

W033NR

Nazwa osiedla	Nr 33
Kategoria projektu	Infrastruktura komunalna i bezpieczeństwo
Projekt (ID + nazwa)	W033NR Ulica Elżbiety Łokietkówny jeszcze piękniejsza - wykonanie miejsc postojowych.
Lokalizacja projektu	ul. Łokietkówny (na długości 550 m od ul. Zakładowej do ul. Łokietkówny 17).
Opis projektu	Na przewidzianym w projekcie odcinku ulicy Elżbiety Łokietkówny (ok. 550 m strona zachodnia) teren zielony wykorzystywany jest przez mieszkańców pobliskich nieruchomości jako nielegalne miejsca postojowe ze względu na ograniczoną ich liczbę po stronie wschodniej jezdni. Na szerokości około dwóch metrów samochody wyjeżdżały dotąd ładnie wyglądający teren tworząc ogromne koleiny i nieestetyczny obraz otoczenia. Proponowane zadanie nie tylko w sposób kompleksowy zapewni dodatkowe miejsca postojowe ale także w znacznym stopniu poprawi wartość estetyczną nieruchomości położonych wzdłuż przedmiotowej ulicy. Projekt zakłada zagospodarowanie terenu wzorem strony wschodniej ulicy, gdzie już funkcjonują miejsca postojowe. Różnica polegać będzie jednak na tym, że po stronie zachodniej, o ile oczywiście będzie to możliwe parkowanie winno odbywać się nie równolegle do śladu ulicy (jak to jest po stronie wschodniej) lecz pod kątem 45 stopni do osi jezdni. Inwestycja będzie polegała na przygotowaniu podłoża pod budowę miejsc postojowych, wykonaniu prawidłowego odwodnienia terenu celem właściwego odpływu wody (drenaż), stworzenie odpowiedniej podbudowy i na tak przygotowanym podłożu wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej. Zadanie zakłada również wymianę obrzeży i krawężników wraz z późniejszym ewentualnym wykonaniem oznakowania poziomego przejścia dla pieszych oraz stanowisk postojowych (wykorzystanie innego koloru kostki). Projekt zakłada również wyrównanie terenów zielonych, wykonanie trawników wraz z posadzeniem krzewów zgodnie z mapką załączoną do projektu. Ze względów bezpieczeństwa należy również dokonać oznakowania pionowego skrzyżowania ulic Łokietkówny i Opolczyka (wstawienie znaków A-5). W chwili obecnej skrzyżowanie nie jest oznakowane i wielokrotnie dochodziło do sytuacji wymuszania pierwszeństwa przez uczestników ruchu.
Decyzja Komitetu Koordynacyjnego ds. ŁBO (T/N)	Tak
Ostateczna decyzja o dopuszczeniu lub nie pod głosowanie (T/N)	Tak
Skan projektu	 W033NR.pdf
Skan karty analizy	 kW033NR.pdf