



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 20 kwietnia 2012 r.

ZDiT-NO.0521.52.2012

**Pan  
Paweł Bliźniuk  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 10 kwietnia 2012 r., dotyczącą przedłużenia linii tramwajowej nr 15/15A uprzejmie informuję, że wielkość oferty przewozowej jest zależna od stwierdzonego popytu na daną linię, możliwości kadrowych i taborowych przewoźnika, jak również zasobów finansowych Miasta.


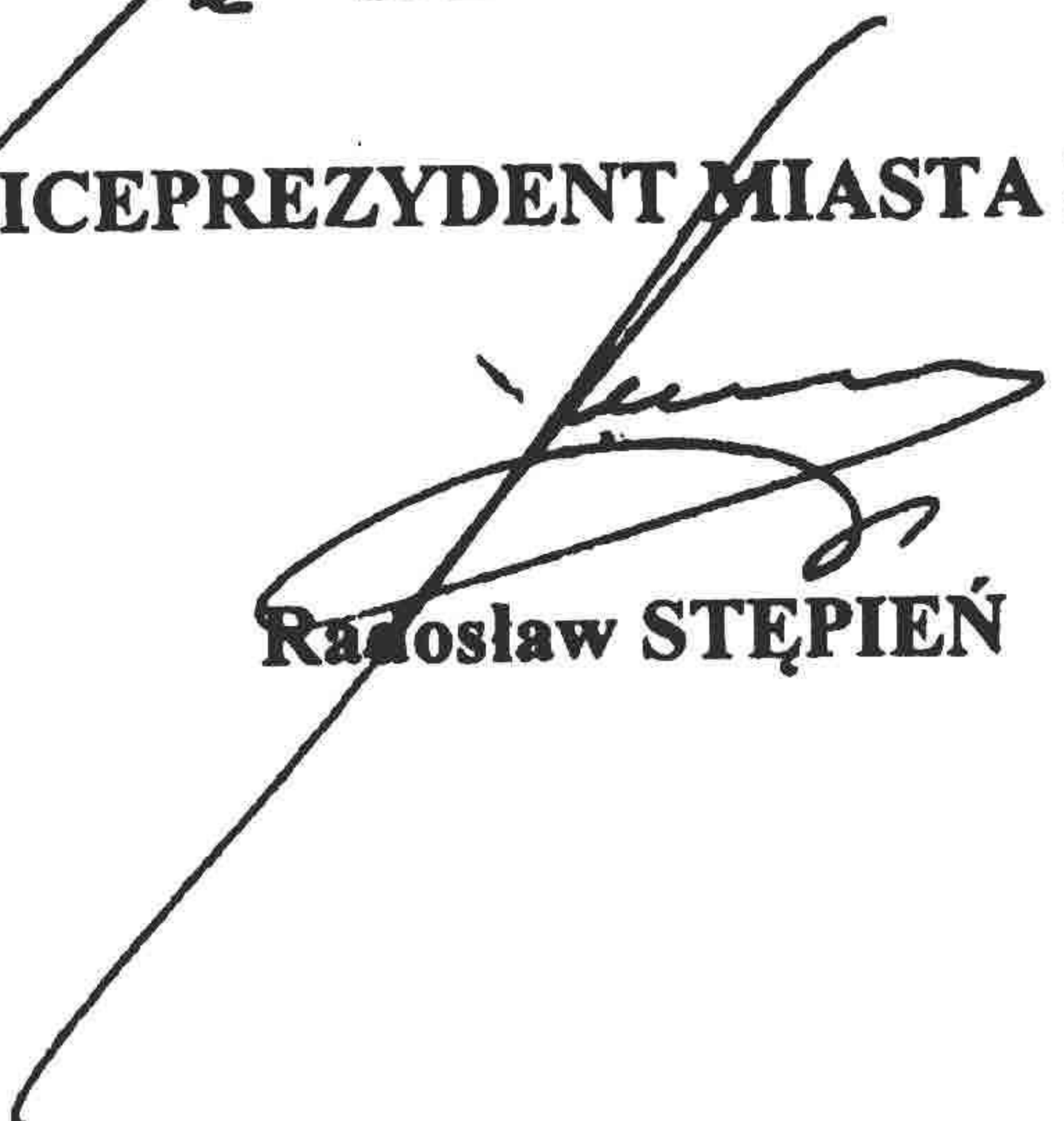
Ponowna analiza potoków pasażerskich na odcinku Telefoniczna - Stoki, jak również ubiegłoroczne badania popytu na przewozy wykazują na dzień dzisiejszy brak konieczności interwencyjnego wzmocnienia obsługi komunikacyjnej ul. Telefonicznej. Istniejąca linia tramwajowa nr 12, z częstotliwością kursowania do 7,5 minuty w szczycie dnia roboczego, stanowi ofertę odpowiadającą zdiagnozowanym potrzebom. Dojazd do północnej części Śródmieścia jest zapewniony z jedną przesiadką na linię nr 15/15A o 6-cio minutowej częstotliwości kursowania przez prawie cały dzień.

Należy również podkreślić, że w dniu 21 marca 2012 r. odbyło się spotkanie przedstawicieli Zarządu Dróg i Transportu, MPK-Łódź Sp. z o.o. oraz mieszkańców ul. Telefonicznej wnioskujących o ograniczenie kursowania taboru, ze względu na powodowane przez niego drgania budynków i dyskomfort ich użytkowania. Podczas wizji lokalnej uzgodniono, że jednym z elementów poprawy sytuacji będzie zmniejszenie liczby przejeżdżających składów.

Istniejąca zabudowa jednorodzinna dominująca na Stokach nie jest w stanie wygenerować tak dużego zapotrzebowania na przewozy, jak większe osiedla lub strefa centrum. Skierowanie w ten rejon miasta aż dwóch linii o najwyższej w Łodzi częstotliwości, byłoby działaniem nieracjonalnym z ekonomicznego punktu widzenia. Szacunkowo koszt funkcjonowania linii 15/15A wzrósłby w skali roku aż o około 1 800 000 zł. W przypadku

skierowania do pętli Stoki tylko połowy kursów tej linii, wzrost kosztów nadal kształtowałby się na poziomie nieakceptowalnym dla budżetu Miasta, tj. około 900 000 zł.

Jednakże zobowiązałem ZDiT do stałego monitorowania i kontroli przedmiotowego odcinka trasy. W przypadku wystąpienia konieczności przedłużenia trasy linii nr 15/15A do pętli Stoki decyzja taka zostanie natychmiast podjęta.

  
**WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI**  
  
**Radosław STĘPIEŃ**

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ,
- 3/ aa.