



Łódź, dnia 06.09. 2012 r.

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

ZDiT-DO.0521.63.2012

**Pani
Urszula Niziołek-Janiak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej zgłoszoną w okresie międzysesyjnym w dniu 23 sierpnia 2012 r. w sprawie jakości i trwałości wykonywanych znaków drogowych poziomych uprzejmie informuję, iż okres trwałości produktów stosowanych do ich malowania wynosi: dla farby rozpuszczalnikowej - 1-2 lata, dla masy chemoutwardzalnej do natrysku - 3 lata, dla masy chemoutwardzalnej do nakładania - 4 lata. Oznakowanie poziome na terenie miasta Łodzi jest odnawiane zgodnie z powyższymi normami.

Problem malowania znaków na zapiaszczonych nawierzchniach był wskazywany przez Zarząd Dróg i Transportu wykonawcom robót. W takich przypadkach przed przystąpieniem do prac wykonawca winien zgłosić potrzebę oczyszczenia ulicy do Wydziału Gospodarki Komunalnej w Departamencie Infrastruktury i Lokali UMŁ. W przypadku stwierdzenia wykonania oznaczeń na nawierzchniach nieoczyszczonych, prace te nie są odbierane, a wykonawcy robót zostają zobowiązani do poprawienia prac na swój koszt. Ponadto nadmieniam, iż zacieki czy nieplanowane krzywizny w oznakowaniu poziomym występują na ulicach o bardzo złym stanie technicznym. Na nawierzchniach nowych i wyremontowanych powyższy problem nie występuje.

Oдноśnie oznakowania przejść dla pieszych informuję, iż masa chemoutwardzalna (bardziej szorstka, zwana farbą strukturalną) jest stosowana na nawierzchniach będących w dobrym stanie technicznym. Koszt jej użycia jest trzykrotnie wyższy niż przy wykorzystaniu farby rozpuszczalnikowej. W przypadku ulic, na których planowany jest remont w terminie krótszym niż 3 lata lub których nawierzchnia jest w złym stanie technicznym stosowana jest właśnie farba rozpuszczalnikowa. Musi ona posiadać odpowiednią homologację, nadaną zgodnie z Polskimi Normami. Ponadto niezależnie od rodzaju wykorzystanego materiału powinien on spełniać odpowiednie normy szorstkości.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* na drogach

publicznych nie przewiduje się stosowania kostki innego koloru do wyznaczenia znaków drogowych poziomych.

Równocześnie wyjaśniam, iż w przypadku zmiany organizacji ruchu ze stałej na czasową, stosowane są naklejane pasy koloru żółtego, które następnie po przywróceniu stałej organizacji ruchu, są zrywane.

Kwestia utrzymywania znaków poziomych w odpowiednim stanie, a także nadzorowania ich odpowiedniego przywrócenia po robotach inwestycyjnych należy do kompetencji Zarządu Dróg i Transportu.

Dodatkowo pragnę wskazać, iż harmonogram prac malarskich tworzony jest w okresie zimowym. Jest on wynikiem kontroli, jakie zobowiązani są przeprowadzać pracownicy ZDiT dwa razy w roku. Ponadto na przełomie czerwca i lipca każdego roku odbywa się kontrola stanu oznakowania szkół. Prace w tym zakresie mają najwyższy priorytet, gdyż muszą zostać zakończone przed rozpoczęciem kolejnego roku szkolnego.


WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI


Radosław STĘPIEŃ

Do wiadomości:

1. Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
2. Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ,
3. aa.