

Projekty infrastrukturalne

EFRR UE projekty.jpg	
Nazwa projektu	Rozbudowa drogi wojewódzkiej 713 – dojazd do Autostrady A1 – Rozbudowa ul. Rokicińskiej od ul. Malowniczej do granic miasta
Data rozpoczęcia realizacji projektu	2017-07-01
Data zakończenia realizacji projektu	2019-12-31
Beneficjent	Województwo Łódzkie
Partnerzy	Miasto Łódź
Realizator	Zarząd Inwestycji Miejskich
Źródła dofinansowania	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
Program Operacyjny	RPO WŁ na lata 2014-2020
Priorytet/ Działanie/ Poddziałanie	Projekt jest realizowany w ramach Osi Priorytetowej III Transport, Działanie III.2 Drogi, Poddziałanie III.2.1 Drogi wojewódzkie
Cel	Głównym celem jest lepsza dostępność transportowa województwa w ruchu drogowym, zapewnienie bezpośredniego połączenia drogowego do autostrady A1, poprawa bezpieczeństwa, jakości sieci drogowej i jej przepustowości.
Całkowita wartość projektu	40 611 413,32 zł

EFRR UE projekty.jpg

Wartość dofinansowania unijnego	31 044 354,12 zł
Krótki opis projektu	<p>Realizowany przez Partnera zakres inwestycji obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 713 na odcinku jej przejścia przez Miasto Łódź - ul. Rokicińska od ul. Malowniczej do granicy miasta. Przedmiotem Projektu jest wzmocnienie nawierzchni i strukturalna likwidacja kolein. Nowa nawierzchnia ma być przystosowana do obciążenia 115 KN/OŚ. Zakres inwestycji obejmuje m.in. przebudowę ulicy na długości ok. 3.3 km (klasa drogi „Z”), zwiększenie nośności jezdni z 40-60 KN/OŚ (kategoria ruchu KR 5), uporządkowanie i zagospodarowanie pasa ulicy w tym: obustronne chodniki oraz ścieżka rowerowa na całej długości odcinka, zatoki autobusowe, wiaty przystankowe, uporządkowanie niwelety poprzez nadanie możliwie racjonalnych spadków i łagodnych łuków pionowych, przebudowę skrzyżowania z ul. T. Gajcego, w tym nowa sygnalizacja świetlna, przebudowę skrzyżowań, przebudowę przejazdów kolejowych, w tym m.in. budowa urządzeń rogatekowych na przejeździe w km 5,696 (4 szt.), budowa urządzeń rogatekowych na przejeździe w km 16,810km (5 szt.), przebudowę przepustu drog. nad rz. Ner, zastosowanie elementu uspokojenia ruchu, barier energochłonnych, stalowych ochronnych (odgradzających pieszych), ogrodzeń panelowych i wygradzeń segm. (płotków w pasie dzielącym), wykonanie kanalizacji deszczowej, wykonanie zbiorników retencyjno- infiltracyjnych, wykonanie oświetlenia ulicznego, przebudowę i zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych, przebudowę sieci elektrycznej na całej długości odcinka, przebudowę wodociągu, wjazdy do posesji oraz dojazdy do miejsc handlowo- usługowych, zieleni.</p> <p>Grupy docelowe: użytkownicy infrastruktury drogowej.</p> <p>Zadania:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Roboty budowlane,2. Wykup gruntów,3. Inżynier Kontraktu,4. Nadzór autorski,5. Informacja i promocja.
Typ projektu	Infrastruktura drogowa