

# Oznakuj rower u strażników miejskich albo zainwestuj w lokalizator GPS

03.07.2019 12:04 Informacja prasowa

kategoria: **Miasto**

**Aktualności Straży Miejskiej**

**Rowery**

**Biznes**

**Zabezpiecz swój rower tradycyjnie lub innowacyjnie, a przede wszystkim skutecznie. Przypominamy, że w Łodzi jednoślady wciąż można oznakować u strażników miejskich, ciekawym rozwiązaniem są też rowerowe lokalizatory GPS oferowane przez łódzką firmę.**



Zabezpiecz swój rower tradycyjnie lub innowacyjnie, a przede wszystkim skutecznie , fot. z arch. UMŁ.

Straż Miejska w Łodzi ma w swojej bazie ponad 8 tysięcy oznakowanych jednośladów. - Znakowanie roweru to wygrawerowanie specjalnego numeru, dzięki któremu po odszukaniu go w bazie danych, wiadomo, kto jest prawowitym właścicielem jednoślada - mówi Joanna Prasnowska ze Straży Miejskiej w Łodzi.

Aby oznakować rower trzeba posiadać dowód osobisty oraz dowód zakupu (faktura lub rachunek). W przypadku braku dowodu, właściciel składa pisemne oświadczenie. W Oddziałach Dzielnicowych Straży Miejskiej przez cały rok można bezpłatnie oznakować swój rower. Znakowanie rowerów odbywa się w dni powszednie, czyli pn.-pt. w godz. 08:00 - 16:00 i po wcześniejszym uzgodnieniu telefonicznym.

- Śródmieście: tel. 42 66 22 445
- Bałuty: tel. 42 250-22-45
- Widzew: tel. 42 250 22 39
- Polesie: tel. 42 250 22 04
- Górna: tel. 42 250 22 52

Istnieje również możliwość oznakowania rowerów w plenerze na różnego typu festynach współorganizowanych przez Straż Miejską w Łodzi.

# Rowerowy lokalizator GPS

Miłośnicy nowoczesnych technologii mogą zainwestować w lokalizator GPS. Jednym z ich producentów jest firma Shield Bike z Inkubatora w Bionanoparku. Ich rozwiązanie umożliwia namierzenie i śledzenie rowerów, rowerów elektrycznych, hulajnóg elektrycznych, skuterów oraz motocykli.

- Zabezpieczenie jest praktycznie niewidzialne, bo znajduje się w ramie urządzenia lub sztycy pod siodełkiem. Potencjalnemu złodziejowi trudno jest je nie tylko dostrzec, ale też unieszkodliwić. Bateria pozwala na 700 godzin pracy lokalizatora. Wysyła pozycję pojazdu w czasie rzeczywistym. Bazuje nie tylko na technologii GPS, ale też GSM, dzięki czemu możemy znaleźć rower np. wewnątrz budynku. Wszystkie dane można obejrzeć w czasie rzeczywistym na ekranie smartfona - tłumaczy Sebastian Reszpondek, prezes Shield Bike.

Prace nad łódzkim wynalazkiem trwały ponad 3 lata, firma opatentowała unikalne rozwiązania konstrukcyjne i techniczne. Produkt już wzbudził duże zainteresowanie m.in. na targach CEBiT w Hannoverze, targach rowerowych w Tajwanie czy konferencji Viva Technology w Paryżu. Startup wrócił stamtąd z kilkoma kontraktami. Ale młodzi przedsiębiorcy zapowiadają, że to dopiero początek.

- Jeszcze w tym roku planujemy pierwszą emisję Pre-IPO akcji. Pozyskane w ten sposób środki przeznaczymy na opracowanie nowych produktów i rozwój firmy. W przyszłym roku chcemy też sprzedawać nasze zabezpieczenia na rynku amerykańskim - dodaje Sebastian Reszpondek.

