



Łódź, dnia 13.07.2021 r.

ZDiT-DZ.2620.10.2021

WYKONAWCY

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Remont estakady drogowej południowej w ciągu ul. Gen. J. Dąbrowskiego przy ul. F. Ossendowskiego w Łodzi**”
Nr sprawy ZDiT-DZ.2620.10.2021

- I. Na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej ustawą Pzp (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.) **do Zamawiającego – Miasta Łódź – Zarządu Dróg i Transportu, zostało wniesione pytanie¹, na które Zamawiający udziela poniższej odpowiedzi:**

ZESTAW 2

Pytanie 1:

1. Dotyczące treści projektowanego wzoru umowy: W projektowanych postanowieniach umownych Zamawiający nie przewiduje dodatkowego wynagrodzenia za okres trwania okoliczności powodującej wydłużenie terminu realizacji przedmiotu zamówienia (§ 17 ust.5). Czy Zamawiający przewiduje zmianę projektowanych postanowień umownych i dopuści zmianę wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku zaistnienia okoliczności, za które Wykonawca nie będzie ponosił winy?

UZASADNIENIE:

Brak możliwości ubiegania się o wynagrodzenie za przedłużony okres realizacji przedmiotu umowy spowoduje, iż Wykonawca w sytuacji przez siebie niezawinionej będzie ponosił wyższe koszty takie jak utrzymanie pracowników, ubezpieczenia, gwarancje należytego wykonania umowy itd. Wynagrodzenie należne Wykonawcy ma w pełni pokryć koszty prawidłowego wykonania. Jeżeli umowa będzie wykonywana prawidłowo w przedłużonym czasie, to wykonawcy winno przysługiwać prawo do zwiększenia wynagrodzenia należnego Wykonawcy i winno także obejmować koszty jakie Wykonawca będzie musiał ponieść z tego tylko powodu, że wykonywanie umowy trwało dłużej z przyczyn przez Wykonawcę niezawinionych. Oczywiście jest przy tym, że w chwili skradania oferty nie jest możliwym przewidzenie czy i o ile realizacja umowy się wydłuży, zatem dodatkowych kosztów nie można uwzględnić w ofercie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza zmiany wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku zaistnienia okoliczności, za które Wykonawca nie będzie ponosił winy oraz nie przewiduje wprowadzenia zmian w § 17 ust.5 Tomu III SWZ- Formularza Aktu Umowy.

Pytanie 2:

2. Dotyczące treści projektowanego wzoru umowy: Zamawiający przewiduje w projektowanych postanowieniach umownych, że kary umowne określone w § 16 ust. 8 nie mogą przekroczyć 75% wartości maksymalnego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 8 ust. 2 niniejszej umowy.

¹ Treść pytań Zamawiający przekazuje w pisowni oryginalnej





Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę zapisu na:

„Kary umowne określone w ust. 8 wraz z karami umownymi, o których mowa w § 11 ust. 1 pkt. 1 nie mogą przekroczyć 20% wartości maksymalnego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 8 ust. 2 niniejszej umowy.”

UZASADNIENIE:

W projekcie umowy W § 11 ust. 1 pkt. 1 przewidzianych jest 20 (dwadzieścia) kar dla Wykonawcy. W § 16 ust. 8 Zamawiający przewidział dodatkowych 5 kar, które nie dotyczą stricte wykonywania robót. Oznacza to, że istnieje ryzyko nałożenia na Wykonawcę rażąco wygórowanej, w ocenie Wykonawcy, kary nie za brak należytej staranności przy wykonywaniu przedmiotu umowy a za uchybienia pośrednio związane z jego realizacją. Mając na uwadze, iż kary określone w § 16 ust. 8 dotyczą głównie zatrudniania na podstawie umowy o pracę personelu, ustalenie kolejnego limitu kar na poziomie 75% wynagrodzenia brutto jest rażąco wygórowany i niewspółmierny do wysokości szkody jaka poniósłby Zamawiający w przypadku niedopełnienia obowiązków w zakresie dokumentowania zatrudnienia na podstawie umowy o pracę. Dodać należy również, iż kary umowne winny mieć bezpośredni związek ze sposobem wykonywania zobowiązania, a podstawą do ich naliczania winien być brak sumienności w realizacji zamówienia, a nie brak udokumentowania spełniania obowiązku zatrudniania na podstawie umowy o pracę. W konsekwencji, tak konstruowane kary zwiększają poziom ryzyka dla Wykonawcy, skutkujące rezygnacją z udziału w postępowaniu bądź uwzględnieniem ryzyka cenie co przekłada się na oferowaną wartość robót.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany § 16 ust. 9 Tomu III SWZ- Formularzu Aktu Umowy zgodnie z zapisami pkt II b) niniejszego pisma.

