

p. Mier A. Pogoda
p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
Biura ds. Partycypacji Społecznej

Mr J. Górnka
GŁÓWNY SPECJALISTA
Iwona Działlik

Katarzyna Luzyńczyk
FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY
PROPOZYCJI ZADANIA
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2017/2018

BUDŻET
URZĄD OBYWATELSKI ŁODZI
Departament Komunikacji Społecznej i Zdrowia
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

13 -03- 2017

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID
(wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

BO129BC

L.dz. 1187 podpis *Sibilla*

1. TYTUŁ ZADANIA (do 15 wyrazów)

Budowa przystanku typu wiedeńskiego na ul.Limanowskiego

2. LOKALIZACJA ZADANIA,

tj. wskazanie konkretnego miejsca: ulicy z numerem albo przynajmniej rejonu ulic, terenu instytucji albo placówki, parku (informacje związane z daną lokalizacją można sprawdzić na mapce dostępnej przez link na stronie www.lodz.pl/budzet_obywatelski/2017_2018)

Przystanek tramwajowy Limanowskiego-Sierakowskiego (0441)(0446)

2a. NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK (wypełnienie punktu nie jest konieczne)

3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

PONADOSIEDLOWE

OSIEDLOWE (wpisz poniżej nazwę osiedla)

Bałuty Centrum

(w przypadku braku, nazwę osiedla uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

4. KRÓTKI OPIS ZADANIA WRAZ Z JEGO ELEMENTAMI SKŁADOWYMI

np. ile ławek, ile i jakich drzew ma zostać uwzględnione (do 60 wyrazów)

Zadanie zakłada budowę przystanku typu wiedeńskiego na przystanku tramwajowym Limanowskiego-Sierakowskiego, wymianę wiaty przystankowej oraz montaż tablic dynamicznej informacji pasażerskiej.

5. SZACUNKOWE KOSZTY BRUTTO ZADANIA

SKŁADOWE CZĘŚCI ZADANIA

KOSZTY SZACUNKOWE

1. Budowa "rampy" przystanku wiedeńskiego (1- ok.320 000 pln)	64 000,00 zł
2. Wiata przystankowa	17 000,00 zł
3. Wyświetlacz dynamicznej informacji pasażerskiej (1- ok.50 000 pln)	100 000,00 zł
ŁĄCZNIE:	181 000,00 zł

6. OPIS SZCZEGÓŁOWY ZADANIA *(wypełnienie punktu nie jest obowiązkowe)*

7. UZASADNIENIE POTRZEBY REALIZACJI ZADANIA

Podczas remontu ul.Limanowskiego nie zdecydowano się na podwyższenie standardów przystanku, przez co aktualnie jest on niebezpieczny (rozpędzone samochody bardzo często nie zawijalnią przed przystankiem, nawet gdy zbliża się do niego tramwaj), wejście do pojazdu z poziomu ulicy dla osób starszych jest niemal niemożliwe. Montaż tablic dynamicznej informacji pasażerskiej oraz nowej wiaty znacząco podniesie komfort korzystania z komunikacji miejskiej w tym miejscu.

8. INFORMACJA O ZASADACH DOSTĘPNOŚCI PROPONOWANEGO ZADANIA

(jeśli dotyczy, należy podać w jakich godzinach, dniach tygodnia czy miesiąca, korzystanie odpłatne/nieodpłatne itp.)

9. ODBIORCY/BENEFICJENCI PROPONOWANEGO ZADANIA

dzieci młodzież dorośli seniorzy rodziny

inni: