

Kolej Dużych Prędkości. Nowa linia do Warszawy przez centralne lotnisko

14.09.2021 9:32 AHa, JB / ŁÓDŹ.PL

kategoria: **Komunikacja**

Trwają właśnie konsultacje przebiegu nowej linii, która połączy Łódź i Warszawę oraz Centralny Port Komunikacyjny. To jedna z kilku dużych inwestycji kolejowych realizowanych w Łodzi i jej okolicach.



Między ul. Odolanowską i Stolarską powstała wielka komora startowa dla maszyn drążących tunele , fot. Stefan Brajter

Najbliższe lata to dla naszego miasta kluczowe projektu transportowe. W samej Łodzi trwa modernizacja sieci tramwajowej, w zakres której wchodzi kończący się remont al. Rydza-Śmigłego, przebudowa ulic Wojska Polskiego i Przybyszewskiego i modernizacja zajezdni na Chocianowicach. W skali ogólnokrajowej natomiast mamy trzy potężne inwestycje: wydrążenie tunelu, który połączy nie tylko dworce Fabryczny i Kaliski, ale Warszawę, Wrocław i Poznań szybką koleją przez Łódź.

W przygotowaniu są natomiast budowa Kolei Dużych Prędkości, która połączy m.in. Warszawę Zachodnią i Łódź Niciarnianą przez Centralny Port Komunikacyjny, czyli największe krajowe lotnisko, które powstaje między tymi dwoma miastami.

Projektem budowy KDP w Polsce zajmuje się spółka Centralny Port Komunikacyjny, która odpowiada również za budowę lotniska między Łodzią a Warszawą. Plany są ambitne. Według założeń pierwsze szybkie pociągi na trasie z Warszawy do Wrocławia przez Łódź mają pojechać już za 6 lat.

KDP Łódź–Warszawa: konsultacje przebiegu

Na zlecenie CPK powstaje właśnie studium przebiegu nowej linii kolejowej – odcinka KDP z Łodzi do Warszawy. Wykonawca ma za zadanie wybrać jej najbardziej optymalny przebieg.

Spotkanie w sprawie łódzkiego przebiegu nowej linii zaplanowane jest na czwartek, 30

września w dużej sali obrad przy ul. Piotrkowskiej 104. Tego samego dnia, ale o godz. 16:30 o połączeniu Łodzi z CPK i stolicą będą rozmawiać mieszkańcy Nowosolnej.

Podczas spotkania przedstawiciele firmy IDOM, lidera konsorcjum, które przygotowuje studium, zaprezentują warianty możliwych przebiegów linii. Przewidziane są także pytania i dyskusja. Spotkanie będą zorganizowane w reżimie sanitarnym.

Poza spotkaniem dostępna jest także do 15 października ankieta, którą można wypełnić online na stronie www.cpk.pl

KDP Łódź–Wrocław

CPK projektuje także odcinek, który połączy Kolej Dużych Prędkości Łódź z Wrocławiem. Nowa linia będzie świetną alternatywą dla podróży na Dolny Śląsk samochodem.

Dzisiaj jeszcze bardziej opłacalne jest pojechać do Wrocławia S8, bo zajmie nam to o godzinę krócej niż pociągiem. Ale po zbudowaniu KDP sytuacja się odwróci i to drastycznie na korzyść kolei. – Inwestycje przygotowywane przez CPK sprawią, że podróż z Wrocławia do Łodzi skróci się do 1 godz.10 min., a z Wrocławia do Warszawy do 1 godz. 55 min. – przekonuje Marcin Horała, pełnomocnik do spraw budowy centralnego lotniska.

Rewolucja w podróżowaniu

KDP będzie rewolucją w podróżowaniu po Polsce. Pociągi pojadą jej torami z prędkością 250 km/h. Z Łodzi do nowego portu lotniczego dostaniemy się w pół godziny, do stolicy podróż zajmie nam kwadrans dłużej.

Plany są ambitne, a tempo prac, jak na tego rodzaju inwestycje, ma być błyskawiczne. Spółka chce, żeby pierwsi robotnicy zaczęli budowę już za dwa lata, a pierwsze pociągi miałyby zabrać pasażerów, kiedy gotowe będzie lotnisko między Łodzią a Warszawą, czyli za 6 lat.

Tunel średnicowy pod Łodzią

Strategicznym elementem KDP jest także tunel średnicowy pod Łodzią. Dzięki tej inwestycji nie tylko trafi do naszego miasta ogromny ruch pasażerski w relacji wschód-zachód. Jego wybudowanie oznacza także rewolucję w poruszaniu się po samej Łodzi.

Tunele w rzeczywistości powstaną dwa, jeden dla KDP, a drugi dla kolei konwencjonalnej. Budowa tego drugiego już trwa i ma się zakończyć w 2023 roku. Zaplecze tej ogromnej budowy znajduje się przy ul. Drewnowskiej, między Odolanowską i Stolarską. Ekipę budowlaną widać też koło Manufaktury, gdzie przy ul. Ogrodowej trwa już budowa stacji Łódź Polesie.

Także z powodu drażenia tunelu zamknięta została ul. Zielona między al. Kościuszki i ul. Wólczańską. Tam powstaje stacja Łódź Śródmieście. Trzecią zupełnie nową stacją PKP będzie Łódź Koziny przy skrzyżowaniu al. Włókniarzy z ul. Drewnowską.

Na przygotowanie projektu budowy tunelu dla KDP mamy już przyznane unijne dofinansowanie. Jeśli wszystko przebiegnie zgodnie z planem, pociągi pomkną drugim tunelem za 6 lat.

- TAGI:
- tunel średnicowy Łódź
- Łódź Fabryczna
- Kolej Dużych Prędkości

Zobacz także



Kolej Dużych Prędkości. Do Wrocławia pociągiem szybciej niż do Warszawy?



Kolej dużych prędkości. 60 milionów na kolejny tunel pod Łodzią



Tunel średnicowy. Łódzkie metro pojedzie ze stacji Koziny przy al. Włókniarzy