Pytanie 3:

3.Dotyczące treści projektowanego wzoru umowy: Wykonawca zwraca się z prośbą o zweryfikowanie projektowanych zapisów umownych w § 14 ust. 1 pkt. 1.1 lit. e), w którym zawarto odwołanie do § 10 ust. 2 pkt (2) b) – przywołany paragraf nie posiada jednostki redakcyjnej pkt. (2) b).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany w § 14 ust. 1 pkt 1.1. lit e) Tomu III SWZ- Formularzu Aktu Umowy zgodnie z zapisami pkt II b) niniejszego pisma.

Pytanie 4:

4.Dotyczące treści projektowanego wzoru umowy: Wykonawca zwraca się z prośbą o wydłużenie czasu na dostarczenie zatwierdzonego przez właściwy organ projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy do 30 dni.

Uzasadnienie:

W myśl projektowanych zapisów umownych § 2 ust. 2 czas na dostarczenie zatwierdzonego przez właściwy organ projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy wynosi 21 dni roboczych od dnia podpisania umowy. Mając na uwadze terminy wynikające z kodeksu postępowania administracyjnego, „ustawę o COVID-19” oraz organizację pracy jednostek administracji państwowej w okresie ogłoszonego stanu epidemii z powodu COVID-19 zasadnym jest wydłużenie okresu do 30 dni roboczych celem uniknięcia ewentualnych opóźnień w uzyskaniu zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na dostarczenie zatwierdzonego przez właściwy organ projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy do 30 dni, zatem nie wprowadza zmiany Tomu III SWZ- Formularza Aktu Umowy.



Pytanie 5:

5. Dotyczące treści projektowanego wzoru umowy: Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę treści § 11 ust. 4 projektu umowy na:

“4. Łączna maksymalna wartość kar umownych, o których mowa w § 11 ust. 1 pkt. 1 nie może przekroczyć 20% wartości maksymalnego wynagrodzenia brutto o którym mowa w § 8 ust. 2 niniejszej umowy.”

Uzasadnienie:

W projekcie umowy przewidzianych jest 20 (dwadzieścia) kar dla Wykonawcy, przy jednoczesnym zastrzeżeniu 1 (jednej) kary dla Zamawiającego na poziomie 20% maksymalnego wynagrodzenia brutto należnego Wykonawcy. W ocenie Wykonawcy jest to wykorzystanie pozycji dominującej przez Zamawiającego i tworzy stosunek prawny pomiędzy Stronami oparty na dysproporcji Stron w umowie. Jednocześnie podkreślenia wymaga fakt, iż większość kar jest przewidzianych za niedopełnienie obowiązków związanych pośrednio z wykonywaniem przedmiotu umowy, tj. za brak ubezpieczenia, nieprzedłożenie kopii faktur itd. Oznacza to, że istnieje ryzyko nałożenia na Wykonawcę rażąco wygórowanej, w ocenie Wykonawcy, kary nie za brak należytej staranności przy wykonywaniu robót a za uchybienia pośrednio związane z realizacją przedmiotu umowy. Jak stwierdziła KIO w wyroku z dnia 19 lutego 2010 r., sygn. akt: 1839/09: „Z kara rażąco wygórowaną mamy do czynienia, gdy jej wysokość przekracza granice motywacji wykonawcy do realizacji zamówienia i stanowi przyczynę dla zamawiającego do wzbogacenia się.” Limit kar umownych powinien być dostosowany do specyfiki i rodzaju zamówienia oraz wysokości wynagrodzenia czy ewentualnych zagrożeń związanych z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem umowy, w tym możliwości powstania lub rozmiarów szkody. Mając na uwadze, że projekt umowy przewiduje mechanizmy kontroli wypełniania obowiązków w umowie wskazanych oraz sankcje w postaci wstrzymania wypłaty należnego wynagrodzenia do czasu usunięcia uchybień a tym samym ograniczona została możliwość powstania szkody. W ocenie Wykonawcy ustalenie limitu kar na poziomie 80% maksymalnego wynagrodzenia należnego Wykonawcy jest naruszeniem zasady uczciwej konkurencji oraz proporcjonalności - fundamentalnych zasad prawa zamówień publicznych, poprzez wyeliminowanie z udziału podmiotów, które z uwagi na realne ryzyko poniesienia wygórowanej kary umownej nie przystąpią do postępowania. Wykonawca nie dostrzega również w przedmiotowym zamówieniu specjalnych okoliczności uzasadniających ustalenie limitu kar na poziomie 80% wynagrodzenia brutto. Kary powinny spełniać przede wszystkim funkcję odszkodowawczą i dyscyplinującą i nie mogą prowadzić do nieuzasadnionego wzbogacenia się wierzyciela. Łączny limit kar na poziomie 20% wynagrodzenia brutto będzie odczuwalny dla Wykonawcy i będzie gwarantował sprawną realizację zamówienia bez naruszenia interesów Stron.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany § 11 ust. 4 Tomu III SWZ- Formularza Aktu Umowy zgodnie z zapisami pkt II b) niniejszego pisma.

