

p. Grzegorz A. Pąsiek
DYREKTOR
Grzegorz Justyński

p. P. Pędziwiatr
22.06.2016
KIEROWNIK
Adam Pąsiek

URZĄD MIASTA ŁODZI
Departament Komunikacji i Polityki
Biuro ds. Partycypacji Społecznej
21-06-2016
L.dz. 3628/16
podpis

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK**

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.		L0319
Nazwa komórki merytorycznej:	Zarząd Dróg i Transportu	

UWAGA!
Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

Część A
Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

a) TAK **b) NIE**

.....
.....
.....

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania).

a) TAK **b) NIE**

.....
.....
.....

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania (np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi); dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

a) TAK **b) NIE**

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie

b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi)

c) nie dotyczy

Istnieje ryzyko potrzeby wykupu nieruchomości w południowo-wschodnim narożniku skrzyżowania ulic Czerwona-Piotrkowska-Milionowa wskutek przebudowy skrzyżowania, w tym wnioskowanego „bezpośredniego wjazdu z ul. Czerwonej w ulicę Milionową”.

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

a) TAK

b) NIE

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

a) bez uwag

b) z uwagami (poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
Przebudowa ulicy Czerwonej wraz ze skrzyżowaniami, sygnalizacją świetlną	2 000 000 zł
	zł
	zł
	zł
	zł
ŁĄCZNIE:	2 000 000 zł

Z racji przebudowy infrastruktury (projekt wielobranżowy) oraz montażu i oprogramowania sygnalizacji świetlnej powyższe koszty należy przyjąć za minimalne. Zdaniem zarządcy drogi istnieje ryzyko przekroczenia maksymalnej kwoty na zadanie ponadosiedłowe tj. 2 487 500 zł.

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

negatywna w cyklu jednorocznym

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

b) Tak (jakie w wymiarze rocznym?)

Koszty bliżej nieokreślone związane z bieżącym utrzymaniem.

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) **pozytywna**

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....
.....
.....

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Zadanie ogólnodostępne

Część B

Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania
(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

a) pozytywna

b) negatywna

Zarząd Dróg i Transportu negatywnie opiniuje zgłoszoną propozycję zadania. Zadanie jest niezgodne z warunkami Budżetu Obywatelskiego określonymi Zarządzeniem Nr 2914/VII/16 PMŁ z dnia 19 lutego 2016 r. §1 ust. 2. – „Przedmiotem konsultacji są propozycje jednorocznych zadań, należących do kompetencji gminy albo powiatu, zgłoszone do BO” w zakresie możliwości jego wykonania w ciągu jednego roku.

Przedmiotowe zadanie, poza przebudową odcinka ulicy dotyczyć będzie przebudowy/rozbudowy dwóch skrzyżowań o strategicznym znaczeniu dla komunikacji w mieście tj. Wólczńska-Wróblewskiego-Czerwona oraz Czerwona-Piotrkowska-Milionowa, które wymagają kompleksowej analizy relacji docelowych, popartych aktualnymi oraz prognozowanymi badaniami potoków ruchu.

Szczegółowej analizy wymaga także konstrukcja docelowego przekroju ulicy (obecnie 1x2, proponowany w projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego 1x4, we wniosku BO 2017 1x3), która również wymaga przeprowadzania badań natężenia ruchu.

Podkreślić należy, iż zmiana przekroju jedynie odcinka ciągu Wróblewskiego-Czerwona-Milionowa może generować potrzebę przebudowy dodatkowego odcinka ciągu, na co nie sposób zabezpieczyć środków w budżecie obywatelskim ponieważ szacowana wartość zadania oscyluje wokół maksymalnej wartości na zadanie zgłoszone do BO 2017.

Przebudowa skrzyżowania wiąże się także z wykonaniem projektów wielobranżowych przebudowy sieci infrastruktury, a w przypadku skrzyżowania z ul. Piotrkowską również sieci trakcyjnej. Dodatkowym czynnikiem wydłużającym okres realizacji zadania jest konieczność uzgodnienia rozwiązań projektowych z właściwym konserwatorem zabytków z uwagi na położenie terenu inwestycji w zespole urbanistycznym ulicy Piotrkowskiej nr rej.: A/98 z 15.06.2012 oraz w otoczeniu obiektu nr A/115 z 20.01.1971.

Uwzględniając powyższe, wyłonienie projektanta i wykonawcy dokumentacji i jej wykonanie łącznie z uzyskaniem uzgodnień z gestorami sieci ze wszystkimi niezbędnymi decyzjami administracyjnymi zajmuje około roku czasu. Dlatego też przebudowa ulicy Czerwonej wraz ze skrzyżowaniami **nie jest możliwa do realizacji jako zadanie jednoroczne.**

Ponadto, istnieje ryzyko potrzeby wykupu nieruchomości w południowo-wschodnim narożniku skrzyżowania ulic Czerwona-Piotrkowska-Milionowa pod realizację projektu przebudowy skrzyżowania, w tym wnioskowanego „bezpośredniego wjazdu z ul. Czerwonej w ulicę Milionową” - **działka nr 31/2 w obrębie G-3 jest działką prywatną.** Istnieje zatem obawa o niedopełnienie *Zasad budżetu obywatelskiego w mieście Łodzi – Załącznik nr 1 do zarządzenia Nr 2914/VII/16 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 19 lutego 2016 r. §1.3 –*

„W przypadku zadań, które wymagają lokalizacji na określonym terenie, musi on stanowić teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na te zadania.”

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 175

(1)

.....
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita

.....
pieczęć i podpis kierownika.
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia 20.06.2016r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Inwestycji i Remontów
INSPEKTOR

Karolina Czekala

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inwestycji i Remontów
p.o. ZASTĘPCA NACZELNIKA

Bartłomiej Olejnik

Z-CA DYREKTORA
ds. Inwestycji i Remontów
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU
Katarzyna Mikotajec