

Łódź buduje. Prace na al. Śmigłego - Rydza nie zwalniają

16.10.2020 14:46 Wojciech Markiewicz / BRP

kategoria: **Aktualności ZIM**

Łódź Buduje

Aktualności - Transport i komunikacja

Prace przy remoncie al. Śmigłego - Rydza przebiegają zgodnie z harmonogramem i nie ma zagrożenia dla terminów. Postęp prac jest wyraźny. Zakończono m.in. betonowanie podpór oraz przyczółków dla wiaduktu jezdni wschodniej. Gotowe są też betonowe płyty torowiska tramwajowego na odcinku od ul. Przybyszewskiego do wiaduktu.



Prace przy remoncie al. Śmigłego - Rydza przebiegają zgodnie z harmonogramem , fot. Paweł Łacheta / UMŁ

Przebudowa al. Śmigłego-Rydza to część dużego, niskoemisyjnego projektu z dofinansowaniem unijnym, mającego na celu poprawę jakości i dostępności transportu zbiorowego w Łodzi. Na al. Śmigłego-Rydza dzięki nowemu wiaduktowi i przebudowie torowiska, zniwelujemy bariery architektoniczne, a autobusy i tramwaje pojadą wspólnym pasem. Przystanki zlokalizowane będą na poziomie zero pod wiaduktami. Dzięki temu nie trzeba będzie chodzić po schodach. To zdecydowanie wygodniejsze i bezpieczniejsze dla pasażerów.

Renata Zatorska-Sytyk, zastępca dyrektora Zarząd Inwestycji Miejskich mówi: - *Opóźnienia są już przeszłością, ZIM wyciągnął wnioski i zaczynamy kolejny etap. Postęp prac na al. Śmigłego-Rydza jest wyraźny. Prace przebiegają zgodnie z harmonogramem i nie ma zagrożenia dla terminów. Zostało wykonane betonowanie pod przyczółki i podpory wiaduktu dla jezdni wschodniej. Rozebrano nawierzchnie bitumiczne na odcinku od ul. Milionowej do wiaduktu. Teraz trwają prace ziemne w rejonie dojazdu do wiaduktu wraz z wymianą gruntu w ciągu pasa autobusowo-tramwajowego. Wylano płyty betonowe w pasie torowiska na odcinku od ul. Przybyszewskiego do wiaduktu. Jest to warstwa konstrukcyjna dla ułożenia prefabrykowanych płyt torowych. Wkrótce rozpoczynamy kolejny etap, czyli układanie warstwy bitumicznej, na której zostaną ułożone płyty torowe.*

- *Do chwili obecnej, z punktu widzenia rzeczowego i finansowego wykonano 61% robot kontraktowych. Termin zakończenia prac został ustalony na październik 2021 r. Dziś jest za wcześnie by składać deklaracje, że ten termin uda się skrócić np. o miesiąc albo trzy. Przed nami okres zimowy. To okres nieprzewidywalny - wprawdzie zimy były ostatnio łagodne i sprzyjały wykonawcom, ale nie wiemy jak będzie w tym roku. Patrząc na zakres już wykonanych prac mamy jednak nadzieję, że termin zakończenia prac na al. Śmigłego-Rydza uda się przyspieszyć - dodaje Renata Zatorska-Sytyk.*

Rafał Szala, kierownik budowy mówi: - *Wykonaliśmy betonowanie podpór oraz przyczółków wiaduktu jezdni wschodniej. Trwa budowa tymczasowej konstrukcji pod wykonanie ustroju nośnego wiaduktu. Prowadzimy prace ziemne przy dojazdach do wiaduktu od strony południowej i północnej. Gotowy jest też główny kolektor oraz kanalizacja deszczowej na odcinku od ul. Milionowej do Tymienieckiego. Ułożyliśmy okablowanie pod słupy energetyczne oraz gotowe są konstrukcje wsporcze pod słupy trakcyjne sieci tramwajowej. Wkrótce przystąpimy do układania docelowej nawierzchni torowiska.*

Wartość inwestycji na al. Śmigłego-Rydza to 97,27 mln. zł.