Pytanie 6:

6. Dotyczące treści projektowanego wzoru umowy: Wykonawca zwraca się o weryfikację projektowanych zapisów umownych w § 1 ust. 3 lit. c oraz § 2 ust. 2 i 3.

Uzasadnienie:

Przywołane jednostki redakcyjne zawierają zapisy dotyczące obowiązku uzyskania projektu tymczasowej organizacji ruchu i otrzymania jego zatwierdzenia najpóźniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót (§ 1 ust. 3 lit. c) oraz określają termin na przekazanie terenu budowy i rozpoczęcia prac, tj. Zamawiający przekaże Wykonawcy protokolarnie teren budowy w terminie 7 dni roboczych od dnia dostarczenia przez Wykonawcę n/w dokumentów: 2) zatwierdzonego przez właściwy organ projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy oraz Wykonawca zobowiązuje się do rozpoczęcia robót w terminie do 3 dni roboczych od daty przekazania terenu budowy (§ 2 ust. 2 i 3). Analiza przywołanych zapisów prowadzi





do wniosku, iż zachodzi sprzeczność/niejasność w zakresie terminu rozpoczęcia robót, liczonego od uzyskania zatwierdzenia PTOR lub przekazania terenu budowy.

Mając na uwadze, karę za zwłokę w rozpoczęciu robót, Wykonawca wnosi o analizę wskazanych projektowanych zapisów umownych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany § 1 ust. 3 lit. c) Tomu III SWZ- Formularza Aktu Umowy zgodnie z zapisami pkt II b) niniejszego pisma.

Pytanie 7:

7.Kto ponosi koszty związane z zajętością terenu PKP, gdyż znacząco podnoszą koszt inwestycji (5,60 zł/m²/doba)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że koszty związane z zajętością terenu PKP tj. uzgodnienie prac na terenie PKP oraz wszelkie koszty z nimi związane leżą po stronie Wykonawcy.

Pytanie 8:

8.Spadki podłużne na przęsłach 9 i 10 wynoszą tylko 0,2% i 0,1% co nie gwarantuje właściwego spływu wód opadowych. Prosimy o weryfikację.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że po dokonaniu weryfikacji uznał, że powyższe parametry spadków podłużnych na przęsłach 9 i 10 nie wymagają modyfikacji. Zamawiający przypomina, że zadaniem Wykonawcy jest prawidłowe wykonanie robót pod względem jakościowym, zgodnie z dokumentacją projektową i sztuką budowlaną.

Pytanie 9:

9.Prosimy o jednoznaczne podanie grubości żywicy na kapach chodnikowych gdyż na rysunkach pokazano grubość 3-5mm.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że podana na rysunkach grubość warstwy żywicy jest prawidłowa, gdyż Zamawiający dopuszcza by grubość żywicy na kapach chodnikowych wynosiła od 3 mm do 5 mm.

Pytanie 10:

10.Rysunek nr 5 – przekrój poprzeczny D-D w opisie podaje grubość kapy 21-18 cm a na wymiarach 22 i 18 cm. Jaka jest poprawna grubość kapy chodnikowej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że poprawna grubość kapy chodnikowej wynosi 22cm i 18 cm.

Pytanie 11:

11.Prosimy o określenie odcinków przejściowych światła na krawężnikach z 8 cm na 14 cm.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że określenie odcinków przejściowych światła na krawężnikach ustalane będzie na etapie realizacji zadania po podpisaniu umowy z wybranym Wykonawcą.

Pytanie 12:

12.Czy Zamawiający dopuści zastosowanie balustrad aluminiowych?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zapisy Tomu III SWZ- Formularza Aktu Umowy dopuszczają wprowadzenie rozwiązań zamiennych przez Wykonawcę i na jego wniosek o ile wystąpi taka potrzeba. Zamawiający nie wprowadza zmian w zakresie objętych pytaniem.





Pytanie 13:

13. Prosimy o zamieszczenie specyfikacji dla rur osłonowych w kapach chodnikowych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że należy zastosować rury osłonowe w kapach chodnikowych zgodnie z dokumentacją projektową oraz wytycznymi PGE Dystrybucja S.A. oddział w Łodzi.

Pytanie 14:

14. Rury dwudzielne średnicy zewnętrznej 100mm nie są dostępne. Czy Zamawiający dopuści do zastosowania rury średnicy 83mm?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zapisy Tomu III SWZ- Formularza Aktu Umowy dopuszczają wprowadzenie rozwiązań zamiennych przez Wykonawcę i na jego wniosek o ile wystąpi taka potrzeba. Zamawiający nie wprowadza zmian w zakresie objętym niniejszym pytaniem.

