



PREZYDENT MIASTA ŁODZI

ZDiT-NO.0521.2.2012

Łódź, dnia .23 stycznia 2012 r.

Pan
Mateusz Walaśek
Radny Rady Miejskiej

Mateusz Walaśek

W związku z interpelacją zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 4 stycznia 2012 r. w sprawie wydzielenia torowiska na ul. Limanowskiego uprzejmie informuję, że odpowiedź w tej sprawie zostanie udzielona Panu Radnemu w terminie do dnia 8 lutego 2012 r.

z wyrazami szacunku

Hanna Zdanowska

Hanna ZDANOWSKA

Do wiadomości:

- 1) Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjny
w Departamencie Obsługi i Administracji UMiŁ
- 3) a/a



PREZYDENT MIASTA ŁÓDZI

ZDiT-NO.0521.2.2012

Łódź, dnia 3 lutego 2012 r.

**Pan
Mateusz Walasek
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 4 stycznia 2012 r. w sprawie wydzielenia torowiska na ul. Limanowskiego uprzejmie informuję, iż po przebudowie ww. ulicy torowisko na wskazanym przez Pana Radnego odcinku jest oddzielone zatopionym krawężnikiem zgodnie z założeniami projektu (co jest widoczne na załączonym zdjęciu). Jednakże nie jest to równoznaczne z zakazem poruszania się po nim samochodów. Oddzielenie torowiska nastąpiło ze względów technicznych i ekonomicznych, tj. aby w sytuacji uszkodzenia nawierzchni uniknąć konieczności naprawy całej jezdni, ale dokonać jej tylko w obrębie torowiska lub jedynie poza nim.

Na opisywanym odcinku występuje 16 skrzyżowań, które usytuowane są w odległości od 33 do 180 metrów. Pomiędzy skrzyżowaniami występuje zabudowa ciągła z wjazdami bramowymi w ilości ok. 50 sztuk. Stosownie do treści § 86 ust. 3 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 ze zm.) linia ciągła P-2 oznacza zakaz jej przejeżdżania. W tej sytuacji każdy kierujący wyjeżdżający z posesji z zamiarem skręcenia w lewo zmuszony byłby do skrętu w prawo i zawrócenia na najbliższym skrzyżowaniu. Uwzględniając panujące natężenie ruchu występowałoby blokowanie skrzyżowań przez pojazdy zawracające, a także zwiększone zagrożenie wypadkowe.

Jednocześnie pragnę wyjaśnić, że od chwili oddania do użytkowania ww. fragmentu ul. Limanowskiego nie stwierdzono zakłóceń w funkcjonowaniu komunikacji tramwajowej, które mogłyby sugerować konieczność wyłączenia torowiska z ruchu innych pojazdów.

z wyrazami szacunku

Hanna Zdanowska

Hanna ZDANOWSKA

Do wiadomości:

- 1) Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjny
w Departamencie Obsługi i Administracji UML
- 3) a/a

ul. Piotrkowska 104, 90-926 Łódź, telefon +48 42 638 41 15, fax +48 42 638 41 24
www.uml.lodz.pl, e-mail: uml@uml.lodz.pl

