



PREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 27 września 2011 r.

ZDiT.NO.0521-175/11

**Pan
Witold Rosset
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Starostwa Powiatu Łódź

W związku z interpelacją, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad XX sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 7 września 2011 r., w sprawie realizacji uchwały Nr XXXIX/769/08 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 września 2008 r. w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Łodzi w zakresie zbiorowej komunikacji miejskiej oraz transportu drogowego na lata 2009 – 2016 uprzejmie informuję, że odpowiedź zostanie udzielona Panu Radnemu w terminie późniejszym.

2 wyjazdami zarządcy

H. Zdanowska

Hanna ZDANOWSKA

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UML,
- 3/ aa.



PREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 16 listopada 2011 r.

ZDiT.NO.0521-175/11

**Pan
Witold Rosset
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Jarosław Pyrie Radny

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad XX sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 7 września 2011 r., w sprawie realizacji uchwały Nr XXXIX/769/08 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 września 2008 r. w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Łodzi w zakresie zbiorowej komunikacji miejskiej oraz transportu drogowego na lata 2009 – 2016 uprzejmie informuję, że w celu jej wykonania Zarząd Dróg i Transportu zawarł umowę z Przedsiębiorstwem Zagospodarowania Miast i Osiedli „Teren”, na opracowanie „Strategii rozwoju, modernizacji i poprawy atrakcyjności komunikacji miejskiej oraz transportu drogowego w Łodzi na lata 2009-2016”. Termin jej wykonania został określony na dzień 20 grudnia 2008 r.

Po przygotowaniu opracowania, które zostało przekazane przez Wykonawcę do ZDiT w terminie, przystąpiono niezwłocznie do merytorycznej oceny przedstawionego materiału przez poszczególne wydziały ZDiT i właściwe jednostki organizacyjne Miasta, wskutek czego zostało zgłoszonych wiele uwag. W związku z tym, w dniu 23 grudnia 2008 r., odbyła się pierwsza debata poświęcona omówieniu ww. Strategii z udziałem Pana Jarosława Wojcieszka, Wiceprezydenta Miasta Łodzi. W debacie wzięli udział przedstawiciele Wykonawcy, ZDiT, Wydziału Strategii i Analiz UMiŁ, Wydziału Planowania Przestrzennego i Ochrony Zabytków UMiŁ oraz Miejskiej Pracowni Urbanistycznej. Z uwagi na szereg kolejnych zastrzeżeń do tekstu następane spotkania z merytorycznie właściwymi jednostkami Miasta odbywały się kilkakrotnie, w trybie roboczym, do końca 2008 r. W dniu 20 stycznia 2009 r. ZDiT, działając z upoważnienia Pana Wiceprezydenta Jarosława Wojcieszka, zorganizował kolejne oficjalne spotkanie, którego celem było zaprezentowanie opinii w przedmiocie Strategii przez poszczególne jednostki organizacyjne Miasta. W spotkaniu

uczestniczyli przedstawiciele Wykonawcy, ZDiT, MPK- Łódź Sp. z o.o., Biura Analiz Medialnych i Wydawnictw UMŁ, Wydziału Strategii i Analiz UMŁ, Wydziału Planowania Przestrzennego i Ochrony Zabytków UMŁ oraz Miejskiej Pracowni Urbanistycznej. Ostatnie spotkanie, mające na celu dokonanie uzgodnień merytorycznych i przyjęcie ostatecznej wersji ww. dokumentu odbyło się w dniu 23 stycznia 2009 r. W jego trakcie zgłoszono szereg dalszych uwag, w związku z czym dokonywano kolejnych zmian.

W dniu 20 kwietnia 2009 r. ostateczna, uzgodniona wersja tekstu dokumentu przekazana została Panu Wiceprezydentowi Jarosławowi Wojcieszki, który miał podjąć decyzję o wprowadzeniu dokumentu pod obrady Kolegium Prezydenta Miasta Łodzi i Rady Miejskiej.

Po objęciu stanowiska przez Panią Wiceprezydent Marię Maciaszczyk odbyły się kolejne konsultacje z właściwymi merytorycznie jednostkami organizacyjnymi Miasta. W ich następstwie, z uwagi na zmieniającą się w wyniku kryzysu sytuację ekonomiczną Miasta, w tym zwłaszcza niższe niż wcześniej przewidywane dochody oraz upływ czasu, została podjęta decyzja o konieczności aktualizacji opracowanego wcześniej dokumentu. Zmiany wymagał zwłaszcza przyjęty wcześniej, niezwykle szeroki zakres planowanych inwestycji. Jednocześnie dokument miał zostać dostosowany do coraz bardziej zaawansowanych studiów wykonalności powstających na potrzeby Nowego Centrum Łodzi. Zaktualizowany dokument powstał w listopadzie 2009 r., nie został jednak wprowadzony pod obrady Rady Miejskiej w Łodzi.

W tym miejscu należy podkreślić, iż na przełomie 2009 i 2010 r. ZDiT uzyskał informacje o planowanym projekcie ustawy dotyczącej tzw. planów transportowych. Dokument ten miał obejmować swoim zakresem rzeczowym również problematykę poruszoną w Strategii, dlatego konieczne było poznanie jego szczegółowych założeń, aby móc określić czy i w jakim zakresie przygotowana Strategia jest z nim spójna oraz w jakim zakresie dla powstania planu konieczne byłoby uzupełnienie zawartych w niej informacji.

