

Koniec budowy dróg rowerowych wokół ronda Solidarności

21.11.2018 12:58 Piotr Wasiak / ZIM

kategoria: **Aktualności ZIM**

Aktualności ZDiT

Aktualności - Transport i komunikacja

Łódź Buduje

Rowery

Zakończyła się budowa dróg rowerowych wokół ronda Solidarności. Odnowiliśmy też chodniki i przystanki MPK, posadziliśmy drzewa i postawiliśmy nowe ławki.



Koniec budowy dróg rowerowych wokół ronda Solidarności , fot. Witold Ancerowicz / UMŁ

W ramach inwestycji powstały:

- Drogi rowerowe wokół skrzyżowania
- Bezpieczne i wygodne przejazdy dla rowerzystów
- Łatwiejsze przejście dla pieszych przy ul. Źródłowej

- Posadziliśmy 14 dodatkowych drzew i tysiące bylin
- Ustawiliśmy ławki
- Zmodernizowaliśmy przystanki autobusowe

Prace na rondzie Solidarności rozpoczęły się na początku lipca. W ramach inwestycji wokół ronda Solidarności powstały asfaltowe drogi rowerowe oraz bezpieczne przejazdy przez jezdnie. Przebudowano także m.in. sygnalizację świetlną tak, aby dostosować ją do planowanych przejazdów. "Łamane" wcześniej przejście dla pieszych przy ul. Źródłowej zostało wyprostowane. Wybudowano także fragment drogi rowerowej od ronda w kierunku ulicy Jaracza.

Prace właśnie się zakończyły. Koszt inwestycji to 3,4 mln zł.

W tym roku wykonany został również brakujący fragment drogi rowerowej dookoła ronda Lotników Lwowskich. Budowa dróg rowerowych trwa także wzdłuż ulic Zachodniej i Zgierskiej, gdzie powstaje blisko 3,5-kilometrowy odcinek od Manufaktury do ul. Julianowskiej. Trasy dla rowerzystów budowane są także w ramach większych inwestycji m.in. wzdłuż ulic Rokicińskiej, Nowowęglowej, czy Dąbrowskiego.







