

# Szybciej tramwajem i bez korków autobusem

03.08.2020 12:37 Tomasz Andrzejewski / ZDiT

kategoria: **Aktualności ZDiT**

**Aktualności - Transport i komunikacja**

**Po wakacjach pojawią się nowe buspasy i trampasy, aby pasażerowie bez opóźnień podróżowali po Łodzi autobusami i tramwajami.**



- Obecnie w Łodzi mamy prawie 9 km buspasów oraz 12,5 km pasów autobusowo-tramwajowych. Tego typu rozwiązania usprawniają przejazd komunikacji miejskiej i integrują różne środki miejskiego transportu. Dlatego dalej chcemy usprawniać transport zbiorowy, wytyczając prawie 5 km nowych rozwiązań dla transportu zbiorowego – informuje Robert Kolczyński, dyrektor Departamentu Architektury i Rozwoju UMŁ.

Zakończyliśmy prace nad projektami nowych organizacji ruchu, czekamy na akceptację zmian i jesteśmy gotowi do wprowadzania nowych ułatwień. Pierwsze usprawnienia dla transportu zbiorowego pojawią się tuż po wakacjach.

- Po szczegółowych analizach rozkładów jazdy poszczególnych linii, określiliśmy miejsca na

trasach autobusów i tramwajów, które powodują opóźnienia – informuje Maciej Sobieraj, zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu. Rozmawialiśmy również z kierowcami MPK, którzy wskazywali miejsca powodujące opóźnienia.

Każde nawet krótkie opóźnienie wpływa na realizację rozkładu jazdy i przejazd na całej trasie. Dlatego, aby zapewnić pasażerom szybszy przejazd, zgodny z rozkładem jazdy, chcemy prowadzić szereg rozwiązań dla autobusów i tramwajów. Nowe buspasy pojawią się na:

- Aleksandrowskiej od Traktorowej do przystanku przy Bielicowej oraz dodatkowy lewoskręt dla autobusów z Aleksandrowskiej w Traktorową w kierunku Rojnej;
- Traktorowej od Nektarowej do Rąbieńskiej;
- Unii Lubelskiej od Srebrzyńskiej do Konstantynowskiej;
- Legionów przy skrzyżowaniu z ul. Kasprzaka, wraz ze zmianą trasy autobusów, aby ominąć powodujący opóźnienia odcinek na Zielonej przy Legionów;
- Politechniki przy skrzyżowaniu z ul. Radwańską;
- Tuwima pomiędzy Sienkiewicza, a Piotrkowską;
- Uniwersyteckiej przed rondem Solidarności;
- Palki przed rondem Solidarności, oraz do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego;
- Julianowskiej w kierunku Zgierskiej i na Pojezierskiej przy Zgierskiej;
- oraz na Limanowskiego między Zgierską i Zachodnią.

Natomiast tramwaje płynnie przejadą po ul. Limanowskiego, gdzie powstanie trampas – czyli wydzielona z jezdni powierzchnia przeznaczona wyłącznie dla MPK. Takie rozwiązanie zastosujemy również na Kilińskiego między Abramowskiego, a Tylną, oraz na Piotrkowskiej od Żwirki do Mickiewicza i na Gdańskiej przed Zieloną.

Ponadto na ul. Zielonej, Narutowicza i Legionów, gdzie już dziś mamy drogi przeznaczone dla komunikacji miejskiej, wprowadzone zostaną ograniczenia w ruchu na okres całego dnia. Natomiast na Narutowicza od Radiostacji do Kopcińskiego wprowadzony zostanie zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych, które ze względu na swoją szerokość blokują przejazd tramwajom.



## Powiązane pliki



[Ułatwienia dla komunikacji miejskiej](#) (285 KB)

Mapka do pobrania