W dniu 16 grudnia 2010 r. została uchwalona ustawa o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13), która weszła w życie w dniu 1 marca 2011 r. Zgodnie z art. 9 ww. ustawy do uchwalenia planu transportowego jest m.in. zobowiązana gmina licząca co najmniej 50 000 mieszkańców – w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich.

Plan transportowy określać ma w szczególności sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, ocenę i prognozy potrzeb przewozowych, przewidywane finansowanie usług przewozowych, preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu, zasady organizacji rynku przewozów.

W dniu 2 sierpnia 2011 r. Zarząd Dróg i Transportu ogłosił przetarg na opracowanie Studium systemu komunikacyjnego dla miasta Łodzi, którego elementy powiązane są z dziedziną transportu zbiorowego (w ramach zadania opracowany zostanie program modernizacji i kierunków rozbudowy układu istniejących tras komunikacji zbiorowej - tramwajowej i autobusowej). Termin wykonania zadania przez wyłonionego w postępowaniu przetargowym Wykonawcę został określony na 30 listopada 2012 r., co wynika z szerokiego zakresu prac. Zostaną m.in. przeprowadzone badania natężenia ruchu na wszystkich drogach publicznych, konsultacje społeczne, które będą dotyczyć m.in. preferencji oraz motywacji mieszkańców w wyborze środka transportu, oceny jakości oferowanych usług, czasu podróży pasażerów, źródła i celu ruchu w poszczególnych środkach transportu. Poza tym Studium określi podstawowe zasady obsługi komunikacyjnej Śródmieścia z uwzględnieniem strefy ruchu uspokojonego, stref ograniczonego parkowania, parkowania płatnego oraz przedstawi warianty budowy zintegrowanych węzłów komunikacyjnych. Zostanie w nim także przedstawiony nowy system dróg rowerowych miasta z podkreśleniem dostępności strefy centralnej dla tej formy komunikacji indywidualnej. Równie istotnie będzie potraktowany schemat organizacji parkowania w strefie centralnej Łodzi odnosząc się do istniejącej Strefy Płatnego Parkowania.

Ww. opracowanie ma stać się podstawą przyszłego Planu Transportowego dla Miasta Łodzi (lub aglomeracji łódzkiej - jeśli gminy, z którymi zawarto porozumienia międzygminne będą zainteresowane wspólnym planem transportowym). Niezależnie od powyższego cały czas trwa oczekiwanie na przepisy wykonawcze w zakresie planów transportowych, które powinny być wydane przez ministra właściwego do spraw transportu.

Należy również zaznaczyć, że mieszkańcy gminy będą mieli możliwość składania opinii do projektu planu transportowego, ponieważ ustawa nakłada obowiązek ogłoszenia informacji o opracowanym projekcie planu transportowego w miejscowej prasie, w Biuletynie Informacji Publicznej oraz w sposób zwyczajowo przyjęty.

Jednocześnie informuję, że ograniczenia w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej są wynikiem dwóch czynników: wysokości środków finansowych zabezpieczonych na rok 2011 na lokalny transport zbiorowy oraz analizy badań potoków pasażerskich wykonanych w II kwartale bieżącego roku.

Na podstawie wspomnianych badań dokonano m.in. analizy wskaźnika wykorzystania miejsc w pojeździe. Następnie wskazano linie autobusowe, na których wskaźnik wykorzystania miejsc w pojeździe kształtował się na niskim poziomie i podjęto decyzję o dostosowaniu oferty przewozowej do występujących potoków pasażerskich. Niezależnie od powyższego zdecydowano również o racjonalizacji rozkładów jazdy tramwajów w okresie

miesiąca września, kiedy to liczba studentów w Łodzi jest mniejsza niż w ciągu roku akademickiego. Od dnia 26 września wzmocniono wybrane linie tramwajowe funkcjonujące w rejonie osiedli akademickich.

Pragnę również podkreślić, że Miasto Łódź podejmuje działania mające na celu zachęcenie łodzian do korzystania z publicznego transportu zbiorowego, poprzez szereg równoległych działań. Podstawowym z nich jest modernizacja torowisk tramwajowych wraz z uprzywilejowaniem ruchu pojazdów szynowych. Do końca zbliżają się prace przy modernizacji torowiska w ul. Limanowskiego. Jednocześnie rozpoczęły się inwestycje w ul. Łagiewnickiej i ciągu ul. Puszkina – Przybyszewskiego, w których poza modernizacją torów przewidziano również budowę wspólnych pasów autobusowo – tramwajowych. Kolejnym działaniem jest wymiana taboru eksploatowanego przez miejskiego przewoźnika. We wrześniu po Łodzi zaczęło także jeździć 45 nowoczesnych niskopodłogowych autobusów marki Solaris, wyposażonych w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej i automaty biletowe. Realizowany jest również projekt instalacji monitoringu wizyjnego w pojazdach MPK — Łódź Sp. z o.o.

Z wyrazami szacunku

PREZYDENT MIASTA ŁODZI



Hanna ZDANOWSKA

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,

2/ Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UML,

3/ aa.