


p. M. Górnka
GŁÓWNY SPECJALISTA
Iwona Dziatlik

Kier. A. Pępek
P.O. ZASTĘPCY DYREKTORA
Biura ds. Partycypacji Społecznej
K. Lempiały
Kierownik Biura ds. Partycypacji Społecznej


RPW/124555/2017
Data: 2017-03-13


BUDŻET
URZĄD MIASTA ŁÓDZI
Departament Komunikacji Społecznej i Zdrowia
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY
PROPOZYCJI ZADANIA
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2017/2018**

13 -03- 2017

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID
(wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

B01582A

L.dz. *1354* podpis *S. W. K.*

1. TYTUŁ ZADANIA (do 15 wyrazów)

PRZYJAZNY DZIEDZINIEC PRZYKLASZTORNY

2. LOKALIZACJA ZADANIA,

tj. wskazanie konkretnego miejsca: ulicy z numerem albo przynajmniej rejonu ulic, terenu instytucji albo placówki, parku (informacje związane z daną lokalizacją można sprawdzić na mapce dostępnej przez link na stronie www.lodz.pl/budzet_obywatelski/2018)

Dziedziniec przy Sanktuarium św. Antoniego w Łodzi-Łagiewnikach

2a. NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK (wypełnienie punktu nie jest konieczne)

B15-124/2

3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

PONADOSIEDŁOWE

OSIEDŁOWE (wpisz poniżej nazwę osiedla)

Łagiewniki

(w przypadku braku, nazwę osiedla uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

4. KRÓTKI OPIS ZADANIA WRAZ Z JEGO ELEMENTAMI SKŁADOWYMI

np. ile ławek, ile i jakich drzew ma zostać uwzględnione (do 60 wyrazów)

Głównym celem niniejszego projektu jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu wszystkich osób przybywających w okolicę Sanktuarium św. Antoniego w Łodzi Łagiewnikach.

W szczególności projekt zakłada:

• Budowę strefy odpoczynku dla rowerzystów- ławki, zadaszenie, stojaki na rowery

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT OBSŁUGI I ADMINISTRACJI
WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA KONTAKTAMI Z MIESZKAŃCAMI
Oddział ds. Informacji i Konsultacji (Działalność Społeczna)

• Montaż oznakowania oraz infrastruktury ograniczającej rozwijanie nadmiernej prędkości w ramach dziedzińca przyklasztornego.

13 -03- 2017

93-590 Łódź, al. Politechniki 32

Łódź: podpis:

- Budowę 100 m² chodnika przy wejściu do klasztoru i dostosowanie istniejącego do potrzeb osób niepełnosprawnych.

5. SZACUNKOWE KOSZTY BRUTTO ZADANIA

SKŁADOWE CZĘŚCI ZADANIA	KOSZTY SZACUNKOWE
1. Budowa/przebudowa chodnika z kostki/płyt betonowych na podbudowie z kruszywa i wzmocnionym podłożu z gruntu stabilizowanego cementem wraz wyłożeniem krawężników oraz wykonaniem koryta w gruncie	350 zł/m ² 100 m ² x 350 zł=35 000 zł
2. Architektura drewniana na strefę odpoczynku dla rowerzystów. - 2-3 ławki z zadaszeniem	30 000 zł
3. Nasadzenia w strefie relaksu dla rowerzystów- krzewy-mix roślin + siew trawy	2000 zł
4. Stojaki na rowery 5 szt.	3 500 zł
5. Kosze na śmieci 3 szt.	3x 800 zł= 2 400 zł
6. Tablica informacyjna dla rowerzystów przedstawiająca okoliczne ścieżki rowerowe.	3 000 zł
7. Dokumentacja projektowa na wykonanie chodnika strefy wypoczynku dla rowerzystów	10 000 zł
8. Montaż 4 progów spowalniających – podrzutowych na dziedzińcu przyklasztornym	3 000 zł
ŁĄCZNIE:	88 900 zł

6. OPIS SZCZEGÓŁOWY ZADANIA *(wypełnienie punktu nie jest obowiązkowe)*

Celem głównym niniejszego zadania jest poprawa estetyki oraz zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich użytkowników, przestrzeni znajdującej się w okolicach Sanktuarium św Antoniego w Łodzi Łagiewnikach. Klasztor jest jednym z najstarszych zabytków barokowych w całym regionie. W obecnej sytuacji, otoczenie jego jest bardzo niebezpieczne i mało przyjazne dla wszystkich jego użytkowników- rowerzystów oraz innych osób przybywających licznie do Klasztoru i Lasu Łagiewnickiego. Projekt

zakłada stworzenie warunków dla bezpiecznego funkcjonowania na dziedzińcu klasztornym pieszych oraz rowerzystów poprzez budowę specjalnej strefy odpoczynku dla rowerzystów, poprawę dostępności infrastruktury takiej jak chodniki, przejścia itp. i ograniczenie prędkości przejeżdżających przez dziedziniec samochodów. Obecnie dziedziniec przyklasztorny jest niezwykle ruchliwym miejscem, co bardzo zagraża nie tylko użytkownikom przestrzeni ale również samemu zabytkowi. Niestety, parking przed klasztorem stał się w ostatnich latach drogą transferową w kierunku zlokalizowanej kilka kilometrów dalej autostrady. Dodatkowo kierowcy często rozpędzają się na dziedzińcu nawet do 50 km/h, co stwarza wiele niebezpiecznych sytuacji. Celem głównym jest stworzenie miejsca do odpoczynku dla licznie przybywających rowerzystów, tak aby zatrzymując się w przyjemnym otoczeniu Klasztoru OO. Franciszkanów, mogli bezpiecznie odpocząć przed dalszą drogą. W projekcie założono również montaż infrastruktury ograniczającej prędkość rozwijaną przez przejeżdżające przez dziedziniec samochody, tak aby przywrócić temu szczególnemu miejscu, spokój i poczucie bezpieczeństwa dla wszystkich jego użytkowników.

W przypadku braku miejsca, proszę dołączyć dodatkową kartkę z dokończeniem opisu.

7. UZASADNIENIE POTRZEBY REALIZACJI ZADANIA

Obecnie, w bezpośrednim sąsiedztwie klasztoru i Sanktuarium św. Antoniego nie ma żadnego miejsca w którym rowerzyści, licznie odwiedzający to miejsce, mogliby odpocząć. Dodatkowo, poprzez wzmożony ruch dochodzi na dziedzińcu przyklasztornym do licznych kolizji i stłuczek, często z narażeniem bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów. Oprócz znacznego zagrożenia bezpieczeństwa ważnym aspektem jest niszczenie zabytku wywołane drganiem wynikającymi z nadmiernych prędkości przejeżdżających przez parking aut.

8. INFORMACJA O ZASADACH DOSTĘPNOŚCI PROPONOWANEGO ZADANIA

(jeśli dotyczy, należy podać w jakich godzinach, dniach tygodnia czy miesiąca, korzystanie odpłatne/nieodpłatne itp.)

Jest to przestrzeń otwarta, publiczna, ogólnodostępna dla wszystkich użytkowników, zarówno korzystających z budynku szkoły, jak i przemierzających się w jej okolicach.

9. ODBIORCY/BENEFICJENCI PROPONOWANEGO ZADANIA

dzieci

młodzież

dorośli

seniorzy

rodziny

inni jacy?

Goście spoza miasta przybywający na liczne na wydarzenia organizowane Klasztor OO. Franciszkanów i pobliskie Seminarium Duchowne, a także turyści przybywający do pobliskiego Lasu Łagiewnickiego.