

P. Wiesław A. Pasiek
DYREKTOR
Główny Inżynier
BUDŻET OBYWATELSKI

RPW/121967/2017
Data: 2017-03-13

KIEROWNIK
Adapt Pasiek

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT OBSŁUGI I ADMINISTRACJI
WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA KONTAKTAMI Z MIESZKAŃCAMI
Oddział ds. Informacyjno-Kancelaryjnej
Usługi Mieszkańców

13-03-2017

Urząd Miasta Łodzi
Departament Komunikacji Społecznej i Zdrowia
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

DK2-BPS-III.3020.4.106.2017
**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY
PROPOZYCJI ZADANIA
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2017/2018**

90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 110

podpis: *[Signature]*

13-03-2017

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID
(wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

BO106RA

L.dz. 1033 podpis [Signature]

1. TYTUŁ ZADANIA (do 15 wyrazów)

Rowerowy Radogoszcz – droga dla rowerów na ulicy Niezapominajki

2. LOKALIZACJA ZADANIA,

tj. wskazanie konkretnego miejsca: ulicy z numerem albo przynajmniej rejonu ulic, terenu instytucji albo placówki, parku
(informacje związane z daną lokalizacją można sprawdzić na mapce dostępnej przez link na stronie www.lodz.pl/budzet_obywatelski/2018)

Ulica Niezapominajki na odcinku od Stawowej do 11 listopada

2a. NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK (wypełnienie punktu nie jest konieczne)

3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

- PONADOSIEDŁOWE
 OSIEDŁOWE (wpisz poniżej nazwę osiedla)

Radogoszcz
(w przypadku braku, nazwę osiedla uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

4. KRÓTKI OPIS ZADANIA WRAZ Z JEGO ELEMENTAMI SKŁADOWYMI

np. ile ławek, ile i jakich drzew ma zostać uwzględnione (do 60 wyrazów)

Budowa ddr poprzez wydzielenie z obecnej jezdni krawężnikami, bez budowy nawierzchni. Podwójny rząd krawężników tworzący bufor o szerokości 0,5m. Przejazd rowerowy przez Stawową łączący z obecną ddr

5. SZACUNKOWE KOSZTY BRUTTO ZADANIA

SKŁADOWE CZĘŚCI ZADANIA	KOSZTY SZACUNKOWE
1.wycięcie fragmentu asfaltu 2*220m	11 000 zł
2.instalacja krawężnika 2*220m	44 000 zł
3.przejazd rowerowy	5 000 zł

4.oznakowanie	1000 zł
5.	zł
ŁĄCZNIE:	61 000 zł

6. OPIS SZCZEGÓŁOWY ZADANIA (wypełnienie punktu nie jest obowiązkowe)

Budowa drogi dla rowerów poprzez ograniczenie krawężnikami obecnej nawierzchni w sposób podobny jak w Warszawie na Krasińskiego lub na Legnickiej we Wrocławiu. Bez budowy nowej nawierzchni

W przypadku braku miejsca, proszę dołączyć dodatkową kartkę z dokończeniem opisu.

7. UZASADNIENIE POTRZEBY REALIZACJI ZADANIA

Połączenie istniejącej infrastruktury. Umożliwienie kontynuacji jazdy z 11 listopada w stronę Zgierskiej.

8. INFORMACJA O ZASADACH DOSTĘPNOŚCI PROPONOWANEGO ZADANIA

(jeśli dotyczy, należy podać w jakich godzinach, dniach tygodnia czy miesiąca, korzystanie odpłatne/nieodpłatne itp.)

Dostępne dla wszystkich nieodpłatnie bez ograniczeń czasowych.

9. ODBIORCY/BENEFICJENCI PROPONOWANEGO ZADANIA

dzieci

młodzież

dorośli

seniorzy

rodziny

inni jacy?