

p. inż. A. PĄSIEK
DYREKTOR
Grzegorz Justyński

p. inż. A. PĄSIEK
KIEROWNIK
Adam Pąsiek

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
Departament Komunikacji Społecznej i Zdrawia
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

20-00-0016

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

L0301

L.dz.

3578/16

Nazwa komórki
merytorycznej:

Biuro Strategii Miasta

UWAGA!

Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

Część A

Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

a) TAK

b) NIE

Z uwagi na fakt iż wnioskowane działania wykraczają poza zakres zadań Miasta Łodzi, wniosek nr L0301 należy uznać za niezasadny. Opracowanie analizy wykonalności Związku Transportu Aglomeracyjnego w ramach Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego, wymagałoby zaangażowania i współdziałania również innych gmin ŁOM.

W pierwszej fazie, poprzedzającej odpowiednie analizy oraz dalsze kroki formalne (wynikające m.in. z Ustawy z dnia 9 października 2015 r. o związkach metropolitalnych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1890)), konieczne byłoby określenie wspólnych celów i interesów między gminami, np. w formie listu intencyjnego. W kolejnej fazie na podstawie wstępnych ustaleń można dopiero przeprowadzić analizę wykonalności, uwzględniając interesy wszystkich stron. Opracowanie analizy, bez uwzględnienia uwag innych gmin byłoby nieuzasadnione.

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania).

a) TAK

b) NIE

.....NIE DOTYCZY

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania (np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi); dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

a) TAK

b) NIE

Biuro Prawne UMŁ (opinia prawna część B)

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie

b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (*np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi*)

c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

a) TAK

b) NIE

.....NIE DOTYCZY

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

a) bez uwag

b) z uwagami (*poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli*)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
	zł
	zł
	zł
	zł
	zł
ŁĄCZNIE:	zł

.....NIE DOTYCZY

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....NIE DOTYCZY

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (*np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.*):

a) Nie

b) Tak (*jakie w wymiarze rocznym?*)

.....NIE DOTYCZY

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

.....NIE DOTYCZY

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

.....NIE DOTYCZY

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.	
--	--

Część B

Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

a) pozytywna

b) negatywna

Opinia prawna:

Odnosząc się do zadania pt. „Opracowanie analizy wykonalności powołania Zarządu Transportu Aglomeracyjnego w ramach Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego”, wskazać należy, że zadanie to wykracza ponad zakres zadań Miasta Łodzi, a na obecnym etapie wniosek ten jest co najmniej przedwczesny.

Dnia 1 stycznia 2016 r. weszła w życie ustawa z dnia 9 października 2015 r. o związkach metropolitalnych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1890), która przewiduje utworzenie związku metropolitalnego stanowiącego zrzeszenie jednostek samorządu terytorialnego położonych w danym obszarze metropolitalnym (art. 1 ust. 1 ustawy o związkach metropolitalnych). W skład związku wchodzi gminy położone w granicach obszaru metropolitalnego, powiaty, na obszarze których leży co najmniej jedna gmina położona w granicach obszaru metropolitalnego. Związek metropolitalny wykonuje zadania publiczne w imieniu własnym

i na własną odpowiedzialność (art. 2 ust. 1 ustawy). Związek metropolitalny wykonuje zadania publiczne m. in. w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze związku (art. 12 ust. 1 pkt. 3) ustawy).

Zatem cel, który ma osiągnąć zadanie będzie w istocie realizowany przez związek metropolitalny w przypadku jego powołania. Nadto, ustawodawca wyposaża związek metropolitalny w odpowiednie środki służące realizacji tego celu. Podkreślić należy, że Stowarzyszenie Łódzki Obszar Metropolitalny w Łodzi nie posiada umocowania ustawowego do wykonywania kompetencji organizatora publicznego transportu zbiorowego, zatem nie jest podmiotem, który może realizować cele wskazane przez wnioskodawcę.

Wskazać również należy, że utworzenie związku metropolitalnego wymaga przeprowadzenia sformalizowanej procedury ustawowej, w tym również wydania odpowiednich aktów prawnych. Sporządzanie na obecnym etapie analiz w przedmiocie przyszłych metropolitalnych przewozów pasażerskich uznać zatem należy za przedwczesne. Obecnie nie są bowiem znane również ostateczne granice obszaru metropolitalnego, które zostaną ustalone na potrzeby tworzenia związków metropolitalnych przez wskazanie gmin wchodzących w skład takich obszarów, co natomiast nastąpi na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów (art. 4 ust. 1 ustawy).

Nadto, sporządzenie odpowiedniej analizy wymagałoby współdziałania również ze strony innych jednostek samorządu terytorialnego bezpośrednio zaangażowanych w proces tworzenia podmiotu, którego dotyczy zadanie. W chwili obecnej brak jest natomiast uzasadnienia dla angażowania się wyłącznie jednego podmiotu, tj. Miasta Łodzi, bez ustalenia zakresu potrzebnych analiz.

Niezależnie od powyższych uwag, podkreślić należy, że również obecnie Miasto Łódź realizuje swoje zadania w ramach publicznego transportu zbiorowego także w porozumieniu z innymi jednostkami samorządu terytorialnego, czyniąc to w granicach umocowania ustawowego.

Mając na uwadze powyższe, wniosek należy poczytać za nieuzasadniony.

URZĄD MIASTA ŁODZI
DEPARTAMENT ARCHITEKTURY I ROZWOJU
Biuro Strategii Miasta
ul. Piotrkowska 113

.....90-430-Łódź.....
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej
Urzędu Miasta Łodzi/
organizacyjnej

Dyrektor
Biura Strategii Miasta

.....
Tomasz Jakubiec
pieczęć i podpis kierownika.
komórki organizacyjnej

miejskiej jednostki

Łódź, dnia 18.05.2016 r.

INSPEKTOR

.....
Marcin Ryś
18.05.2016

KIEROWNIK
Oddziału Monitorowania Strategii
i Programów

.....
M. Kazimierzak
Monika Kazimierzak
18.05.2016