Pytanie 15:

15. Prosimy o zamieszczenie ST dla branży elektrycznej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wszelkie niezbędne informacje dot. branży elektrycznej zawarte są w dokumentacji projektowej oraz wytycznych PGE Dystrybucja S.A. oddział w Łodzi.

Pytanie 16:

16. Prosimy o udostępnienie dokumentacji projektowej w wersji dwg.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że udostępni wersję edytowalną dokumentacji projektowej na etapie realizacji zadania po podpisaniu umowy z wybranym Wykonawcą.

Pytanie 17:

17. Czy stosownie do Art. 30. PZP, Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe normy, rozporządzenia i wytyczne techniczne, w przypadku, gdy SST opiera się o stare, nieaktualne lub wycofane normy?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuszcza wprowadzenie rozwiązań zamiennych przez Wykonawcę i na jego wniosek, o ile wystąpi taka potrzeba.

Pytanie 18:

18. Kto będzie sprawował Nadzór Autorski – Projektowy na przedmiotowym Zadaniu? Czy jest to autor Opracowania Dokumentacji Projektowej do przetargu czy odrębny podmiot ustanowiony do pełnienia tej funkcji?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nadzór autorski- projektowy na przedmiotowym zadaniu będzie dokonywany przez odrębny podmiot wyłoniony do pełnienia tej funkcji w odrębnym postępowaniu przetargowym.

Pytanie 19:

19. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, na których planowana jest inwestycja.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania nieruchomościami, na których planowana jest inwestycja.





Pytanie 20:

20. Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż zamieścił wszystkie uzgodnienia i decyzje administracyjne niezbędne dla realizacji robót w oparciu o dokumentację projektową i wymagane prawem budowlanym dla celu jakiego mają służyć. Wszystkie inne uzgodnienia wynikające z warunków technicznych oraz technologii prowadzenia robót i uzależnione od szczegółowego podania harmonogramu robót w tym między innymi z PKP leżą po stronie Wykonawcy.

Pytanie 21:

21. Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie zapisy z decyzji administracyjnych nie udostępnionych na etapie postępowania przetargowego, które mogą wymuszać wykonanie robót nie ujętych w przekazanej dokumentacji nie będą obciążać Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż zamieścił wszystkie uzgodnienia i decyzje administracyjne niezbędne dla realizacji robót w oparciu o dokumentację projektową i wymagane prawem budowlanym dla celu jakiego mają służyć. Wszystkie inne uzgodnienia wynikające z warunków technicznych oraz technologii prowadzenia robót i uzależnione od szczegółowego podania harmonogramu robót w tym między innymi z PKP leżą po stronie Wykonawcy.

Pytanie 22:

22. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił kompletną dokumentację projektową i że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie będą obciążały Wykonawcy robót.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że udostępnił kompletną dokumentację projektową, ewentualne braki w tym zakresie nie będą obciążały Wykonawcy robót.

Pytanie 23:

23. W projekcie określono grubość izolacji na płycie pomostu na 1 cm zaś w ST na 0,5 cm. Prosimy o podanie właściwej grubości.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ST określa grubość izolacji na płycie pomostu $\geq 0,5$ cm, należy zastosować grubość 1 cm.

Pytanie 24:

24. Czy Zamawiający ma podpisaną umowę na zakres likwidacji istniejącej sieci oświetlenia ulic będącej własnością PGE Dystrybucja S.A.?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że umowa na zakres likwidacji istniejącej sieci oświetlenia ulic, która jest własnością PGE Dystrybucja S.A. zostanie podpisana po podpisaniu umowy z Wybranym w niniejszym postępowaniu Wykonawcą.

Pytanie 25:

25. Czy Zamawiający dopuści całkowite zamknięcie obiektu dla ruchu i przełożenie ruchu na sąsiednią estakadę?





Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza całkowitego zamknięcia obiektu dla ruchu i przełożenia ruchu na sąsiednią estakadę.

Pytanie 26:

26. Czy Zamawiający będzie wymagał odcinków próbnych dla mas asfaltowych? Jeżeli tak to prosimy o wskazanie lokalizacji.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie będzie wymagał odcinków próbnych dla mas asfaltowych.

Pytanie 27:

27. Czy Zamawiający będzie wymagał próbnych zarobów dla betonów?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie będzie wymagał próbnych zarobów dla betonów.

Pytanie 28:

28. Kotwy krawężników uniemożliwiają montaż rur osłonowych w kapie chodnikowej szerokiej. Prosimy o podanie rozwiązania eliminującego tę kolizję.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zapisy Tomu III SWZ- Formularza Aktu Umowy dopuszczają wprowadzenie rozwiązań zamiennych przez Wykonawcę i na jego wniosek o ile wystąpi taka potrzeba. Zamawiający nie wprowadza zmian w zakresie objętym niniejszym pytaniem.

