

Krzysztof PASIEK
DYREKTOR
Grzegorz Justyński

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK**

07-03-2016

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

L0308

Nazwa komórki
merytorycznej:

Zarząd Dróg i Transportu

UWAGA!

Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

Część A

Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

a) TAK b) NIE

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania).

a) TAK b) NIE

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania (np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi); dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

a) TAK b) NIE

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie

b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (*np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi*)

c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

a) TAK

b) NIE

Rozbudowa ul. Drewnowskiej uzależniona jest od wcześniejszej budowy nowego wiaduktu kolejowego z dłuższym przęsłem nad korytem rzeki Łódki, które leży powyżej poziomu jezdni. Wiadukt stanowi obiekt kolejowy i jego przebudowa (poszerzenie) pozostaje w kompetencjach PKP PLK S.A.

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

a) bez uwag

b) z uwagami (*poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli*)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
Odwiert pod instalację	50 000 zł
Przełożenie instalacji	400 000 zł
Usunięcie nasypu	400 000 zł
jezdnia, chodnik, ścieżka	350 000,00 zł
ŁĄCZNIE:	1 200 000 zł

.....
.....
.....
.....
.....

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

Realizacja wniosku wymaga wcześniejszej przebudowy wiaduktu kolejowego.

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (*np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.*):

a) Nie

.....

.....

b) negatywna

.....

.....

.....

.....

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

L0308

Część B

Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

a) pozytywna

b) negatywna

Realizacja wniosku L0308 pozostaje poza kompetencjami Gminy Łódź. Rozbudowa ul. Drewnowskiej na wskazanym we wniosku odcinku (pod wiaduktem) wiąże się bezpośrednio z budową nowego wiaduktu kolejowego z dłuższym przęsłem nad korytem rzeki Łódki, które leży powyżej poziomu jezdni. Z uwagi na fakt, że ww. ~~wiadukt jest obiektem kolejowym jego przebudowa (poszerzenie) pozostaje w kompetencjach PKP~~ PLK S.A. W ubiegłych latach Zarząd Dróg zwracał się Marszałka Województwa Łódzkiego oraz PKP Polskich Linii Kolejowych z prośbą o włączenie tej inwestycji do projektu rewitalizacji linii kolejowej nr 15.

Z posiadanych informacji wynika, że PKP Polskie Linie Kolejowe planują przeprowadzenie remontu m.in. wiaduktu nad ul. Konstytucyjną (na linii kolejowej nr 15 Bednary-Łódź-Kaliska), mostu nad ul. Waltera-Janke (na linii nr 14 Łódź Kaliska – Tuplice), przepustu na linii nr 16 (Łódź Widzew-Kutno) i wiaduktu nad ul. Łódzką w Zgierzu (na linii nr 15 Bednary – Łódź-Kaliska). Brak informacji dot. remontu wiaduktu kolejowego nad ul. Drewnowską.

W ramach naszych kompetencji, w 2014 r. został wyremontowany odcinek ul. Alei Unii od ul. Konstytucyjnej do ul. Drewnowskiej wraz z przejazdem pod wiaduktem kolejowym.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 175

(3)

.....
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

.....
Grzegorz Nita

.....
pieczęć i podpis kierownika.
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia ..07.06.2016 r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Projektów Kluczowych
Zespół Inwestycji Liniowych
INSPEKTOR
Anna Litman-Zawadzka

Z-CA DYREKTORA
ds. Inwestycji i Remontów
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU
Katarzyna Mikołajec