

Projekty infrastrukturalne

csm_logotyp_FS_POIS_RP_.png	
Nazwa projektu	Kompleksowy program integracji sieci niskoemisyjnego transportu publicznego w metropolii łódzkiej wraz z zakupem taboru do obsługi trasy W-Z oraz innych linii komunikacyjnych i modernizacją zajezdni tramwajowych w Łodzi
Data rozpoczęcia realizacji projektu	2014-03-07
Data zakończenia realizacji projektu	2023-06-30
Beneficjent	Miasto Łódź
Realizator	Zarząd Inwestycji Miejskich
Źródła dofinansowania	Fundusz Spójności
Priorytet/ Działanie/ Poddziałanie	Projekt jest realizowany w ramach Osi Priorytetowej VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach, Działania 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach
Cel	Głównym celem projektu jest: poprawa oferty transportu publicznego na terenie Miasta Łódź poprzez budowę nowej i przebudowę istniejącej infrastruktury oraz wymianę taboru.
Całkowita wartość projektu	687 845 182,15 zł [stan na dzień 02.06.2020 r., zgodnie z Umową o dofinansowanie wraz z aneksami nr 1-2]
Wartość dofinansowania unijnego	448 302 896,33 zł

csm_logotyp_FS_POIS_RP_.png

Krótki opis projektu

Przebudowa linii tramwajowych w mieście Łódź wraz z zakupem 30 sztuk tramwajów wraz z modernizacją zajezdni.

Zakres rzeczowy projektu obejmuje:

1. Budowa nowej linii tramwajowej w ul. Nowowęglowej od ul. Tramwajowej do włączenia w ul. Kopcińskiego wraz z przebudową wiaduktu na ul. Kopcińskiego.
2. 2.1. Przebudowa linii tramwajowej w al. Śmigłego-Rydza na odcinku od ul. Przybyszewskiego (wraz ze skrzyżowaniem) do ul. Dąbrowskiego (bez skrzyżowania). 2.2. Przebudowa linii tramwajowej w al. Śmigłego-Rydza - Przebudowa wiaduktów na al. Śmigłego-Rydza na odcinku od al. Piłsudskiego do ul. Przybyszewskiego.
3. 3.1. Przebudowa torowiska wraz z niezbędną infrastrukturą w ulicy Przybyszewskiego na odcinku od ul. Kilińskiego (wraz ze skrzyżowaniem) do al. Śmigłego-Rydza (bez skrzyżowania 3.2.1. Przebudowa torowiska wraz z niezbędną infrastrukturą na skrzyżowaniu ul. Dąbrowskiego i al. Śmigłego-Rydza oraz odcinka ul. Dąbrowskiego od skrzyżowania al. Śmigłego-Rydza do ul. Dąbrowskiego 34a wraz ze skrzyżowaniem z ul. Podgórną 3.2.2. Przebudowa torowiska wraz z niezbędną infrastrukturą w ulicy Dąbrowskiego na odc. od al. Śmigłego - Rydza do ul. Rzgowskiej i dalej do pl. Niepodległości
4. Budowa torowiska w ul. Broniewskiego na odcinku od al. Śmigłego-Rydza (bez ronda Broniewskiego) do ul. Rzgowskiej/Paderewskiego (wraz ze skrzyżowaniem) i przebudową pętli Kilińskiego - Dworzec Łódź-Chojny na pętlę tramwajowo-autobusową
5. Przebudowa torowiska w ul. Rzgowskiej na odcinku od ul. Dąbrowskiego (bez skrzyżowania) do ul. Broniewskiego (bez skrzyżowania).
6. Przebudowa torowiska w ciąg ulic al. Śmigłego - Rydza i Niższej na odcinku Dąbrowskiego (bez skrzyżowania) do ul. Śląskiej (ze skrzyżowaniem) wraz z pętlą tramwajową,
7. Zakup 30 nowoczesnych jednostek do obsługi linii komunikacyjnych,
8. Modernizacja zajezdni tramwajowej

Typ projektu

Infrastruktura drogowa, Środowisko, Transport