

KIEROWNIK

Adam...

Grzegorz Justyński

ZAD MIAST  
ni Komunikacj  
i Partycyp

27-05-2016

## KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK

2857/16  
podpis

|                                         |                                 |
|-----------------------------------------|---------------------------------|
| Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID. | <b>L0026</b>                    |
| Nazwa komórki merytorycznej:            | <b>Zarząd Dróg i Transportu</b> |

### UWAGA!

Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

### Część A

#### Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

a) TAK

b) NIE

Zadanie zlokalizowane na terenach Skarbu Państwa/PKP

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania).

a) TAK

b) NIE

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania (np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi); dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

a) TAK

b) NIE

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie

b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi)

c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

- a) TAK                      b) NIE

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

- a) bez uwag  
b) z uwagami (*poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli*)

| Składowe części zadania | Koszty szacunkowe brutto |
|-------------------------|--------------------------|
|                         | 750 000 zł               |
|                         | zł                       |
|                         | zł                       |
|                         | zł                       |
|                         | zł                       |
| ŁĄCZNIE:                | 750 000 zł               |

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

- a) pozytywna  
b) negatywna  
c) nie dotyczy

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (*np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.*):

- a) Nie  
b) Tak (*jakie w wymiarze rocznym?*)

Bieżące utrzymanie.

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

- a) pozytywna  
b) negatywna  
c) nie dotyczy

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

- a) pozytywna  
b) negatywna

Projekt do zrealizowania ze środków Miasta na terenach należących do Skarbu Państwa/PKP S.A.

**11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:**

Zadanie utworzenia przejść przez tory kolejowe na terenie PKP leży w gestii właściciela terenu oraz zarządcy infrastruktury kolejowej – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

**L0026**

### Część B

**Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania**  
*(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)*

a) pozytywna

b) negatywna

Wnioskowane zadanie zlokalizowane jest na terenach niebędących własnością Miasta Łódź. Ponadto biorąc pod uwagę prognozowane natężenie ruchu kolejowego do dworca Łódź Fabryczna oraz w perspektywie budowę linii Kolei Dużych Prędkości zarządca infrastruktury kolejowej – PKP ~~PLK S.A.~~ nie wyraził zgody na utworzenie jakiegokolwiek przejścia w poziomie torów kolejowych we wskazanych lokalizacjach.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
90-447 Łódź  
ul. Piotrkowska 175

(3)

.....  
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/  
miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

.....  
Grzegorz Nita

.....  
pieczęć i podpis kierownika.  
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/  
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia 19.05.2016 r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Projektów Kluczowych  
NACZELNIK

Joanna Adamczyk