

p. Ulry A. Penick

p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
Biura ds. Partycypacji Społecznej

K. Kujawa
Katarzyna Luzyńczyk

GŁÓWNY SPECJALISTA
Iwona Działlik



**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY
PROPOZYCJI ZADANIA
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2017/2018**

2017

13 -03- 2017

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID
(wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

BO231JM

L.dz. 1245 podpis *[Signature]*

1. TYTUŁ ZADANIA (do 15 wyrazów)

Osiedle do mieszkania – woonerf na Turystycznej

2. LOKALIZACJA ZADANIA,

tj. wskazanie konkretnego miejsca: ulicy z numerem albo przynajmniej rejonu ulic, terenu instytucji albo placówki, parku (informacje związane z daną lokalizacją można sprawdzić na mapce dostępnej przez link na stronie www.lodz.pl/budzet_obywatelski/2018)

ul. Turystyczna, Łódź

2a. NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK (wypełnienie punktu nie jest konieczne)

323/22;323/7,323/6,323/3,323/9,323/10,323/11,323/1,323/14,323/15,323/16,323/18,323/19,323/20;

3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

- PONADOSIEDLOWE
- OSIEDLOWE (wpisz poniżej nazwę osiedla)

Julianów – Marysin -Rogi
(w przypadku braku, nazwę osiedla uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

4. KRÓTKI OPIS ZADANIA WRAZ Z JEGO ELEMENTAMI SKŁADOWYMI

np. ile ławek, ile i jakich drzew ma zostać uwzględnione (do 60 wyrazów)

Utwardzenie ulicy Turystycznej jest przesuwane z roku na rok. Od 2016r. ulica posiada pełną niezbędną infrastrukturę i czeka jedynie na równą nawierzchnię.

Projekt zakłada wykonanie dokumentacji zamiennej w celu przekształcenia ul. Turystycznej w ulicę jednoprzestrzenną i strefę zamieszkania oraz wykonanie docelowego utwardzenia ulicy. Zakłada się wykorzystanie istniejącej dokumentacji, która wymaga jedynie korekt m.in. wysokości nawierzchni i nowej mapy d.c. projektowych.

5. SZACUNKOWE KOSZTY BRUTTO ZADANIA

SKŁADOWE CZĘŚCI ZADANIA	KOSZTY SZACUNKOWE
1.dokumentacja projektowa zamienna	10000 zł
2. mapa d.c. projektowych	4000 zł
3.utwardzenie ulicy	400000 zł
4.	zł
5.	zł
ŁĄCZNIE:	414000 zł

6. OPIS SZCZEGÓŁOWY ZADANIA *(wypełnienie punktu nie jest obowiązkowe)*

Cele:

1. Ulica Turystyczna ma być pierwszą z części założenia stworzenia woonerfu (strefy zamieszkania) na całym obszarze osiedla przy ulicach: Wypoczynkowej, Klimatycznej, Uzdrowskiej, Turystycznej, Urlopowej i Wczasowej.
2. Zapewnienie spowolnienia ruchu i bezwzględnego pierwszeństwa pieszych.
3. Wykonanie ulicy jako jednoprzestrzennej, z nawierzchnią ciągów jezdnych i pieszych na tym samym poziomie oraz pozbawioną barier architektonicznych;
4. Wyznaczenie odpowiedniej dla potrzeb mieszkańców ilości miejsc postojowych w liniach rozgraniczających ulice.
5. Wykonanie zamiennnej dokumentacji projektowej, aby zamienić dotychczasowe założenia ulic w formie jezdni i wyniesionych chodników w ulicę jednoprzestrzenną.

W przypadku braku miejsca, proszę dołączyć dodatkową kartkę z dokończeniem opisu.

7. UZASADNIENIE POTRZEBY REALIZACJI ZADANIA

Nasze osiedle jest idealnym miejscem na stworzenie **modelowego woonerfu**, który może stać się wizytówką planowania miejskiego. Osiedle ma tylko dwa miejsca dostępu do ul. Wycieczkowej, co w naturalny sposób je izoluje od szybkiego ruchu kołowego. Użytkownicy naszych ulic to właściwie wyłącznie mieszkańcy i ich goście.

Ulica Turystyczna od 40 lat czeka na utwardzoną powierzchnię, prace były ciągle odkładane ze względu na modernizacje kolejnych instalacji podziemnych, które ostatecznie zakończono w 2016r. Chcemy, aby remont ul. Turystycznej stał się początkiem zmian w całym osiedlu.

Priorytetem jest dla nas zapewnienie bezpiecznej i przyjaznej przestrzeni ulicy i osiedla, która przez następne dziesięciolecia będzie wspierać lokalną społeczność w każdym pokoleniu. Zależy nam, aby nasze uliczki były przyjazne i dostępne dla wszystkich użytkowników, także tych ze stałymi lub czasowym ograniczeniami w poruszaniu się. Niezbędny jest **brak barier architektonicznych** – czyli nawierzchnia chodników i jezdni na jednym poziomie, zróżnicowana kolorem lub materiałem, z wygodnym dostępem na teren posesji.

Bezpieczeństwo pieszych, w tym licznych na osiedlu dzieci, wobec obserwowanego ruchu kołowego, musi być zapewnione przez rozwiązania bardziej zaawansowane niż tylko oznakowanie – najodpowiedniejsze wydają się szykany lub miejscowe wyniesienia, które **spowolnią ruch**. Już teraz, przy nawierzchni szutrowej, samochody rozpędzają się na prostych odcinkach do 50-60km/h, co przy obecności dzieci stanowi bardzo duże zagrożenie ich bezpieczeństwa. Jesteśmy przekonani, że po utwardzeniu nawierzchni będzie to jeszcze groźniejsze.

Niezbędne jest **wyznaczenie miejsc do parkowania** w ilości odpowiedniej do potrzeb mieszkańców. W obszarze osiedla działki są wąskie (większość ma szerokość ok. 12-13m), a zabudowa w większości bliźniacza. Pas ulicy ma tylko 12m szerokości, a dotychczasowy projekt zakładał obustronnie pasy zieleni i chodników oraz jedynie 5m szerokości jezdnię, bez żadnych miejsc do parkowania. Nie wszyscy mieszkańcy mają garaże lub miejsca parkingowe na posesji, bardzo wielu stale parkuje swoje samochody na ulicy. Jeśli zostanie ona podzielona w sposób „tradycyjny” - na jezdnię i wyżej położone chodniki, te ostatnie nie dość, że trudno dostępne dla wózków, będą stale zastawione przez samochody. Dotychczasowe rozwiązanie będzie skutkowało zablokowaniem i uszkodzeniami chodników, a wąska jezdnia będzie nieprzejezdna m.in. dla śmieciarek. Kolejne lata przyniosą konieczność remontu chodników niszczonego przez samochody, co można obserwować już na niedawno wyremontowanej ul. Działkowej – takiej sytuacji chcemy uniknąć.

8. INFORMACJA O ZASADACH DOSTĘPNOŚCI PROPONOWANEGO ZADANIA

(jeśli dotyczy, należy podać w jakich godzinach, dniach tygodnia czy miesiąca, korzystanie odpłatne/nieodpłatne itp.)

Ulica osiedlowa ma służyć wszystkim bez wyjątku członkom społeczności lokalnej, przez następne pokolenia.

9. ODBIORCY/BENEFICJENCI PROPONOWANEGO ZADANIA

dzieci młodzież dorośli seniorzy rodziny

inni jacy?

Osoby na wózkach inwalidzkich, niepełnosprawne, społeczność lokalna.