

[Signature]
DYREKTOR

[Signature]
25.05.2016
KIEROWNIK

Urząd Miasta Łodzi
Biuro ds. Partycypacji Społecznej i Zdroj

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA

10-05-2016

DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK

Lodz 2635/16		Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.	L0078
Nazwa komórki merytorycznej:	Zarząd Dróg i Transportu		

UWAGA!
Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

Część A

Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

- Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.
a) TAK b) NIE
.....
.....
.....
- Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego *(jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania)*.
a) TAK b) NIE
.....
.....
.....
- Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania *(np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi)*; dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.
a) TAK b) NIE
.....
.....
.....
- Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie

b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi)

c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

a) TAK

b) NIE

.....
.....
.....
.....

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

a) bez uwag

b) z uwagami (poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
Budowa miejsc postojowych	280 000,00 zł
Projekt	30 000,00zł
ŁĄCZNIE:	310 000,00 zł

W poprawionym kosztorysie przyjęto wybudowanie parkingu o wymiarach 175 mb/5 mb, co daje 875 m2. Średnia cena budowy 1 m2 parkingu to koszt ok. 320 zł, co daje kwotę ok. 280 000,00 zł. Do powyższej kwoty należy doliczyć projekt - ok. 30 000,00 zł. W związku z powyższym, łączna kwota wynosi ok. 310 000,00 zł.

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....
.....
.....

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

b) Tak (jakie w wymiarze rocznym?)

Koszty bliżej nieokreślone związane z bieżącym utrzymaniem

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....

.....

.....

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

.....

.....

.....

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Zadanie ogólnodostępne

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

L0078

Część B

Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania
(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

a) pozytywna

b) **negatywna**

W opinii ZDiT znacznie efektywniejszym rozwiązaniem jest utworzenie organizacji ruchu, gdzie przy krawędzi jezdni po stronie południowej jest wyznaczony pas postojowy, a ruch pojazdów odbywa się węższymi pasami ruchu (co służy uspokojeniu ruchu na danym odcinku drogi). Powyższe rozwiązanie zostało wprowadzone w ul. Kusocińskiego na odcinku od ul. Popiełuszki do ul. Armii Krajowej.

Jednocześnie Rada Osiedla jest za utworzeniem organizacji ruchu obejmującej parkowanie pojazdów przy krawędzi jezdni.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 175

(3)

.....
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita

.....
pieczęć i podpis kierownika.
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia 10.05.2016r.