

Plan dla Osiedli. Koniec prac na ulicy Giewont

03.12.2020 14:18 Tomasz Walczak / BRP

kategoria: **Aktualności ZIM**

Łódź Buduje

Plan dla osiedli

Aktualności - Transport i komunikacja

Zakończyła się kolejna inwestycja z realizowanego w całym mieście Planu dla Osiedli. Nowej nawierzchni, chodników i miejsc postojowych doczekała się ulica Giewont na odcinku między ulicami Tytusa Chałubińskiego a Bronisława Czecha.



Ulica Giewont na odcinku między ulicami Chałubińskiego a Czecha doczekała się nowej nawierzchni, chodników i miejsc postojowych , fot. Radosław Józwiak / UMŁ

- W tym tygodniu odebraliśmy od wykonawcy ostatni remontowany odcinek ulicy Giewont. Zrealizowany został fragment między ulicami Chałubińskiego a Czecha. Teraz już na długości ulicy Giewont od ulicy Brzezińskiej do ulicy Telefonicznej jest asfalt, nowe chodniki i miejsca parkingowe, a dla bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego skrzyżowania zostały wyniesione. Mieszkańcy Stoków i Sikawy mają więc spore powody do zadowolenia, bo

przecież w ciągu ostatnich dwóch lat zrobiliśmy tam też między innymi ulicę Miłosza, Antoniewską, Wydmową, Krasińskiego czy fragment ulicy Chałubińskiego - powiedział Marcin Sośnierz z Zarządu Inwestycji Miejskich w Łodzi.

Prace na ulicy Giewont między ulicami Tytusa Chałubińskiego a Bronisława Czecha obejmowały: wykonanie jezdni utwardzonej o asfaltowej nawierzchni, położenie obustronnych chodników, przebudowanie zjazdów do posesji, budowę oświetlenia i kanałów deszczowych wraz z odwodnieniem. Skrzyżowania zostały wyniesione, co wprowadza uspokojenie ruchu. Na drodze pojawiło się także oznakowanie pionowe i poziome. W ramach inwestycji zagospodarowano również tereny zielone, znajdujące się w obrębie drogi.

Ulica Giewont, przed włączeniem Stoków i Sikawy do Łodzi nosiła nazwę Jagiełły. Po 1946 roku, kiedy obydwie osiedla (ówczesne wsie) znalazły się w granicach administracyjnych Łodzi została przemianowana już na obecną nazwę. W 1967 roku ulica niejako wchłonęła ulice: Kmiecą i Serpenty. Ulica położona w sąsiedztwie innych o nazwach tematycznie nawiązujących do nazewnictwa górskiego.

Wykonawcą prac była firma STRABAG. Ich koszt to 3,4 miliona złotych.







