

13-04-2016

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK**

Idz. 786/16 podpis.....	Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.	L0015
Nazwa komórki merytorycznej:	Zarząd Dróg i Transportu	

UWAGA!

Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

Część A

Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

a) TAK

b) NIE

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania).

a) TAK

b) NIE

Brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania (np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi); dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

a) TAK

b) NIE

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie

- [illegible]

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

b) **Tak** (jakie w wymiarze rocznym?)

Koszty bliżej nieokreślone związane z bieżącym utrzymaniem (czystość, konserwacja,)

.....
.....

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) **pozytywna**

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....
.....
.....

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) **pozytywna**

b) **negatywna**

Na obecną chwilę realizacja zadania jest niecelowa ponieważ niebawem zostanie oddany do użytku odcinek autostrady stanowiący obwodnicę naszego miasta. Ruch pojazdów przejeżdżających tranzytem al. Włókniarzy na pewno znacząco zmniejszy się, będzie więc możliwość zmiany czasów trwania cykli świetlnych na skrzyżowaniu i upłynnienie ruchu drogowego.

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Zadanie dostępne dla wszystkich użytkowników drogi.

.....
.....
.....
.....

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

L0015

Część B

Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

a) pozytywna

b) **negatywna**

Zarząd Dróg i Transportu opiniuje negatywnie złożony wniosek z następujących powodów:

1. Zadanie jest niezgodne z warunkami Budżetu Obywatelskiego określonymi Zarządzeniem Nr 2914/VII/16 PMŁ z dnia 19 lutego 2016 r. §1 ust.2. – „Przedmiotem konsultacji są propozycje jednorocznych zadań, należących do kompetencji gminy albo powiatu, zgłoszone do BO”. W pierwszej kolejności należy opracować wielobranżową dokumentację projektową przebudowy skrzyżowania ulic al. Włókniarzy/Legionów(branży drogowej, przebudowy sygnalizacji świetlnej, oświetlenia, sieci trakcyjnej, sieci kanalizacyjnej i kolizji z innymi sieciami np. telekomunikacyjnymi). Wyłonienie wykonawcy dokumentacji i jej wykonanie łącznie z uzyskanie uzgodnień z gestorami sieci ze wszystkimi niezbędnymi decyzjami administracyjnymi zajmuje około roku czasu.
2. Na obecną chwilę realizacja zadania jest niecelowa ponieważ niebawem zostanie oddany do użytku odcinek autostrady stanowiący obwodnicę naszego miasta. Ruch pojazdów przejeżdżających tranzytem al. Włókniarzy na pewno zmniejszy się, będzie więc możliwość zmiany czasów trwania cykli świetlnych na skrzyżowaniu i upłynnienie ruchu drogowego.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 175

.....(3)
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

.....Grzegorz Nita
pieczęć i podpis kierownika.
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia 12.04.2016

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inwestycji i Remontów
STANOWISKO SPECJALISTA
.....
Małgorzata Fraszek

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inwestycji i Remontów
p.o. ZASTĘPCA NACZELNIKA
.....
Bartłomiej Olejnik

Z-CA DYREKTORA
ds. Inwestycji i Remontów
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU
.....
Katarzyna Mikołajec