



PREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 21 listopada 2011 r.

ZDiT.NO.0521-214/11

**Pan
Łukasz Magin
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Hanna Zdanowska

W związku z interpelacją, zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 7 listopada 2011 r., dotyczącą zlecenia przez Zarząd Dróg i Transportu usługi utrzymania czystości na przystankach komunikacji publicznej w Łodzi uprzejmie informuję, że z uwagi na szeroki zakres poruszonych przez Pana Radnego spraw i konieczność przygotowania kompleksowej odpowiedzi, zostanie ona Panu udzielona do dnia 2 grudnia 2011 r.

Wyznami

Hanna Zdanowska

Hanna ZDANOWSKA

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ,
- 3/ aa.



PREZYDENT MIASTA ŁÓDZI

Łódź, dnia 19 grudnia 2011 r.

ZDiT.NO.0521-214/11

Pan
Łukasz Magin
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

Starostwa Powiatu Łódzkiego

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 7 listopada 2011 r., dotyczącą zlecenia przez Zarząd Dróg i Transportu usługi utrzymania czystości na przystankach komunikacji publicznej w Łodzi uprzejmie informuję, że na podstawie przeprowadzonego konkursu ofert dotyczącego opracowania dokumentacji niezbędnej do przeprowadzenia procedury powierzenia przez Miasto Łódź jednoosobowej spółce Gminy Łódź, działającej pod nazwą Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z o.o. realizacji utrzymania infrastruktury przystankowej lokalnego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych miasta, na podstawie orzecznictwa ETS, wyłoniona firma zewnętrzna wykonała na zlecenie Zarządu Dróg i Transportu memorandum prawne w sprawie możliwości powierzenia Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu — Łódź Sp. z o.o. zadań własnych Miasta Łodzi w zakresie realizacji utrzymania czystości oraz infrastruktury przystankowej lokalnego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych miasta. W wyniku przeprowadzonej analizy zarekomendowała ona następujące rozwiązania dotyczące możliwości powierzenia tej usługi:

- dokonanie nowego powierzenia MPK – Łódź Sp. z o.o. usług utrzymania porządku i czystości na przystankach komunikacyjnych w oparciu o przesłanki doktryny Teckal (możliwość odstąpienia od obowiązujących regulacji prawnych w sytuacji, gdy jednostka samorządu terytorialnego udziela zamówienia „własnej” jednostce organizacyjnej) oraz decyzji KE z dnia 28 listopada 2005 r. w sprawie stosowania art. 86 ust. 2 Traktatu WE do pomocy państwa w formie rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych, przyznawanej przedsiębiorstwom zobowiązanym do zarządzania usługami świadczonymi w ogólnym interesie gospodarczym,

- dokonanie powierzenia MPK – Łódź Sp. z o.o. usług utrzymania infrastruktury przystankowej w rozumieniu art. 18 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm.) wraz z powierzeniem usługi podstawowej — transportowej.

W związku ze zmianą w dniu 1 lipca 2011 r. ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach, nakładającą na gminę obowiązek utrzymywania czystości na przystankach komunikacyjnych na terenie miasta (art. 3 ust. 2 pkt 3a ww. ustawy – Gminy zapewniają czystość i porządek na swoim terenie i tworzą warunki niezbędne do ich utrzymania, a w szczególności utrzymują czystość i porządek na przystankach komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina oraz które są położone na jej obszarze przy drogach publicznych bez względu na kategorię tych dróg), utrzymaniem czystości na przystankach komunikacyjnych zajmuje się Łódzki Zakład Usług Komunalnych, który realizuje usługi wynikające bezpośrednio z potrzeb miasta w ramach zadań własnych gminy.

Przed zmianą ustawy o utrzymaniu czystości w gminach i wejściem w życie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, obowiązek utrzymywania czystości na przystankach należał do przewoźnika. Obowiązek ten wykonywało MPK - Łódź Sp. z o.o., zgodnie z zapisami umowy z dnia 17 czerwca 2004 r.

Środki finansowe na realizację usług w zakresie zagospodarowania i utrzymania miejsc przystankowych przez MPK – Łódź Sp. z o.o. pozyskiwane są z dochodów wynikających z odpłatnego zamieszczania reklam na wiatach i kioskach oraz z odpłatnego udostępnienia infrastruktury przystankowej podmiotom gospodarczym.

Jednocześnie informuję, że Zarząd Dróg i Transportu posiada akceptację Radcy Prawnego ZDiT, Pana Mecenasa Marka Drabarczyka na oświadczeniu o cofnięciu wypowiedzenia *Umowy o świadczenie usług w zakresie zagospodarowania i utrzymania miejsc przystankowych* zawartej 17 czerwca 2004 r. nie zaś w formie oddzielnego dokumentu – odrębnej opinii prawnej.

Pragnę również nadmienić, iż w dniach 12 stycznia 2011 r. – 31 marca 2011 r. oczyszczaniem miejsc przystankowych zajmowały się firmy wyłonione w przetargu na „Letnie i zimowe, ręczne i mechaniczne oczyszczanie pasów dróg publicznych na terenie miasta Łodzi w latach 2010 — 2013” (z wyjątkiem rejonu „Piotrkowska i Centrum” gdzie prace wykonywał ŁZUK), zaś w okresie od dnia 1 kwietnia 2011 r. do dnia 31 maja 2011 r. na terenie całego miasta zadanie to realizował ŁZUK. Podmioty wyłonione w ww. przetargu realizowały to zadanie na podstawie ww. umów, bowiem ich zakres przedmiotowy

obejmował utrzymanie pasa drogowego, co oznaczało również możliwość zlecenia prac interwencyjnych, w tym m.in. oczyszczanie przystanków komunikacji miejskiej. Sformułowanie, które pojawiło się w odpowiedzi na interpelację z dnia 8 lipca 2011 r., znak: ZDiT.NO.0521-133/11, tj.: „w celu zapewnienia ciągłości realizacji zadania, było ono do dnia 31 marca 2011 r. realizowane, (...) w ramach zamówienia uzupełniającego (...)”, zostało użyte omyłkowo. Jak zostało wyżej wyjaśnione realizacja tego zadania była wykonywana w ramach zawartych umów.

Z Wydziału Zarządu

PREZYDENT MIASTA ŁODZI

Hanna Zdanowska

Hanna ZDANOWSKA

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ,
- 3/ aa.