

p. Kier. A. PĄSIEK
Dyrektor
Grzegorz Justyński

p. Pilecki
1710612016
Kierownik
Adam Pąsiek

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
Departament Komunikacji Społecznej
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

1 6 -06- 8816 Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.	L0323
3522/16 L.dz. Nazwa komórki merytorycznej:	Zarząd Dróg i Transportu

UWAGA!

Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

Część A

Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

a) TAK

b) NIE

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania).

a) TAK

b) NIE

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania (np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi); dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

a) TAK

b) NIE

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie

b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie *(np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi)*

c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

a) TAK

b) NIE

Czas niezbędny do opracowania dokumentacji projektowej jest trudny do oszacowania ze względu na konieczność uzyskania wielu zgód i uzgodnień dotyczących usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą, decyzji na wycinkę drzew (której uzyskania nie ma gwarancji) itp. Wykonanie projektu budowlanego i uzyskanie pozwolenia na budowę wraz z procedurą przetargową trwa 9-12m-cy. Uniemożliwia to realizację zadania związanego z wykonaniem projektu i budową w trakcie jednego roku budżetowego.

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

a) bez uwag

b) z uwagami *(poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli)*

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
Budowa drogi rowerowej wraz z chodnikiem – 2,75km	2 750 000zł
Wykonanie dokumentacji projektowej	100 000zł
	zł
	zł
	zł
ŁĄCZNIE:	2 850 000zł

Wycena na podstawie aktualnie podpisanych umów na budowy i opracowanie dokumentacji projektowej. Przyjęte w wcześniejszej wycenie szerokości chodnika i drogi rowerowej są niezgodne z prawem budowlanym.

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....
.....
.....

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty *(np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.)*:

a) Nie

b) Tak (*jakie w wymiarze rocznym?*)

Standardowe koszty eksploatacyjne.

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....
.....
.....

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

.....
.....
.....

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Pełna dostępność

.....
.....
.....
.....

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

L0323

Część B

Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania
(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

- a) pozytywna
b) negatywna

Brak jest możliwości technicznych odwodnienia omawianych odcinków w układzie sieciowym w oparciu o układ miejskiej sieci kanalizacji deszczowej. Obecnie wody opadowe odprowadzone są do przydrożnych rowów. Wykonanie dróg rowerowych oznaczałoby ich likwidację a tym samym odprowadzanie wód na tereny prywatne. Prawidłowym rozwiązaniem jest kompleksowa przebudowa drogi z wykonaniem jej odwodnienia. Przyjęta we wniosku szerokość drogi rowerowej wraz z chodnikiem (1.5m) jest niezgodna z prawem budowlanym. Zastosowanie normatywnych szerokości podnosi wartość zadania do 2 850 000zł (budowa samej drogi rowerowej i chodnika bez rozwiązania kwestii odwodnienia).

Również czas niezbędny do opracowania dokumentacji projektowej jest trudny do oszacowania ze względu na konieczność uzyskania wielu zgód i uzgodnień dotyczących usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą, decyzji na wycinkę drzew (której uzyskania nie ma gwarancji), decyzji ZRID itp. Wykonanie projektu budowlanego i uzyskanie pozwolenia na budowę wraz z procedurą przetargową trwa 9-12m-cy. Uniemożliwia to realizację zadania związanego z wykonaniem projektu i budową w trakcie jednego roku budżetowego, co jest niezgodne z zasadami Budżetu Obywatelskiego i prowadzi do naruszenia dyscypliny finansów publicznych.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 175

(3)

.....
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

.....
Grzegorz Nita

.....
pieczęć i podpis kierownika.
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia 15.06.2016r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Projektów Kluczowych
Zespół Inwestycji Liniowych
SPECJALISTA
Adam Ochmański

Z-CA DYREKTORA
ds. Inwestycji i Remontów
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU
Katarzyna Mikotajec