

Projekty infrastrukturalne

| csm_logotyp_FS_POIS_RP_.png | |
|--|---|
| Nazwa projektu | Kompleksowy program integracji sieci niskoemisyjnego transportu publicznego w metropolii łódzkiej wraz z zakupem taboru do obsługi trasy W-Z oraz innych linii komunikacyjnych i modernizacją zajezdni tramwajowych w Łodzi |
| Data rozpoczęcia realizacji projektu | 2014-03-07 |
| Data zakończenia realizacji projektu | 2021-12-31 |
| Beneficjent | Miasto Łódź |
| Realizator | Zarząd Inwestycji Miejskich |
| Źródła dofinansowania | Fundusz Spójności |
| Program Operacyjny | POLiŚ |
| Priorytet/ Działanie/ Poddziałanie | Projekt jest realizowany w ramach Osi Priorytetowej VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach, Działania 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach |
| Cel | Głównym celem projektu jest: poprawa oferty transportu publicznego na terenie Miasta Łódź poprzez budowę nowej i przebudowę istniejącej infrastruktury oraz wymianę taboru. |
| Całkowita wartość projektu | 660 563 782,14 zł |

csm_logotyp_FS_POIS_RP_.png

| | |
|---------------------------------|--|
| Wartość dofinansowania unijnego | 411 000 000,00 zł |
| Krótki opis projektu | <p>Przebudowa linii tramwajowych w mieście Łódź wraz z zakupem 30 sztuk tramwajów wraz z modernizacją zajezdni.</p> <p>Zakres rzeczowy projektu obejmuje:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Budowa nowej linii tramwajowej w ul. Nowowęglowej od ul. Tramwajowej do włączenia w ul. Kopcińskiego wraz z przebudową wiaduktu na ul. Kopcińskiego.2. 2.1. Przebudowa linii tramwajowej w al. Śmigłego-Rydza na odcinku od ul. Przybyszewskiego (wraz ze skrzyżowaniem) do ul. Dąbrowskiego (bez skrzyżowania). 2.2. Przebudowa linii tramwajowej w al. Śmigłego-Rydza - Przebudowa wiaduktów na al. Śmigłego- Rydza na odcinku od al. Piłsudskiego do ul. Przybyszewskiego.3. 3.1. Przebudowa torowiska wraz z niezbędną infrastrukturą w ulicy Przybyszewskiego na odcinku od ul. Kilińskiego (wraz ze skrzyżowaniem) do al. Śmigłego- Rydza (bez skrzyżowania 3.2.1. Przebudowa torowiska wraz z niezbędną infrastrukturą na skrzyżowaniu ul. Dąbrowskiego i al. Śmigłego-Rydza oraz odcinka ul. Dąbrowskiego od skrzyżowania al. Śmigłego-Rydza do ul. Dąbrowskiego 34a wraz ze skrzyżowaniem z ul. Podgórną 3.2.2. Przebudowa torowiska wraz z niezbędną infrastrukturą w ulicy Dąbrowskiego na odc. od al. Śmigłego - Rydza do ul. Rzgowskiej i dalej do pl. Niepodległości4. Budowa torowiska w ul. Broniewskiego na odcinku od al. Śmigłego-Rydza (bez ronda Broniewskiego) do ul. Rzgowskiej/Paderewskiego (wraz ze skrzyżowaniem) i przebudową pętli Kilińskiego - Dworzec Łódź-Chojny na pętlę tramwajowo-autobusową5. Przebudowa torowiska w ul. Rzgowskiej na odcinku od ul. Dąbrowskiego (bez skrzyżowania) do ul. Broniewskiego (bez skrzyżowania).6. Przebudowa torowiska w ciąg ulic al. Śmigłego - Rydza i Niższej na odcinku Dąbrowskiego (bez skrzyżowania) do ul. Śląskiej (ze skrzyżowaniem) wraz z pętlą tramwajową,7. Zakup 30 nowoczesnych jednostek do obsługi linii komunikacyjnych,8. Modernizacja zajezdni tramwajowej |

csm_logotyp_FS_POIS_RP_.png

Typ projektu

Infrastruktura drogowa, Transport