Pytanie 29:

29. Czy Zamawiający dopuści wykonanie badań pull-off przez Kierownika Budowy/robót w obecności Inspektora Nadzoru/Inżyniera Kontraktu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuszcza wykonanie badań pull-off przez Kierownika Budowy/Robót w obecności Inspektora Nadzoru/ Inżyniera Kontraktu.

Pytanie 30:

30. Uzgodnienie PKP S.A. z dnia 7.12.2021 r. (KNWa4.6141.521.2016.PR/26; UNP:2020-0508515) nakłada wymóg na zawarcie umowy na trwałe zajęcie terenu PKP S.A. Prosimy o potwierdzenie, że ewentualne koszty wynikłe z przytoczonej umowy nie obciążą Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż zamieścił wszystkie uzgodnienia i decyzje administracyjne niezbędne dla realizacji robót w oparciu o dokumentację projektową i wymagane prawem budowlanym dla celu jakemu mają służyć. Wszystkie inne uzgodnienia wynikające z warunków technicznych oraz technologii prowadzenia robót i uzależnione od szczegółowego podania harmonogramu robót w tym między innymi z PKP leżą po stronie Wykonawcy.

Pytanie 31:

31. Prosimy o udostępnienie opinii Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej wynikającej z uzgodnień PKP.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie posiada opinii Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej wynikającej z uzgodnień PKP.





Pytanie 32:

32.W jakiej pozycji kosztorysu wycenić montaż balustrady pomiędzy estakadą a wiaduktem tramwajowym.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że montaż balustrady pomiędzy estakadą a wiaduktem tramwajowym należy wycenić w poz. 109 Formularza Cenowego.

Pytanie 33:

33.W trakcie wizji lokalnej stwierdzono, że schody na antresolę na peronie podwieszane są do rozbieranej konstrukcji gzymsu. Rozbiórka gzymsu nie będzie możliwa bez wykonania podparć tymczasowych lub podwieszów. W jakiej pozycji kosztorysowej ująć koszt tych podparć/podwieszów?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również niewyszczególnionych w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego.

Pytanie 34:

34.Odgięcia prętów nr 1 i 2 w kapie chodnikowej szerokiej „wchodzą” w rurę osłonową przy krawężniku. Prosimy o weryfikację.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zapisy Tomu III SWZ- Formularza Aktu Umowy dopuszczają wprowadzenie rozwiązań zamiennych przez Wykonawcę i na jego wniosek o ile wystąpi taka potrzeba. Zamawiający nie wprowadza zmian w zakresie objętym niniejszym pytaniem.

Pytanie 35:

35.Czy Zamawiający wyraża zgodę na likwidację, na czas robót, przystanku MPK znajdującego się na obiekcie? Jeżeli nie to prosimy o wskazanie tymczasowej lokalizacji.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ewentualna zmiana lokalizacji będzie możliwa na podstawie TOR i uzgodnieniu z MPK Łódź po podpisaniu umowy z wybranym Wykonawcą.

Pytanie 36:

36.Czy Zamawiający dopuszcza przeniesienie przystanku tramwajowego dla wysiadających zlokalizowanego przy estakadzie północnej na główny przystanek pętli zlokalizowany przy estakadzie południowej?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ewentualna zmiana lokalizacji będzie możliwa na podstawie TOR i uzgodnieniu z MPK Łódź po podpisaniu umowy z wybranym Wykonawcą.

Pytanie 37:

37.Pozycja 13 i 14 (wklejenie kotew) nie określają średnicy otworu. Prosimy o doprecyzowanie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje iż, należy wykonać otwory $\varnothing 18$ dla poz. 13 oraz $\varnothing 18$ dla poz. 14

Pytanie 38:

38.Prosimy o udostępnienie projektu stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź:





Zamawiający informuje, że projekt stałej organizacji ruchu zostanie udostępniony po podpisaniu umowy z wybranym Wykonawcą.

Pytanie 39:

39. Pozycja w formularzu cenowym nr 109 określa ryczałt za przełożenie barier z estakady na wiadukt tramwajowy. Prosimy o określenie dokładnej ilości barier do przełożenia.

Odpowiedź:

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie pogładowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy.

Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia.

Pytanie 40:

40. Zgodnie z p 2.3. Wymagań ogólnych STWiORB należy część materiałów z rozbiórek odwieźć na składowisko Zamawiającego. Prosimy o podanie odległości do składowiska materiałów Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odległość do składowiska materiałów Zamawiającego wynosi do 25 km.

Pytanie 41:

41. Prosimy o określenie ilości oraz jakie materiały należy odwieźć na składowisko Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający zastrzega, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie pogładowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy.

Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia w cenie oferty wartości wszystkich robót, urządzeń, sprzętu, usług, elementów wyposażenia etc. oraz kosztów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia.

Stosowne ilości wskazane zostaną na etapie realizacji zamówienia.

Pytanie 42:

42. Czy Zamawiający ma zabezpieczone środki finansowe na realizację przedmiotowej inwestycji?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że posiada zabezpieczone środki finansowe na realizację przedmiotowej inwestycji.

Pytanie 43:

43. Zgodnie z opisem technicznym w oczepach należy wykonać iniekcję ciśnieniową rys żywicą. Prosimy o podanie parametrów materiału żywicznego oraz o uzupełnienie przedmiaru o tę pozycję.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje iż parametry Żywic podano w STWiORB M.15.01.05

Jednocześnie Informujemy, iż przedmiary robót mają charakter wyłącznie pogładowy, pomocniczy, a ewentualne określone w nich różnice w wielkościach, w odniesieniu do





faktycznego stanu wykonania poszczególnych robót, nie mogą i nie będą stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy.

Pytanie 44:

44.Zgodnie z opisem technicznym na izolacji płyt przejściowych należy wykonać warstwę ochronną z betonu. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o tę pozycję.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga ustalenia wyceny zgodnie z zapisem poz. 33 Formularza Cenowego, należy wykonać warstwę ochronną z betonu C 12/15

Pytanie 45:

45.Czy Zamawiający dopuści zastosowanie kotew aluminiowych w krawężnikach.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zapisy Tomu III SWZ- Formularza Aktu Umowy dopuszczają wprowadzenie rozwiązań zamiennych przez Wykonawcę i na jego wniosek o ile wystąpi taka potrzeba. Zamawiający nie wprowadza zmian w zakresie objętym niniejszym pytaniem.

Pytanie 46:

46.Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotowym obiekcie poza siecią elektryczną zasilającą latarnie nie występują inne sieci kolidujące z wykonaniem robót remontowych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na przedmiotowym obiekcie występują zinwentaryzowane sieci Energetyczne i sieci Teletechniczne zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 47:

47.Zaprojektowane rury osłonowe (fi 100mm) w kapie chodnikowej szerokiej, z uwagi na grubość kapy (18-22 cm) uniemożliwiają doprowadzenie zasilania(w projektowanej rurze osłonowej fi 75 mm) do latarni na zatoce autobusowej. Prosimy o weryfikację.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zapisy Tomu III SWZ- Formularza Aktu Umowy dopuszczają wprowadzenie rozwiązań zamiennych przez Wykonawcę i na jego wniosek o ile wystąpi taka potrzeba. Zamawiający nie wprowadza zmian w zakresie objętym pytaniem.

Pytanie 48:

48.Prosimy o załączenie STWiORB dla betonu ochronnego na izolacji płyt przejściowych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wszelkie dane dot. betonu ochronnego na izolacji płyt przejściowych zawarte są w STWiORB M.13.00.00.

Pytanie 49:

49.M.19.01.01a w p. 5.3 zakres robót wskazano krawężniki o przekroju 20x20 cm i 26x20 cm. Prosimy o podanie ilości krawężników 26x20 cm i ich lokalizacji.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga ustalenia wyceny zgodnie z zapisem poz. 59 Formularza Cenowego dotyczące krawężników o przekroju 20 x 20 cm. Jednocześnie informuje iż SST M.19.01.01.a dopuszcza użycie krawężników 26 x 20 cm

Pytanie 50:

50. Zgodnie z „M.19.01.02. Bariery ochronne na obiektach mostowych - p. 5.1 ... beleczki podporęczowe mają spadek poprzeczny w wielkości 2,5% - w Wytwórni należy dostosować





słupki tak, aby stały pionowo". Obecnie dostępne certyfikowane systemy barier energochłonnych, z uwagi na certyfikację, nie umożliwiają ingerencji tak aby dopasować nachylenie podstawy słupka do spadku poprzecznego. W związku z powyższym, wnioskujemy o zmianę zapisów STWiORB na takie, które nie spowodują utraty certyfikacji.

Odpowiedź:

Zapisy Tomu III SWZ- Formularza Aktu Umowy dopuszczają wprowadzenie rozwiązań zamiennych przez Wykonawcę i na jego wniosek o ile wystąpi taka potrzeba. Zamawiający nie wprowadza zmian w zakresie objętym pytaniem.

Pytanie 51:

51. Czy Zamawiający będzie wymagał aby Wykonawca zapewnił zimowe utrzymanie na przedmiotowej inwestycji? Jeżeli tak to prosimy o podanie standardów obowiązujących w mieście Łódź.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że utrzymanie zimowe dróg zlokalizowanych w pasie drogowym realizowanej inwestycji będzie leżało po stronie Wykonawcy i nastąpi od dnia przekazania terenu budowy. Standardy utrzymania zimowego obowiązujące w mieście Łódź obejmują następujące czynności:

- jezdnie powinny być odśnieżone;
- śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości jezdni, chodników, ścieżek dla rowerzystów.

