

Rower publiczny w Łodzi do powtórki

29.07.2020 16:00 BRP

kategoria: **Aktualności ZDiT**

Aktualności - Transport i komunikacja

Rowery

Łódź musi powtórzyć przetarg na operatora roweru publicznego, który w przyszłym roku uruchomi system na 1500 pojazdów i 150 stacji.



Do pierwszego w tym roku przetargu zgłosiły się dwie firmy. Niestety w ofertach są błędy merytoryczne, dlatego postępowanie zostanie powtórzone. Drugi przetarg zostanie ogłoszony jeszcze w wakacje.

- Kwota za dostawę sprzętu nie mogła przekroczyć 30% całej zaproponowanej kwoty za budowę i utrzymanie systemu. Był to warunek przetargu, którego jedna z firm nie spełniła, dlatego jesteśmy zmuszeni do unieważnienia przetargu - wyjaśnia Maciej Sobieraj, zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu.

W pierwszym przetargu wystartowały dwie firmy. Za dostawę 1500 rowerów i 150 stacji oraz utrzymanie systemu w latach 2021-2024 oczekiwały 26 i 35 mln zł. Wykonawcy zaproponowali dwa różne systemy. Firma Homeport zaproponowała rowery 3 generacji, a konsorcjum Orange i Roovee rowery 4 generacji.

Drugi przetarg zostanie ogłoszony nie wcześniej niż po 10 dniach od unieważnienia pierwszego, gdy minie czas na odwołania. W samych zapisach nie będzie zmian merytorycznych, a zasady, czy ilość stacji i rowerów będą takie same.

Rowery mają pojawić się na ulicach Łodzi 1 marca 2021 r. Nowa umowa ma obowiązywać przez 4 sezony - do 30 listopada 2024 r. W ramach przetargu możliwe jest też zamówienie dodatkowe do 50% wartości zamówienia.