



WICEPREZYDENT MIASTA ŁÓDZI

Łódź, dnia 22 sierpnia 2012 r.

ZDiT-DO.0521.57.2012

**Pani  
Urszula Niziołek-Janiak  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi**

*Szanowna Pani Radno!*

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 2 sierpnia 2012 r. w sprawie zmiany klasy planowanej ul. Konstytucyjnej uprzejmie informuję, iż zgodnie z obowiązującym *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi* ul. Konstytucyjna winna posiadać klasę GP na odcinku od ul. Strykowskiej do ul. Wojska Polskiego, klasę G na odcinku od ul. Wojska Polskiego do Trasy Górna, klasę GP na odcinku od Trasy Górna do południowej granicy administracyjnej miasta Łodzi.

Dodatkowo zwracam uwagę, iż realnie nie będzie znaczącej różnicy w przekroju trasy na wspomnianym odcinku północnym bez względu na klasę. Droga na tym odcinku winna posiadać dwie jezdnie po przynajmniej dwa pasy ruchu w każdym kierunku oraz trzy węzły drogowe na przecięciu z ulicami Strykowską, Inflancką i Brzezińską.

Ogłoszony przez Zarząd Dróg i Transportu przetarg nieograniczony obejmuje opracowanie konceptji rozbudowy i budowy ul. Konstytucyjnej na odcinku od ul. Strykowskiej do skrzyżowania z Trasą Górna Etap III wraz z określeniem warunków w zakresie odwodnienia, oświetlenia, obiektów inżynierskich, sygnalizacji świetlnej, usunięcia kolizji z infrastrukturą podziemną i naziemną, a także uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wskazany w pierwotnym ogłoszeniu przetargowym przekrój ulicy określony został na podstawie *Aktualizacji studium systemu komunikacyjnego dla miasta Łodzi w roku 2008*, jako dwie jezdnie po trzy pasy ruchu. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430

ze zm.), szerokość ulicy w liniach rozgraniczających nie powinna być mniejsza niż dla klasy GP 2/3 - 50 m i dla klasy G 2/3 – 45 m.

W wyniku rozmów przeprowadzonych z Biurem Architekta Miasta, zwracającym uwagę na przywołane w piśmie Pani Radnej argumenty o polityce miastotwórczej, wprowadzona została modyfikacja zmieniająca przekrój ul. Konstytucyjnej na GP o przekroju 2/2, czyli o szerokości zgodnej z rozporządzeniem wynoszącej dla GP 2/2 - 40 m. Należy podkreślić, iż nastąpiło zmniejszenie szerokości projektowanej ul. Konstytucyjnej w stosunku do przyjętej w Studium.

Proces opracowywania dokumentacji projektowej, a zwłaszcza koncepcji drogowej jest procesem twórczym, który podlega ciągłym zmianom, w miarę uzyskiwania kolejnych uzgodnień branżowych, a ostateczna szerokość drogi zostanie przyjęta po pozytywnej opinii Biura Architekta Miasta. Zarząd Dróg i Transportu nie zamierzał podważać przyjętego przez Radę Miejską uchwałą Nr XCIX/1826/10 z dnia 27 października 2010 r. *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi*. Przekrój uliczny został zmieniony w celu dostosowania do nowej polityki Miasta i w oczekiwaniu na powstające nowe Studium Systemu Transportowego dla miasta Łodzi, które ma zostać opracowane do dnia 30 listopada 2012 r. Zaproponowana wyższa klasa drogi nie jest ostateczna i zawsze może ulec obniżeniu. Na dzień dzisiejszy nie jest możliwe określenie parametrów technicznych ul. Konstytucyjnej wynikających z jej cech funkcjonalnych. Tym celem służy opracowanie przedmiotowej koncepcji.

Ponadto wyjaśniam, iż prognoza ruchu opracowywana jest dopiero na etapie koncepcji, w celu potwierdzenia przyjętego przekroju drogi oraz rozwiązań skrzyżowań.

Zgodnie z obowiązującym Regulaminem Konsultacji Społecznych, powinny być one organizowane w sposób umożliwiający ich uczestnikom zapoznanie się z przedsięwzięciem będącym przedmiotem konsultacji i konsekwencjami jego realizacji. W przypadku budowy dróg jest to możliwe jedynie na etapie opracowania koncepcji, określającej ich przebieg, warunki w zakresie odwodnienia, oświetlenia, ilość koniecznych obiektów inżynierskich, sygnalizacji świetlnej, usunięcia kolizji z infrastrukturą podziemną i naziemną, a także konieczność przeprowadzenia wykupów gruntów. Zarząd Dróg i Transportu na etapie tworzenia specyfikacji zobowiązał przyszłego wykonawcę do opracowania koncepcji wielowariantowej i przeprowadzenia konsultacji społecznych wraz z przygotowaniem wszelkich niezbędnych materiałów do wskazania przez opinię publiczną wariantu preferowanego, zgodnie z uchwałą Nr XXXVIII/695/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu Konsultacji Społecznych.

Jednocześnie pragnę zaznaczyć, iż zgodnie z art. 9 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. 2012 r. poz. 647) studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego nie jest aktem prawa miejscowego, ale wyraża politykę przestrzenną gminy i jest wiążące dla jej organów przy sporządzaniu planów miejscowych.



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Radosław STĘPIEŃ



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 21 sierpnia 2012 r.

ZDiT-DO.0521.57.2012

**Pani  
Urszula Niziołek-Janiak  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi**

W związku z interpelacją zgłoszoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 2 sierpnia 2012 r. w sprawie zmiany klasy planowanej ul. Konstytucyjnej uprzejmie informuję, iż z powodu konieczności dokładnej analizy poruszanych problemów, odpowiedź zostanie udzielona Pani Radnej w terminie późniejszym.

**Radosław STEPIEŃ**

Do wiadomości:

1. Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
2. Wydział Organizacyjny  
w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ
3. a/a