Pytanie 52:

52. W związku z dynamicznym wzrostem cen materiałów trwającym od początku roku, czy Zamawiający przewiduje waloryzację cen?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że informacje dot. waloryzacji znajdują się w § 17a Tomu III SWZ- Formularza Aktu Umowy.

Pytanie 53:

53.M.22.01.17. Prace pomiarowe na budowie – podstawa płatności – „Do zakresu prac wchodzi pomiary liniowe, wysokościowe i kątowe w dowiązaniu do punktów i reperów przekazanych wykonawcy przed rozpoczęciem robót.” Prosimy o udostępnienie szkicu z pomiaru na wskazanych przez ST punktach/reperach.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, nie posiada szkicu z pomiaru na wskazanych przez ST punktach/reperach.

Pytanie 54:

54. Pozycja 88 formularza cenowego dotycząca wzmacniania konstrukcji żelbetowych taśmami i matami z włókien węglowych określa łączną długość taśm węglowych lecz nie określa ilości mat węglowych. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga ustalenia wyceny zgodnie z zapisem poz. 88 Formularza Cenowego, który określa długość taśm węglowych wraz z ich szerokością i grubością.

Pytanie 55:

55.W p. 2.3.1. STWiORB M.20.01.16 Wzmocnienie konstrukcji żelbetowych taśmami i matami z włókien węglowych określono temperaturę zeszklenia >100°C. Po rozmowach z różnymi producentami materiałów okazało się, że ten parametr jest nieosiągalny. Prosimy o weryfikację.





Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zapisy Tomu III SWZ- Formularza Aktu Umowy dopuszczają wprowadzenie rozwiązań zamiennych przez Wykonawcę i na jego wniosek o ile wystąpi taka potrzeba. Zamawiający nie wprowadza zmian w zakresie objętym pytaniem.

ZESTAW 3

Pytanie 1:

***** prosi o wyjaśnienie wątpliwości dotyczącej projektu i wdrożenia tymczasowej organizacji ruchu dla przedmiotowego postępowania przetargowego. Prosimy o jednoznaczne określenie czy Zamawiający na etapie realizacji kontraktu będzie wymagał wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu metodą połówkową czy dopuszczalne jest zamknięcie obiektu. Czy w przypadku całkowitego zamknięcia Zamawiający jest w posiadaniu stosownych uzgodnień w tym zakresie czy też leżą one całkowicie po stronie wykonawcy. Pytanie dotyczy zarówno sytuacji na drodze na i pod obiektem.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza całkowitego zamknięcia obiektu. Sporządzenie projektu TOR należy do Wykonawcy.

Wszystkie inne uzgodnienia wynikające z warunków technicznych oraz technologii prowadzenia robót i uzależnione od szczegółowego podania harmonogramu robót w tym między innymi z PKP leżą po stronie Wykonawcy.

ZESTAW 4

Pytanie 1:

W związku z chęcią wzięcia udziału w ww. postępowaniu zwracam się prośbą o zmianę treści Specyfikacji Warunków Zamówienia.

1.) Dotyczy: Akt Umowy §11.1.1 Wykonawca płaci Zamawiającemu kary umowne

a) za zwłokę w realizacji przedmiotu umowy - w wysokości 0,2% maksymalnego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 8 ust 2, za każdy dzień zwłoki liczony od dnia następnego po dniu określonym zgodnie z § 2 ust. 1;

- wnosimy o zmniejszenie kary umownej do poziomu 0,1%

b) za zwłokę w rozpoczęciu robót, o którym mowa w § 2 ust. 3, w wysokości 0,5% maksymalnego wynagrodzenia brutto określonego w § 8 ust. 2 za każdy dzień zwłoki;

- wnosimy o zmniejszenie kary umownej do poziomu 0,1%

c) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych w okresie rękojmi lub gwarancji za wady w wysokości 1% wynagrodzenia brutto należnego za wykonany przedmiot odbioru określony w protokole gwarancyjnym za każdy dzień zwłoki liczony od dnia następnego po dniu wyznaczonym na usunięcie wad; - wnosimy o zmniejszenie kary umownej do poziomu 0,1%

d) w sytuacji określonej w § 10 ust. 5 pkt (2)a) z tytułu samego faktu istnienia wad w przedmiocie odbioru w wysokości 5% maksymalnego wynagrodzenia brutto, określonego w § 8 ust 2 umowy;

