

## Modernizacja Zajezdni MPK przy ul. Limanowskiego dobiegła końca

06.10.2020 13:45 MPK-Łódź

kategoria: **Aktualności - Transport i komunikacja**

**Blisko 600 osób zaangażowanych w budowę, przy której wykorzystano 2 miliony betonowych kostek brukowych, 320 tys. kg stali, 4 km rur czy 8 km przewodów. Modernizacja Zajezdni Limanowskiego dobiegła końca.**



W nowej hali serwisowej przy ul. Limanowskiego powstało 25 stanowisk do obsługi autobusów , fot. Radosław Żydowicz / UMŁ

Za inwestycję, która rozpoczęła się w maju 2018 r. odpowiedzialna była firma ALSTAL. Udało się ukończyć ją zgodnie z wcześniej przyjętym harmonogramem. Jej koszt to 63,5 mln zł netto. Z nowej zajezdni już korzysta 650 pracowników, w tym 520 kierowców autobusów. Wkrótce przeprowadzi się do niej 65 pracowników Zakładu Przewozu Osób Niepełnosprawnych, który dotychczasową siedzibę miał przy ul. Tramwajowej.

- *Niezmiernie cieszę się, że krok po kroku w Łodzi komunikacja miejska, zyskuje nowe oblicze.*

*To ważne, że nie tylko polepszymy tabor, czy remontujemy przystanki, ale także poprawia się zaplecze dla pracowników. Mam nadzieję, że będzie wam się tutaj dobrze pracowało –* powiedziała Hanna Zdanowska, prezydent Łodzi.

Pierwszym etapem modernizacji zajezdni pochodzącej z 1971 r. było wyburzenie budynku biurowego z charakterystycznym „bocianim gniazdem”, znanym z serialu „Daleko od szosy”. Rozbiórka budynku rozpoczęła się w czerwcu 2018 r. Natomiast już dwa miesiące później firma ALSTAL zaczęła budowę fundamentów pod nową halę serwisową. Zgodę na jej użytkowanie wydano w październiku 2019 r. W nowej hali powstało 25 stanowisk do obsługi autobusów. Docelowo ma być w niej serwisowanych 200 pojazdów. W budynku znajduje się również nowoczesna myjnia, warsztaty, magazyny i stacja kontroli pojazdów. Z halą sąsiaduje dwupiętrowa część administracyjno-socjalna zajezdni (pow. użytkowa ok. 7 557 m kw.), w której oprócz biur znajduje się m.in. dyspozytornia, pomieszczenia socjalne dla kierowców oraz 130 mechaników. Przeprowadzka pracowników do nowego budynku, którego koszt to ok. 30 mln zł netto, zakończyła się w styczniu 2020 r.

Wkrótce do kolejnego, nowego budynku w Zajezdni Limanowskiego przeprowadzą się pracownicy Zakładu Przewozu Osób Niepełnosprawnych. Koszt budowy ich nowej siedziby to ok. 4,1 mln zł netto. Znajdują się w nim pomieszczenia biurowe, socjalne, techniczne oraz myjnia. Zakład Przewozu Osób Niepełnosprawnych dysponuje 21 pojazdami, które stacjonować będą pod nową wiatą. Docelowo pomieści ona 28 aut. Budynek ZPON sąsiaduje z nowoczesną stacją paliw (koszt budowy ok. 2,1 mln zł netto) oraz nową portiernią (koszt budowy ok. 1,2 ml zł netto). Żeby wzmocnić grunty pod budowę budynku ZPON z wiatą oraz nowej hali wykonano prawie 1000 kolumn zagłębionych w gruncie od ok. 4 do 10 m. Wiąże się to z tym, że teren zajezdni znajduje się w dolinie rzecznej, a dawniej w jej miejscu płynęła rzeka Bałutka.

## Zajezdnia MPK przy ul. Limanowskiego w liczbach:

- 522 kierowców autobusów,
- 13 dyspozytorów,
- 90 pracowników serwisu,
- 168 brygad w ruchu w szczycie komunikacyjnym,
- 143 brygady poza szczytem komunikacyjnym,
- 110 autobusów przegubowych,
- 81 autobusów 12-metrowych,
- 21 autobusów 21-metrowych,

- 2 mln kostek betonowych - wykorzystano do utwardzenia dróg i placów,
- 320 tys. kg stali - wykorzystano do konstrukcji nowo wybudowanych obiektów,
- 4 km rur - wykorzystano do nowych odcinków sieci wodno-kanalizacyjnej,
- 8 km przewodów - wykorzystano do zewnętrznej i podziemnej sieci instalacji elektrycznej,
- 600 osób - zaangażowanych było w budowę zajezdni, to około 100 podwykonawców, dostawców i kooperantów zatrudnionych przez generalnego wykonawcę.















