

MPK - Łódź szykuje bazę dla „elektryków”

03.07.2020 13:44 MPK-Łódź

kategoria: **Aktualności - Transport i komunikacja**

Ekopoortal

Elektromobilność

Dwa podmioty chcą dostarczyć ładowarki do 17 autobusów elektrycznych, które wkrótce zakupi MPK-Łódź. To konsorcjum firm EKOENERGETYKA - POLSKA i WESTA BUILDING oraz konsorcjum firm MEDCOM i TECHNITEL POLSKA.



Pierwsza z nich złożyła ofertę na kwotę ok. 7,1 mln zł brutto, a druga na kwotę ok. 7,4 mln zł brutto. Przetarg obejmuje dostawę i montaż stacji szybkiego ładowania na 6 pętlach autobusowych, dostawę i montaż stacji wolnego ładowania na terenie zajezdni autobusowej przy ul. Limanowskiego 147/149, dostosowanie 6 pętli autobusowych do montażu stacji szybkiego ładowania autobusów wraz z niezbędną infrastrukturą i jej podłączeniem do sieci energetycznej (w formule: „Zaprojektuj i wybuduj”) oraz objęcie kompletnym systemem telemetrycznym wszystkich stacji ładowania. Kwota przeznaczona przez MPK-Łódź na to zadanie, to ok 6,67 mln zł.

To kolejny przetarg związany z zakupem 17 elektryków, które będą stacjonować w Zajezdni Limanowskiego. To właśnie tam powstanie kontenerowa stacja transformatorowa wraz z elektroenergetyczną siecią kablową. Jej budowę jest zainteresowanych 9 firm. Otwarcie ofert w przetargu na jej budowę to ok. 7,3 mln zł brutto. Żadna ze złożonych ofert nie przekracza tej kwoty. Ich otwarcie nastąpiło 26 czerwca.

W Zajezdni Limanowskiego powstanie też wiatła, po którą będą stacjonować autobusy elektryczne. Jej powierzchnia to ok. 6390 m kw. Do przetargu na budowę wiatły stanęło 10 firm. Tylko cztery oferty przekroczyły kwotę zaplanowaną przez MPK-Łódź na to zadanie, czyli ok. 6 mln zł brutto. Otwarcie ofert nastąpiło 24 czerwca.

Natomiast otwarcie ofert w przetargu na zakup 17 autobusów elektrycznych nastąpi 7 lipca. Zgodnie ze specyfikacją przetargową mają one pomieścić minimum 75 pasażerów, w tym minimum 25 na miejscach siedzących. Oczywiście powinny być niskopodłogowe i wyposażone w klimatyzację. Docelowo „elektryki” mają kursować na liniach: 80, 83 i 86.

Szacunkowa wartość inwestycji to ok. 64,5 mln zł. Oprócz zakupu 17 autobusów elektrycznych i ładowarek uwzględniono również wyposażenie dwóch stanowisk naprawczych w Zajezdni Limanowskiego. Dofinansowanie unijne do tego zadania wyniesie ok. 44,5 mln zł.

Powiązane aktualności

- 07.07.2020 / Solaris i Volvo chcą dostarczyć „elektryki” do Łodzi