

Łódź, dnia 10 kwietnia 2012 roku

**Paweł Bliźniuk**  
**Radny Rady Miejskiej w Łodzi**  
**Biuro Rady Miejskiej w Łodzi**  
**ul. Piotrkowska 104**  
**90-926 Łódź**

**Pani Hanna Zdanowska**  
**Prezydent Miasta Łodzi**  
**Urząd Miasta Łodzi**  
**ul. Piotrkowska 104**  
**90-926 Łódź**

sygnatura: RM/90/2012

**Interpelacja**  
**w sprawie przedłużenia linii tramwajowej nr 15/15a**

*Szanowna Pani Prezydent,*

W związku z likwidacją linii tramwajowej nr 43 mieszkańcy Stoków utracili bezpośrednie połączenie komunikacji miejskiej z niektórymi obszarami Łodzi. Działania zmierzające do racjonalnego gospodarowania miejskimi finansami budzą oczywistą akceptację, niemniej jednak w tym przypadku wywołują uzasadnione kontrowersje społeczne.

W chwili obecnej mieszkańcy osiedla chcą dojechać do niektórych obszarów miasta zmuszeni są najpierw do skorzystania z linii tramwajowej nr 12, a później do przesiadki do tramwaju nr 15/15a, który na pewnym odcinku jedzie trasą tożsamą do zlikwidowanego połączenia tramwajowego nr 43. Niestety, z różnych powodów nierzadko dochodzi do sytuacji, że pasażerowie zmuszeni są czekać kilka, a nawet kilkanaście minut w zależności od kierunku swojej podróży czy to na tramwaj nr 12 czy 15/15a. Sytuacja ta wpływa niewątpliwie na skuteczność komunikacji miejskiej oraz komfort oferowanych przez nią usług i budzi wiele emocji wśród łodzian.

Na zorganizowanym przeze mnie spotkaniu w dniu 3 kwietnia br. mieszkańców Stoków z Panią Prezydent została podniesiona kwestia możliwości przedłużenia linii tramwajowej nr 15/15a do tzw. "pętli Giewont". Obecny przy dyskusji Wiceprezydent Marek Cieślak zobowiązał się do niezwłocznego wydania dyspozycji Zarządowi Dróg i Transportu oraz Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacji Miejskiej Sp. z o. o. ponownego przeanalizowania potoków pasażerskich na tej trasie oraz określenia kosztów ewentualnego przedłużenia linii tramwajowej nr 15/15a.

W związku z powyższym zwracam się do Pani z serdeczną prośbą o odpowiedź na poniższe pytania.

1. Czy potoki pasażerskie na ww. trasie zostały ponownie przeanalizowane? Czy zostały już określone koszty ewentualnego przedłużenia ww. sposób linii nr 15/15a?
2. Czy rozważa Pani w świetle przytoczonych faktów możliwość przedłużenia linii tramwajowej nr 15/15a do tzw. „pętli Giewont” (przystanek Stoki)?
3. Jeżeli ww. propozycja jest poza możliwościami finansowymi Łodzi, czy zastanawiała się Pani nad możliwością przedłużenia linii tramwajowej nr. 15/15a dla niektórych kursów? Z jakimi kosztami wiązałaby się taka zmiana? Czy przeprowadziła Pani takie analizy?

Z góry dziękuję za przesłanie odpowiedzi na interpelację tradycyjnie w formie pisemnej i e-mailem na adres: [REDACTED].

Z wyrazami szacunku,

Paweł Bliźniuk

Paweł Bliźniuk

Radny Rady Miejskiej w Łodzi