

# Straż Miejska w Łodzi testuje elektryczną furgonetkę Mercedesa

18.08.2020 14:45 Wojciech Markiewicz / BKSiDŁ

kategoria: **Ekoportal**

**Aktualności Straży Miejskiej**

**Miasto**

**Łódzka Straż Miejska idzie z duchem czasu i chce sprawdzić przydatność elektrycznych samochodów do służby. Do końca miesiąca, strażnicy będą bezpłatnie testowali furgonetkę Mercedesa podczas patrolowania ulic w centrum Łodzi.**



Straż Miejska w Łodzi testuje elektryczną furgonetkę Mercedesa , fot. Paweł Łacheta / UMŁ

Piotr Czyżewski, zastępca komendanta ds. prewencji Straży Miejskiej w Łodzi mówi: - *Od dłuższego czasu zastanawiamy się nad wprowadzeniem do służby aut elektrycznych. Mamy eko-patrol, więc chcemy wyznaczać trendy i świecić ekologicznym przykładem.*

Straż Miejska w Łodzi testuje elektryczną furgonetkę Mercedesa

Jak podkreśla komendant Piotr Czyżewski tylko sprawdzenie, jak elektryczna furgonetka spisuje się w codziennej służbie, pozwoli ocenić przydatność auta dla straży miejskiej: - *Test potrwa do końca miesiąca. Jeśli wypadnie pozytywnie, chcielibyśmy, aby elektryczne pojazdy powoli zaczęły zastępować nasze najstarsze radiowozy. Jest to auto ciche, dużo łatwiej podjechać nim na miejsce interwencji, dłużej pozostając niesłyszczanym czy niezauważonym. Jako że pojazdy elektryczne nie zanieczyszczają powietrza, planujemy testować go głównie w centrum Łodzi, na przykład na Piotrkowskiej, gdzie m.in. będzie jeździł w eko-patrolu.*

Elektryczny eVito Furgon Mercedesa będzie sprawdzany w tych komórkach Straży Miejskiej, w których auta nie potrzebują specjalistycznej zabudowy. - *Dopiero później pomyślimy o specjalistycznych zastosowaniach, jak np. animal patrol, czy przy przewozie osób ujętych i nietrzeźwych* - dodaje komendant Piotr Czyżewski.

Dominik Majchrzak, przedstawiciel dealera Mercedesa, który udostępnił pojazd do bezpłatnego testu dodaje: - *Dostarczyliśmy Straży Miejskiej samochód w pełni elektryczny, zero-emisyjny, który nie zanieczyszcza powietrza. Na naładowanym w pełni akumulatorze możemy nim przejechać do 150 kilometrów, aczkolwiek w ruchu miejskim, przy zastosowaniu trybu odzyskiwanie energii, zasięg może być większy. Naładowanie baterii pojazdu do pełna kosztuje w ok. 45 zł. Czas ładowania zależy od źródła energii, jakim dysponuje użytkownik. W przypadku instalacji trójfazowej (tzw. siły) samochód będzie w pełni naładowany po 6 godzinach. Ze zwykłego gniazdka potrwa to 12 - 13 godzin.*

Furgonetka taka jak ta udostępniona łódzkiej Straży Miejskiej w salonie kosztuje bez rabatów ok. 200 tys. zł brutto (cena uwzględnia cztery przeglądy). Bateria jest objęta ośmioletnią (lub do 100 tys. kilometrów) gwarancją producenta. Specjalistyczna zabudowa i przystosowanie do służby w Straży Miejskiej może kosztować dodatkowo 25 tys. zł.





