



PREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 19 stycznia 2012 r.

ZDiT-NO.0521.1.2012

**Pani
Urszula Niziołek – Janiak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi**

Hanna Zdanowska

W związku z interpelacją, zgłoszoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 3 stycznia 2012 r. dotyczącą stanu technicznego nawierzchni i chodnika przy ul. Jaracza na odcinku od ul. POW do ul. Kilińskiego uprzejmie informuję, że z powodu konieczności uzyskania bardziej szczegółowych informacji odpowiedź zostanie udzielona Pani Radnej w terminie do dnia 17 lutego 2012 r.

z wyjątkami budżetu

Hanna Zdanowska

Hanna ZDANOWSKA

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacyjny
w Departamencie Obsługi i Administracji UML,
- 3/ aa



PREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 31 stycznia 2012 r.

ZDiT-NO.0521.1.2012

**Pani
Urszula Niziołek – Janiak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 3 stycznia 2012 r. dotyczącą stanu technicznego nawierzchni i chodnika przy ul. Jaracza na odcinku od ul. POW do ul. Kilińskiego uprzejmie przekazuję poniższe informacje.

Sieć wodociągowa w ul. Jaracza na odcinku od ul. Kopcińskiego do ul. Wschodniej realizowana była w latach 2008 i 2009. Prace związane z modernizacją sieci wodociągowej wraz z wymianą przyłączy do posesji na wskazanym odcinku były realizowane w okresie od dnia 7 września 2008 r. do dnia 20 października 2008 r.

Inwestorem wskazanych prac była Łódzka Spółka Infrastrukturalna Sp. z o.o., która w piśmie z dnia 28 czerwca 2010 r. zgłosiła gotowość do odbioru pasa drogowego ul. Jaracza w zakresie naruszonych jezdni, po wykonanych pracach modernizacyjnych sieci wodociągowej, przedkładając dokumentację odbiorową potwierdzającą jakość wykonanych prac. Końcowy protokół odbioru dla prac odtworzeniowych, po dokonany przeglądzie odbiorowym w terenie, został podpisany przez członków Komisji ds. odbiorów robót drogowych. Dokument ten zawiera zapis dotyczący okresu gwarancji na wykonane odtworzenie nawierzchni jezdni po modernizacji wodociągu, tj. do dnia 27 października 2012 r. i dodatkowo roczny okres rękojmi za wady.

W kwestii istniejących obecnie odkształceń konstrukcji jezdni ul. Jaracza pragnę wyjaśnić, że prace na omawianym odcinku wykonywane były wraz z docelowym odtworzeniem w okresie jesiennym 2008 r., tj. ponad 3 lata temu. Prace w ramach

dokonywanej modernizacji sieci wodociągowej w ul. Jaracza wiązały się z punktowymi naruszeniami konstrukcji jezdni w miejscach planowanych przyłączy wodociągowych do posesji oraz wykonaniem kilku wykopów dla tzw. komór montażowych. Były to prace inwestycyjne, ale dotyczące wyłącznie sieci wodociągowej. W zakresie odtworzenia pasa drogowego kosztorys inwestorski obejmował tylko odtworzenie punktowe w miejscach naruszeń, a nie na całej powierzchni jezdni.

Wszelkie punktowe odtworzenia konstrukcji jezdni oraz nawierzchni w warstwie ścieralnej - tak jak i w tym przypadku - zawsze szybciej ulegają odkształceniom z uwagi na brak technologicznej możliwości wykonania jej na dużych powierzchniach np. na szerokości pasa ruchu. Jest to normalny objaw wynikający z bieżącej eksploatacji, zwłaszcza przy nawierzchniach z kamienia czy kostki. Dodatkowo wzmożony ruch pojazdów i komunikacji miejskiej ma bardzo duży wpływ na odtworzone fragmenty drogi. Należy podkreślić, że jedynie wykonanie inwestycji w pełnym zakresie czy też przełożenie nawierzchni np. z cegły klinkierowej na całej szerokości ulicy daje największą gwarancję jej stabilności i równości.

Obecnie, w wyniku przeprowadzonej przez ZDiT kontroli w terenie, nie stwierdzono uszkodzeń nawierzchni jezdni w miejscach punktowych wykopów wykonanych w ramach prowadzonych wcześniej prac wodociągowych. Wszelkie występujące obecnie odkształcenia wynikają z eksploatacji oraz zbyt dużego obciążenia ruchem tej ulicy. Odkształcenia konstrukcji wraz z nawierzchnią i ruchome cegły klinkierowe są efektem przede wszystkim zbyt małej nośności podbudowy, nieprzystosowanej do tak dużego i coraz to zwiększającego się obciążenia tej ulicy ruchem pojazdów ciężarowych i komunikacji miejskiej.

Odnośnie uszkodzonych płyt w pasie chodnika ul. Jaracza na wysokości przedstawionych w interpelacji numerów posesji informuję, iż podczas prac wykonywanych na zlecenie ŁSI Sp. z o.o., wykonano 7 punktowych wykopów w chodniku z płyt betonowych na wysokości posesji nr 33/35, 36, 36a, 36b, 40, 41 i 43 oraz jeden wykop we wjeździe asfaltowym na wysokości posesji nr 38. Przegląd dokonany przez ZDiT wykazał, iż występujący zły stan chodników nie obejmuje obszaru, na którym były prowadzone prace związane z modernizacją wodociągu. Mimo zbieżności numerów posesji, przy których znajdują się uszkodzone płyty, fragmenty odtworzone są w dobrym stanie. Tym samym naprawa wspomnianych w interpelacji chodników nie jest objęta wskazaną na wstępie gwarancją.

Nadmieniam, że ul. Jaracza przewidziana jest w planach remontowych nawierzchni jezdni i chodników, a realizacja i zakres prac uzależnione są od wielkości przyznanych Zarządowi Dróg i Transportu środków finansowych. Jednakże z uwagi na konieczność

zapewnienia bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu drogowego, dokonanie wymiany najbardziej zdewastowanych płyt chodnikowych zostanie uwzględnione w tegorocznych planach remontowych.

Z wyrazami szacunku

PREZYDENT MIASTA ŁODZI



Hanna ZDANOWSKA

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacyjny
w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ,
- 3/ aa