

p. Grzegorz A. Pustowski p. Piotr Pielichowski
DYREKTOR KIEROWNIK
Grzegorz Justyński Adam Pasiek

RPW/148352/2016 P
Data: 2016-06-16

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
1451

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
Departament Komunikacji Społecznej
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK

Ldz

16-06-20	Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.	L0264
L.dz. 3508/16	Nazwa komórki merytorycznej:	Zarząd Zieleni Miejskiej

UWAGA!

Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

Część A

Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

a) TAK

b) NIE

Zgodnie z opinią Radcy Prawnego Zarządu Zieleni Miejskiej w Łodzi mec. Mariusza Kikowskiego z dnia 13.06.2016 r. dotyczącą zakresu przedmiotowego wniosku budowa i utrzymanie Łódzkiej Przystani Motocyklowej wyposażonej w instalacje do dokonywania przeglądów motocykli (zbiornik na zużyty olej, kompresor) wraz z doprowadzeniem mediów (prąd, woda) nie jest zadaniem własnym gminy. Wobec istnienia na terenie Miasta wielu prywatnych i komercyjnych stacji obsługi motocykli, a także stacji benzynowych oferujących podobne usługi, gmina nie ma obowiązku przejmowania zobowiązań związanych z funkcjonowaniem takiej inwestycji (zezwolenia, bezpieczeństwo, nadzór).

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania).

a) TAK

b) NIE

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania (np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi); dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

a) TAK

b) NIE

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie

b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (*np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi*)

c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

a) TAK

b) NIE

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

a) bez uwag

b) z uwagami (*poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli*)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
Kompresor + najazdy dla motocykli + zbiornik na olej	18 500 zł
Ławki, stolik, ogrodzenie terenu	3 000 zł
Wiata, utwardzenie terenu (kostka)	8 000 zł
Prąd (obsługa kompresora) – rocznie	300 zł
ŁĄCZNIE:	29 800 zł

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (*np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.*):

a) Nie

b) Tak (jakie w wymiarze rocznym?)

Koszty do poniesienia przez ZZM w związku z obsługą przystani motocyklowej dotyczyłyby bieżącego utrzymania porządku, konserwacji i amortyzacji małej infrastruktury i innych urządzeń, a także dostawy prądu i wody oraz odbioru zużytego oleju w wymiarze co najmniej 15 000 zł rocznie.

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

Gmina nie powinna ponosić kosztów związanych z tworzeniem i utrzymywaniem infrastruktury, doprowadzeniem i zużyciem mediów oraz uzyskaniem stosownych zezwoleń do szczególnego korzystania ze środowiska dla potrzeb dokonywania napraw i przeglądów pojazdów motocyklowych, które to czynności można wykonać w prywatnych i komercyjnych stacjach naprawczych a nie na terenach zieleni miejskiej.

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

Zarząd Zieleni Miejskiej jako jednostka budżetowa Urzędu Miasta Łodzi prowadzi wydatkowanie środków na cele związane przede wszystkim z pielęgnacją zieleni i utrzymaniem czystości na terenach administrowanych. Brak jest celowości w zwiększeniu wydatków na utrzymywanie przyłączy prądu i wody, zasilanie i amortyzację urządzeń, magazynowanie i usuwanie odpadów niebezpiecznych, a także konserwację i naprawy infrastruktury służącej celom grona osób związanych ze „środowiskiem motocyklowym”.

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Obiekt będzie otwarty i ogólnodostępny, lecz użytkowany głównie przez „środowisko motocyklowe”.

Część B

Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

a) pozytywna

b) negatywna

Zarząd Zieleni Miejskiej w Łodzi opiniuje negatywnie wniosek dotyczący utworzenia „Łódzkiej Przystani Motocyklowej” na zieleńcu przy ul. Maratońskiej w Łodzi. Zgodnie z opinią Radcy Prawnego Zarządu Zieleni Miejskiej w Łodzi - mec. Mariusza Kikowskiego z dnia 13.06.2016 r. budowa i utrzymanie przystani motocyklowej służącej wypoczynkowi środowiska motocyklistów z jednoczesną możliwością dokonywania przeglądów motocykli dzięki ustawieniu instalacji i doprowadzeniu mediów, nie jest zadaniem własnym gminy. Ponadto projekt miałby służyć jedynie wąskiemu gronu użytkowników związanych ze środowiskiem motocyklowym, a wszelkie koszty ponosiłby administrator terenu, czyli Zarząd Zieleni Miejskiej.

W załączeniu opinia Radcy Prawnego ZZM z dnia 13.06.2016 r.

ZARZĄD ZIELENI MIEJSKIEJ

94-303 Łódź, ul. Konstantynowska 8/1C

tel. 42 632-75-79, fax 42 632-92-90

REGON 101465672, NIP 7272787437

.....
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

p.o. DYREKTORA
Zarządu Zieleni Miejskiej
w Łodzi

E. Wróblewska
Ewelina Wróblewska

.....
pieczęć i podpis kierownika.
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia 13.06.2016 r.



**Zarząd Zieleni Miejskiej
w Łodzi**

Łódź, dn. 13.06.2016 r.

Dotyczy : wniosku do Budżetu Obywatelskiego na rok 2017 – Łódzka przystań motocyklowa

Po analizie przedłożonego wniosku złożonego do Budżetu Obywatelskiego na rok 2017 – Łódzka przystań motocyklowa – wskazuję, że :

1) Budowa i utrzymanie Łódzkiej przystani motocyklowej nie jest zadaniem własnym gminy . Brak jest poza tym uzasadnienia dla realizacji takiego przedsięwzięcia w sytuacji gdy naprawa i serwis motocykli realizowana jest przez wyspecjalizowane punkty obsługi i stacje benzynowe

2) W przypadku powstania Łódzkiej przystani motocyklowej i swobodnego z niej korzystania przez użytkowników będzie istniał realny problem z :

- utrzymywaniem w należytej czystości
- odprowadzaniem ścieków (nie tylko olejów , ale także środków czyszczących, innych substancji chemicznych, resztek jedzenia)
- zapewnieniem bezpieczeństwa tak osobom jak i wyposażeniu przystani
- zwiększonej emisji hałasu ,
- potencjalnego konfliktu z osobami prowadzącym działalność handlowa w dni targowe (sobota niedziela)

3. Wydaje się iż dla należytego działania takiego przedsięwzięcia najbardziej optymalnym byłoby powołanie przez motocyklistów stowarzyszenia , które ze składek członkowskich wynajmie teren pod przystań , wyposażą ją , a następnie we własnym zakresie będą pilnować porządku .


RADCA PRAWNY
Mariusz Kikowski
(Łd-M-1470)