



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 17 kwietnia 2012 r.

ZDiT-NO.0521.50.2012

Pan
Paweł Bliźniuk
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 5 kwietnia 2012 r., dotyczącą braku kursów komunikacji miejskiej poniżej przedstawiam, w oparciu o raporty przesyłane przez MPK-Łódź Sp. z o.o, przyczyny nieprawidłowości usług świadczonych przez przewoźnika (kursy utracone) w pierwszym kwartale 2012 r.:

– tramwaje:

ogółem: 7363, w tym:

- z winy obcej: 1130,
- z winy MPK-Łódź Sp. z o.o: 6233 (84,66%), w tym:
 - awaria techniczna pojazdu – 3406,
 - awaria sieci trakcyjnej – 293,
 - brak kierującego – 1315,
 - inne – 1219 (nasilenie ruchu, kierowanie na inną trasę, wyrównanie czasu);

– autobusy:

ogółem: 3118, w tym:

- z winy obcej: 318,
- z winy MPK-Łódź Sp. z o.o: 2800 (89,8%), w tym:
 - awaria techniczna pojazdu – 2531,
 - kolizja – 47,
 - brak kierującego – 39,
 - skierowanie pojazdu na inną trasę – 180,
 - inne – 3.

Celem weryfikacji wykonania zadań przewozowych oraz eliminacji opisanej sytuacji Zarząd Dróg i Transportu, jako jednostka zamawiająca prowadzi, niezależnie od otrzymanych

od przewoźnika raportów, własne kontrole punktualności kursowania pojazdów. W Wydziale Transportu Zbiorowego ZDiT istnieje zespół inspektorów zajmujących się wyłącznie kontrolą usług świadczonych przez MPK-Łódź Sp. z o.o. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości ZDiT nakłada na MPK-Łódź Sp. z o.o kary, pod warunkiem przekroczenia progu kursów zrealizowanych nieprawidłowo, określonego w zawartej pomiędzy Miastem Łódź a MPK-Łódź Sp. z o.o umowie o świadczenie usług publicznych w ramach organizacji lokalnego transportu zbiorowego z dnia 28 lutego 2011 r.

Duża liczba linii, przystanków oraz rozległość sieci transportowej miasta, niestety nie pozwala na stuprocentową skuteczność kontroli oraz wykrywalność i eliminację każdego błędu przewoźnika. W pierwszym kwartale 2012 r. poświęcono 460 godzin na kontrolę kursowania pojazdów. Skontrolowano w tym czasie 2848 kursów tramwajów oraz 3163 kursów autobusów. Podczas kontroli wykryto 60 braków kursów w transporcie szynowym i 37 braków w transporcie autobusowym, w sumie około 864 000 kursów zrealizowanych we wskazanym okresie. Liczba wad wykonawczych na liniach komunikacyjnych, z wyjątkiem linii 11 (funkcjonującej w oparciu o odrębną umowę), nie przekroczyła progu pozwalającego na pomniejszenie przewoźnikowi wynagrodzenia. Natomiast na linii tramwajowej 11 wykryto w podanym okresie nieprawidłowości umożliwiające ZDiT naliczenie kary w wysokości około 24 000 zł.

Zarejestrowane przewinienia stanowią tylko część wszystkich wad wykonawczych, zarówno tych zawinionych przez Spółkę, jak i wynikających ze zdarzeń losowych. Tym niemniej zapewniam, że podległe mi służby podejmują działania dyscyplinujące przewoźnika mające na celu zminimalizowanie liczby przypadków opóźnienia lub nierealizowania kursów komunikacji miejskiej.

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI



Radosław STĘPIEŃ

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ,
- 3/ aa.