

Nowy operator Łódzkiego Roweru Publicznego wybrany

05.01.2021 20:34 Tomasz Andrzejewski / ZDiT

kategoria: **Aktualności ZDiT**

Rowery

Aktualności - Transport i komunikacja

Firma Homeport złożyła najkorzystniejszą ofertę na system roweru publicznego w latach 2021-2024. Jeśli przez 10 dni od jej wyboru nie będzie odwołań, podpiszemy umowę na Łódzki Rower Publiczny.



Z pierwszych rowerów skorzystamy w połowie maja, a cały system gotowy będzie miesiąc później. , fot. Archiwum UMŁ

Wykonawca będzie miał 4 miesiące na uruchomienie pierwszej transzy 500 rowerów. Miesiąc później ma się pojawić kolejne tysiąc pojazdów. Według tych kryteriów z pierwszych rowerów skorzystamy w połowie maja, a cały system gotowy będzie miesiąc później. Łącznie 1 500 rowerów na 150 stacjach w lokalizacjach już dobrze znanych mieszkańcom z poprzedniej edycji roweru publicznego.

Rowery jakie zaproponowała firma Homeport to pojazdy trzeciej generacji, które pozostawiane są w stacjach dokujących w wyznaczonych lokalizacjach.

Do przetargu na ŁRP oferty złożyły cztery firmy:

- Homeport Polska Sp. z o. o. na kwotę 25,9 mln zł
- WawaBike Sp. z o. o. na kwotę 39,6 mln zł
- City Bike Global S.A. na kwotę 26 mln zł
- konsorcjum firm Orange Polska S.A. i Roovee S.A. za 26,4 mln zł.

Pierwsza z ofert - firmy Homeport Polska - okazała się najkorzystniejszą i została wybrana jako nowy operator rowerowego systemu w kolejnych latach.