



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 18 maja 2012 r.

ZDiT-DO.0521.6.2012

**Pan
Paweł Bliźniuk
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 26 kwietnia 2012 r., w sprawie przedłużenia linii tramwajowej nr 15/15A uprzejmie informuję, że powyższa linia w istniejącej formie kursuje dopiero od dnia 1 kwietnia bieżącego roku. W chwili obecnej możliwe jest zatem przekazanie Panu Radnemu szacunkowego kosztu realizacji usług na ww. połączeniu za miesiąc kwiecień, w oparciu o pierwotny plan pracy przewozowej przesłany przez MPK-Łódź Sp. z o.o. Tramwaje na tej linii powinny wykonać w tym okresie około 250 tysięcy kilometrów, co będzie wiązało się z kosztami finansowymi na poziomie około 1 300 000 zł rocznie.

Roczny wzrost kosztów funkcjonowania komunikacji, wskazany w odpowiedzi na poprzednią interpelację z dnia 20 kwietnia 2012 r. (znak: ZDiT-NO.0521.52.2012) to iloczyn długości trasy na odcinku od pętli Telefoniczna do pętli Stoki, liczby kursów w podanym okresie czasu w obu kierunkach oraz szacunkowej stawki za każdy przejechany kilometr. Należy jednocześnie podkreślić, że opłata za zrealizowaną liczbę kilometrów stanowi tylko jeden z elementów całkowitej rekompensaty, jaką Zarząd Dróg i Transportu wypłaca MPK-Łódź Sp. z o.o. w imieniu Miasta Łodzi. Zatem w końcowym rozrachunku koszt przedłużenia linii 15/15A mógłby być nawet nieco wyższy, jeżeli byłoby to uzasadnione poniesionymi przez Spółkę wydatkami.

Jak już wspomniałem poprzednio, opierając się na kompleksowych badaniach napełnień pojazdów z pierwszej połowy ubiegłego roku oraz aktualnych pomiarach można stwierdzić, iż na chwilę obecną nie występuje konieczność wzmocnienia obsługi komunikacyjnej Stoków dodatkowymi kursami tramwajów. W załączeniu przekazuję przykładowe wyniki obserwacji. Pragnę podkreślić, iż istniejąca linia 12 z wysoką

częstotliwością co 7,5 minuty w szczycie dnia roboczego (8 kursów/godz.), stanowi ofertę całkowicie spełniającą stwierdzone empirycznie potrzeby. Biorąc pod uwagę nominalną pojemność pojedynczego składu dwuwagonowego 805Na (około 200 osób), podaż miejsc w pojazdach wynosi aż do 1600 na godzinę. Ponadto na Stokach funkcję wspomagającą tramwaj pełni autobus linii 58.

Jednocześnie pragnę zapewnić, że na bieżąco prowadzone są obserwacje napełnień pojazdów. Przy stwierdzeniu wzmożonego zapotrzebowania niezwłocznie podjęte zostaną działania interwencyjne, polegające na skierowaniu linii 15, 15A lub 43 na Stoki, w miarę posiadanych możliwości ekonomicznych oraz taborowych przewoźnika. Jednocześnie informuję, że wzrost kosztów pojedynczego kursu wydłużonego do pętli Stoki i z powrotem wynosić będzie ok. 34,70 zł/kurs w stosunku do stanu obecnego.

2 / _____
WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Radosław STĘPIEŃ

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ,
- 3/ aa.

LINIA 12

data przeprowadzenia pomiaru 2012-04-03
godzina przeprowadzenia pomiaru 7:35-9:00 szczyt poranny

Lp.	przystanki obserwowane	1 kurs		2 kurs		3 kurs		4 kurs		łącznie wsiadających	średnio wsiadających/1 kurs
		wsiadających	wysiadających	wsiadających	wysiadających	wsiadających	wysiadających	wsiadających	wysiadających		
1	Stoki	10	0	2	0	2	0	2	0	16	4
2	Pieniny	11	0	3	0	10	0	2	0	26	7
3	Weselna	2	0	0	0	5	0	4	0	11	3
4	Wodospadowa	1	0	1	2	3	0	2	0	7	2
5	Zajezdnia MPK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Telefoniczna	0	0			0	3	0	2	0	0

Lp.	przystanki obserwowane	1 kurs		2 kurs		3 kurs		łącznie wsiadających	średnio wsiadających/1 kurs
		wsiadających	wysiadających	wsiadających	wysiadających	wsiadających	wysiadających		
1	Telefoniczna krańcówka	3	0	1	1	3	1	8	2
2	zajezdnia MPK	0	1	0	0	0	1	2	1
3	Chmurna	0	0	0	0	0	0	3	1
4	Weselna	1	3	0	1	0	0	5	1
5	Pieniny	2	6	0	0	0	5	7	2
6	Stoki	0	5	0	0	0	2	6	2

Obserwacje przeprowadziła:
M.Kurowska