- wnosimy o zmniejszenie kary umownej do poziomu 0,1%

h) za nie przedłożenie dowodu przedłużenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy, w przypadku przedłużenia terminu wykonania zamówienia - w wysokości 0,2 % maksymalnego wynagrodzenia brutto określonego w §8 ust. 2 Umowy - za każdy dzień zwłoki;

- wnosimy o zmniejszenie kary umownej do poziomu 0,1%

s) za zwłokę w dostarczeniu dokumentów, o których mowa w § 2 ust 2 w terminie tam określonym, w wysokości 0,5% maksymalnego wynagrodzenia brutto określonego w § 8 ust. 2 za każdy dzień zwłoki;

- wnosimy o zmniejszenie kary umownej do poziomu 0,1%

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zmniejszenie kar umownych wskazanych w § 11 ust. 1 pkt 1 Tomu III SWZ- Formularza Aktu Umowy.

Pytanie 2:





1.) Dotyczy: Akt Umowy §11.4 Łączna maksymalna wysokość kar umownych, o których mowa w § 11 ust. 1 pkt 1 nie może przekroczyć 80% wartości maksymalnego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 8 ust. 2 niniejszej umowy.

Akt Umowy §16.9 Kary umowne określone w ust. 8 nie mogą przekroczyć 75% wartości maksymalnego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 8 ust. 2 niniejszej umowy.

- wnosimy o zmniejszenie limitu wszystkich kar umownych do poziomu 30% wartości maksymalnego wynagrodzenia brutto.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany § 11 ust. 4 Tomu III SWZ- Formularza Aktu Umowy zgodnie z zapisami pkt II b) niniejszego pisma.

ZESTAW 5

Pytanie 1:

Dotyczy zapisu SWZ 17.22

Wartości jednostkowe w kol. 6 Formularza cenowego (Formularz nr 2a – 2g) muszą zawierać następujące składniki: Prośba o informację dotyczącą lokalizacji Formularzy 2a-2g. W obecnej formie Formularz nr 2 zawiera kolumny 1-58 dla zakresu drogowego oraz 1-111 dla zakresu mostowego, brak jest informacji o wspomnianych Formularzach cenowych 2a-2g

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wprowadza zmianę w pkt. 17.22 oraz 17.23 Tomu I SWZ zgodnie z pkt II a) niniejszego pisma.

II. Zamawiający, na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Pzp, dokonuje zmiany w treści Specyfikacji Warunków Zamówienia.

a) W Tomie I SWZ

pkt.17.22, który otrzymuje treść:

17.22 „Wartości jednostkowe w kol. 6 Formularza cenowego (Formularz nr 2) muszą zawierać następujące składniki:

- a) wykonanie czasowej organizacji ruchu dla prowadzonych robót,
- b) wykonanie projektów oraz oznakowania na czas robót, wykonanie i montaż tablic informacyjnych oraz tablicy pamiątkowej
- c) wykonanie inwentaryzacji powykonawczej wraz z mapą numeryczną.

17.23. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany co do ilościowego wykonania poszczególnych robót wskazanych w Formularzu cenowym nr 2.”

b) W Tomie III SWZ- Formularz Aktu Umowy

- §16 ust.9 który otrzymuje treść:

„Kary umowne określone w ust. 8 wraz z karami umownymi, o których mowa w § 11 ust. 1 pkt. 1 nie mogą przekroczyć 50% wartości maksymalnego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 8 ust. 2 niniejszej umowy.”

- § 14 ust. 1 pkt 1.1. lit e) który otrzymuje treść:

„e) w przypadku, o którym mowa § 10 ust. 5 pkt (2) b),”

- §11 ust.4 który otrzymuje treść:

„Kary umowne określone w ust. 4 wraz z karami umownymi, o których mowa w § 16 ust. 9 nie mogą przekroczyć 50% wartości maksymalnego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 8 ust. 2 niniejszej umowy.”

- §1 ust.3 lit. c) który otrzymuje treść:

„c) sporządzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu i otrzymania jego zatwierdzenia najpóźniej na 21 dni przed rozpoczęciem robót oraz utrzymania w trakcie realizacji zadania tymczasowej organizacji ruchu na czas robót. Projekt tymczasowej organizacji ruchu powinien uwzględnić docelowe wjazdy gospodarcze”





XXXXXX

Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia zobowiązani są do uwzględnienia w ofercie wprowadzonych zmian SWZ.

Odpowiedzi na pytania i wprowadzone zmiany Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

<https://uml.lodz.pl/komunikacja-i-transport/zarzad-drog-i-transportu-bip/zamowienia-publiczne/>
<https://miniportal.uzp.gov.pl/>

z up. Prezydenta Miasta Łodzi
Roman Cieślak
/podpis nieczytelny/
Dyrektor
Wydziału Zamówień Publicznych

Sprawę prowadzi:

Anna Woźniak

Inspektor w Wydziale Zamówień Publicznych

tel. 42/ 272-65-89

