



PREZYDENT MIASTA ŁODZI
ZDiT-NO.0521.14.2012

Łódź, dnia 15 lutego 2012 r.

Pan
Jarosław Berger
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

Jarosław Berger

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 1 lutego 2012 r., dotyczącą montażu czuwaka aktywnego w tramwajach uprzejmie informuję, iż finansowa przyczyna odmowy jego instalacji podana przez Dyrektora Wykonawczego MPK-Łódź Sp. z o.o. nie wyczerpuje tematu. W związku z tym niniejszym informuję:

Z wyjaśnień otrzymanych od spółki za pośrednictwem Zarządu Dróg i Transportu jako organizatora transportu zbiorowego w Łodzi wynika, że powód odrzucenia propozycji zamontowania w tramwajach czuwaka aktywnego nie jest jedynie finansowy.

Przekazany MPK-Łódź Sp. z o.o. przez zainteresowanego schemat ideowy i techniczny opis adaptacji czuwaka aktywnego w łódzkich tramwajach nie może być podstawą do eksperymentalnego modyfikowania urządzeń w taborze wykonującym liniowy przewóz pasażerów. MPK-Łódź Sp. z o.o. nie posiada taboru testowego, na którym mógłby sprawdzić przydatność w miejskiej komunikacji tramwajowej tego typu urządzeń.

W trosce o bezpieczeństwo pasażerów, MPK-Łódź Sp. z o.o. nie podejmuje się testowania urządzeń nie posiadających wymaganych prawem homologacji i pozwoleń na dopuszczenie do ruchu wydanych przez uprawnione jednostki certyfikujące.

Według posiadanej wiedzy, wszystkie eksploatowane przez MPK-Łódź Sp. z o.o. tramwaje są fabrycznie wyposażone w urządzenia zwane czuwakami pasywnymi, które w przypadku utraty świadomości przez motorniczego powodują natychmiastowe hamowanie tramwaju.

Biorąc pod uwagę powyższe, prace nad adaptacją urządzeń stosowanych w lokomotywach kolejowych w tramwajach, kursujących w trudnych warunkach występujących na drogach dużych miast, byłyby przedsięwzięciem kosztownym i nie gwarantującym większej skuteczności w stosunku do obecnie stosowanych.

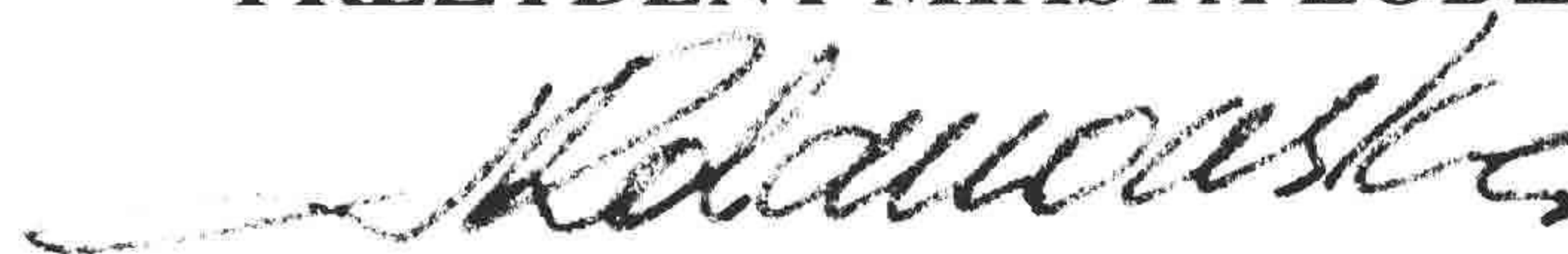
Czuwak w transporcie szynowym jest jednym z elementów zabezpieczających, którego celem jest minimalizowanie zagrożeń wynikających ze zdarzeń losowych w trakcie poruszania się pojazdu. Jego podstawowym zadaniem jest sprawdzenie przytomności prowadzącego pojazdu.

W zależności od rodzaju pojazdu oraz trakcji, w której się on porusza, czuwak lub jego element musi być stale wciśnięty w trakcie jazdy, wówczas mamy do czynienia z czuwakiem pasywnym. Czuwak aktywny natomiast jest uruchamiany w określonym momencie jazdy. W przypadku niewciśnięcia urządzenia, automatycznie wywoływane jest awaryjne hamowanie pojazdu.

W tramwajach używa się z reguły czuwaków pasywnych, których zadania realizowane są zazwyczaj poprzez trzeci (skrajny po lewej stronie) pedał w kabinie motorniczego. W czasie jazdy powinien on być na stałe wciśnięty – jego puszczenie powoduje włączenie hamulca elektrodynamicznego i szynowego oraz dodatkowo dzwonka alarmowego w kabinie prowadzącego pojazd, co umożliwia szybkie zatrzymanie składu. Zapewnia to bezpieczeństwo w przypadku zasłabnięcia, zaśnięcia lub choroby motorniczego (ustanie siły wciskającej czuwak powoduje jego puszczenie).

Omawiany przez Pana Radnego czuwak aktywny jest elektronicznym urządzeniem wchodzącym w skład automatyki bezpieczeństwa pociągu, stosowanej przez Polskie Koleje Państwowe, której zadaniem jest zapewnienie bezpieczeństwa jazdy pociągu. Zadaniem czuwaka aktywnego jest okresowa kontrola czujności maszynisty pojazdu trakcyjnego będącego w ruchu, a także kontrola pojazdu w przypadku, gdy jedzie on z prędkością większą niż 10% maksymalnej, dopuszczalnej prędkości konstrukcyjnej pojazdu. Sprawdzenie czujności maszynisty odbywa się co ok. 60 sekund. Brak reakcji maszynisty na sygnał świetlny, a po 3 sekundach na sygnał dźwiękowy, uruchamia nagle hamowanie, które następuje nie później niż 5 sekund od zadziałania sygnalizacji dźwiękowej.

PREZYDENT MIASTA ŁODZI



Hanna ZDANOWSKA

Do wiadomości:

- 1) Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjny
w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ
- 3) MPK-Łódź Sp. z o.o.
- 4) Wydział Budżetu
w Departamencie Finansów Publicznych UMŁ
- 5) a/a