**Załącznik Nr 6 do zaproszenia**

**PROTOKÓŁ Z POMIARÓW**

**STANOWISKA DO WAŻENIA POJAZDÓW METODĄ DYMAMICZNĄ**

1. Podstawa prawna:

**§ 7-9 w związku z § 27 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać wagi samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. Nr 188, poz. 1345).**

1. Lokalizacja stanowiska1:
2. Droga2:
3. Data wykonania pomiarów geometrii stanowiska:
4. Imię i nazwisko uprawnionego geodety: 5. Numer uprawnień geodety:

1. Rodzaj urządzenia, którym wykonano pomiary spadków:
2. Wymiary dołu fundamentowego stanowiącego zagłębienie na wagi przenośne (§ 7 ust. 2):
3. długość3:
4. szerokość4:
5. głębokość5:
6. Sposób odwodnienia dołu fundamentowego (§ 7 ust. 3)6:
7. Sposób wyróżnienia na jezdni strefy ważenia (§ 8 ust. 1)7:
8. Rodzaj nawierzchni w strefie ważenia (§ 8 ust. 2)8:
9. Rodzaj nawierzchni poza strefą ważenia8:
10. Maksymalne miejscowe odchylenia powierzchni jezdni od płaszczyzny strefy ważenia (§ 8 ust. 2)9:
11. Pochylenie jezdni w strefie ważenia względem poziomu (§ 8 ust. 3):
12. w kierunku ruchu pojazdów10: od **….%** do **……. %,**
13. w kierunku prostopadłym do ruchu pojazdów11: od **…. %** do **…… %.**
14. Całkowita długość jezdni, która leży w jednej płaszczyźnie ze strefą ważenia i na której sprawdzone zostały pochylenia (§ 9 ust. 1)12:
15. przed zagłębieniem na wagi: **………. m,**
16. za zagłębieniem na wagi: **………. m.**
17. Maksymalne pochylenie jezdni poza strefą ważenia względem płaszczyzny jezdni w strefie ważenia

(§ 9 ust. 2)13:

1. w kierunku ruchu pojazdów: **…….. %** (…… % - …….. %),
2. w kierunku prostopadłym do ruchu pojazdów: **…….. %** (…… % - …….. %).
3. Centryczny przejazd przez wagę jest zapewniony przez (§ 9 ust. 3):
4. **odpowiednie ukształtowanie14 bocznych krawędzi stanowiska ważenia pojazdów\*, poprzez krawężniki ograniczające betonową powierzchnią stanowiska.**
5. **odpowiednie oznakowanie15 bocznych krawędzi stanowiska ważenia pojazdów\*.**

Na podstawie wykonanych pomiarów, w związku z § 27 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać wagi samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. Nr 188, poz. 1345),

**ZATWIERDZAM**

przedmiotowe stanowisko do pomiarów mas całkowitych oraz nacisków osi pojazdów i zespołów pojazdów uczestniczących w ruchu drogowym metodą dynamiczną (w ruchu) – jako spełniające wymagania określone w § 7-9 tego rozporządzenia.

………………………………………………………………

(pieczęć i podpis )

**Objaśnienia:**

**1** Miejscowość, ulica, województwo, powiat, gmina itp.

**2** Kategoria, numer, odcinek i kilometr drogi, nazwa MOP itp.

**3** Mierzona w kierunku ruchu ważonych pojazdów.

**4** Mierzona w kierunku prostopadłym do kierunku ruchu ważonych pojazdów.

**5** Mierzona w miejscach podparcia wag: przy obydwu krawędziach zagłębienia na całej jego szerokości co około 0,5 m. Minimalną i maksymalną głębokość podać z dokładnością do 1 mm.

**6** Np. grawitacyjne w kierunku spadku poprzecznego, studzienka odwadniająca w najniższym punkcie itp.

**7** Np. oznakowanie poziome farbą drogową, koniec betonowej nawierzchni itp.

**8** Np. beton cementowy, beton asfaltowy (asfaltobeton), betonowa kostka brukowa itp.

**9** Dopuszczalne miejscowe odchylenia ± 9 mm. Wynik pomiaru podać z dokładnością do 1 mm.

**10** Dopuszczalne pochylenie podłużne 1 %. Wyniki pomiarów podać z dokładnością co najmniej 0,1%.

**11** Dopuszczalne pochylenie poprzeczne 2 %. Wyniki pomiarów podać z dokładnością co najmniej 0,1%.

**12** Długość sprawdzonego odcinka przed i za zagłębieniem na wagę wyznacza maksymalny rozstaw skrajnych osi ważonych pojazdów.

**13** Dopuszczalne różnice pochyleń 0,5 %. Wyniki pomiarów podać z dokładnością co najmniej 0,1%.

**14**Np. boczne krawędzie ograniczające szerokość betonowej strefy ważenia, krawężniki boczne, elementy ograniczające itp.

**15** Np. boczne oznakowanie poziome strefy ważenia itp.

**\*** Niepotrzebne skreślić.

**Załączniki:**

Szkic stanowiska do ważenia pojazdów, z naniesionymi wynikami pomiarów.