



PREZYDENT MIASTA ŁÓDZI
DO-Or-V.0003.158.2012

Łódź, 8 kwietnia 2012 r.

**Pani
Małgorzata Bartosiak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi**

Małgorzata Bartosiak

Odpowiadając na interpelację Pani Radnej zgłoszoną w okresie międzysesyjnym w dniu 20 marca 2012 r. przekazuję następujące wyjaśnienia:

W budżecie Miasta na 2012 r. na realizację zadania pod nazwą „Budowa układu dróg rowerowych na terenie miasta Łodzi” przewidziano kwotę 10 887 000 zł. Realizacja zadania przedstawia się następująco:

- planowana jest budowa trzech dróg rowerowych o łącznej długości 9 km. Szacunkowy koszt realizacji tych inwestycji wynosi około 8 mln zł,
- w trakcie oceny znajdują się oferty złożone w zamówieniu na projekty 45 odcinków dróg rowerowych o łącznej długości ponad 30 km. Koszt realizacji tego zamówienia wyniesie co najmniej 868 847 zł,
- opracowana została w Zarządzie Dróg i Transportu koncepcja wytyczenia pasów ruchu dla rowerów na ulicach położonych w centrum miasta. Koszt realizacji tej koncepcji, tj. zamówienia projektów stałej organizacji ruchu i ewentualnie projektów technicznych oraz wytyczenia pasów, wyniesie około 300 000 zł.

Pozostała kwota na realizację zadania w zamierzeniu ma być przeznaczona na zamówienie elementów stalowych wyposażenia dróg rowerowych, to jest stojaków rowerowych, podpórek, bariero - siedzisk oraz separatorów, podobnie jak to miało miejsce w 2011 r.

Powyższe zestawienie jest wynikiem: ustaleń podjętych na podstawie analizy istniejącego układu dróg rowerowych w mieście, konsultacji z przedstawicielami organizacji pozarządowych zajmujących się problematyką rozwoju transportu rowerowego w Łodzi, wniosków rad osiedli oraz zgłoszeń napływających od mieszkańców.

Podstawowym celem, na który będą wydatkowane środki z zadania, jest uzupełnienie układu dróg rowerowych na terenie miasta, ze wskazaniem na obsługę generatorów ruchu (osiedla mieszkaniowe) i ich połączenie z centrum miasta, czemu służą wymienione powyżej działania.

Niezależnie od powyższego, w związku z wnioskiem zgłoszonym przez Panią Radną, poczynione zostało rozeznanie na temat możliwości realizacji w parku im. ks. J. Poniatowskiego określonej ścieżki rowerowej dostosowanej również do jazdy na rolkach. W trakcie wizji lokalnej odbytej w styczniu br. wraz z pracownikiem Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków, uzyskano ustne stanowisko Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, iż nie dopuszcza on na terenie parku, który wpisany jest do rejestru zabytków, możliwości wymiany istniejącej nawierzchni glinkowo - żwirowej alejek, na nawierzchnię bitumiczną, pozwalającą na komfortową jazdę po ścieżce na rolkach.

W związku z tym stanowiskiem nie ma w parku im. ks. J. Poniatowskiego możliwości budowy określonej ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej.

Niezależnie od powyższego, informuję, iż w ramach realizacji planu budowy dróg rowerowych na terenie miasta, w sąsiedztwie parku im. ks. J. Poniatowskiego planowana jest modernizacja istniejącej drogi rowerowej przebiegającej wzdłuż al. Mickiewicza oraz budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Żeromskiego. W ten sposób park, który obecnie jest najlepiej skomunikowanym z punktu widzenia transportu rowerowego parkiem w Łodzi, będzie otoczony drogami rowerowymi z trzech stron. Tym nie mniej, drogi te jako przebiegające w pasach drogowych, a nie w parku, będą pozbawione walorów rekreacyjnych z punktu widzenia jazdy na rolkach. Poza tym droga rowerowa biegnąca wzdłuż zachodniej granicy parku, wzdłuż al. Jana Pawła II, posiada na długości ok. 180 m nawierzchnię z kostki betonowej, która jest niekomfortową z punktu widzenia jazdy na rolkach. Natomiast od strony południowej parku, możliwość wytyczenia ścieżki rowerowej w pasie drogowym występuje wzdłuż ul. Parkowej. Na odcinku o długości ok. 530 m wzdłuż południowej granicy parku nie przebiega ulica, w pasie drogowym której można by było wytyczyć ścieżkę rowerową.

W związku z zarysowaną powyżej sytuacją i stanowiskiem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, nie ma możliwości wytyczenia ścieżki rowerowej dostosowanej również do jazdy na rolkach, będącej zamkniętym kręgiem wokół parku im. ks. J. Poniatowskiego. Największym parkiem, położonym w centrum miasta i nie wpisanym do rejestru zabytków, wokół którego byłaby możliwość wytyczenia ścieżki rowerowej dostosowanej do jazdy na rolkach, jest park 3 Maja.

Z Wydziału Sprawy

PREZYDENT MIASTA ŁODZI



Hanna ZDANOWSKA

Do wiadomości:

- Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji.