

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA  
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK**

06-05-2016

L.dz.

1397/16

podpis

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

**W0056ST**

Nazwa komórki  
merytorycznej:

**Zarząd Dróg i Transportu**

**UWAGA!**

**Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.**

**Część A**

**Analiza merytoryczna proponowanego zadania**

*(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)*

**1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.**

a) TAK

b) NIE

**2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania).**

a) TAK

b) NIE

**3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania (np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi); dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.**

a) TAK

b) NIE

**4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:**

a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie

b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi)

c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

a) TAK

b) NIE

.....  
.....  
.....  
.....

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

a) bez uwag

b) z uwagami (poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli)

| Składowe części zadania                                                       | Koszty szacunkowe brutto |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Rozebranie nawierzchni z kostki granitowej                                    | 9 753,90 zł              |
| Korytowanie                                                                   | 12 300,00 zł             |
| Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 20 cm                             | 56 680,00 zł             |
| Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 25 cm                                | 46 334,10 zł             |
| Warstwa wiążąca beton asfaltowy 5 cm + warstwa ścieralna beton asfaltowy 4 cm | 137 514,00 zł            |
| <b>ŁĄCZNIE:</b>                                                               | <b>262 582,00 zł</b>     |

Układanie warstw bitumicznych na nawierzchni z kostki granitowej nawet przy zastosowaniu geowłóknin stwarza ryzyko powstania spękań odbitych a w konsekwencji jej degradację. Dla wykonania zadania zgodnie z zasadami sztuki budowlanej należy rozebrać istniejącą nawierzchnię wykonać podbudowę a następnie ułożyć warstwy bitumiczne.

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....  
.....  
.....

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

b) Tak (jakie w wymiarze rocznym?)

.....  
.....  
.....

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

Wykonanie wnioskowanego zadania zmniejszy koszty związane z bieżącym utrzymaniem ponoszone przez tut. ZDiT

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

.....  
.....  
.....

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

.....  
Opinia pozytywna - remontywny odcinek drogi  
i stanów przestrzeni ogólnodostępnej  
.....  
.....

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

### Część B

#### **Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania**

*(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)*

a) pozytywna

b) negatywna

Wykonanie remontu ul. Dębowskiego poprawi bezpieczeństwo i komfort jej użytkowników oraz mieszkańców.

Ponadto wykonanie wnioskowanego zadania zmniejszy koszty związane z bieżącym utrzymaniem ponoszone przez tut. ZDiT.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
90-447 Łódź  
ul. Piotrkowska 175

(3)

.....  
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/  
miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita

.....  
pieczęć i podpis kierownika.  
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/  
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia 29.04.2016 r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Eksploatacji  
NACZELNIK  
Robert Mordzak

Z-CA DYREKTORA  
ds. Inwestycji i Remontów  
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU  
Katarzyna Mikołajec