

DK2 - BPS - III. 3020 - 6. 1. 2017

Biuro ds. Partycypacji Społecznej
13 -02- 2017
L.dz. 193 podpis. Świrid...

P. Karpowicz
13102017
Grzegorz Justyński
DIREKTOR
Grzegorz Justyński



BUDŻET OBYWATELSKI

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY PROPOZYCJI ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2017/2018

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID
(wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej) **PODOLKO**

1. TYTUŁ ZADANIA (do 15 wyrazów)

Usprawnienie ruchu w obszarze skrzyżowania Kasprzaka - Drewnowska w godzinach szczytu komunikacyjnego

2. LOKALIZACJA ZADANIA,

tj. wskazanie konkretnego miejsca: ulicy z numerem albo przynajmniej rejonu ulic, terenu instytucji albo placówki, parku (informacje związane z daną lokalizacją można sprawdzić na mapce dostępnej przez link na stronie www.lodz.pl/budzet_obywatelski/2018)

Okolice przystanku Kasprzaka / Drewnowska

2a. NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK (wypełnienie punktu nie jest konieczne)

P7-244/48

3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

- PONADOSIEDLOWE
- OSIEDLOWE (wpisz poniżej nazwę osiedla)

Koziny
(w przypadku braku, nazwę osiedla uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

4. KRÓTKI OPIS ZADANIA WRAZ Z JEGO ELEMENTAMI SKŁADOWYMI

np. ile ławek, ile i jakich drzew ma zostać uwzględnione (do 60 wyrazów)

Umożliwienie legalnego ominięcia autobusu zatrzymującego się przy przystanku w kierunku południowym poprzez:

- przebudowanie przebiegu pasa ruchu dla przeciwnego kierunku kosztem fragmentu trawnika
- przemalowanie przebiegu pasów ruchu (poszerzenie pasa w kierunku południowym kosztem fragmentu pasa do lewoskrętu i obecnego pasa do jazdy w kierunku północnym

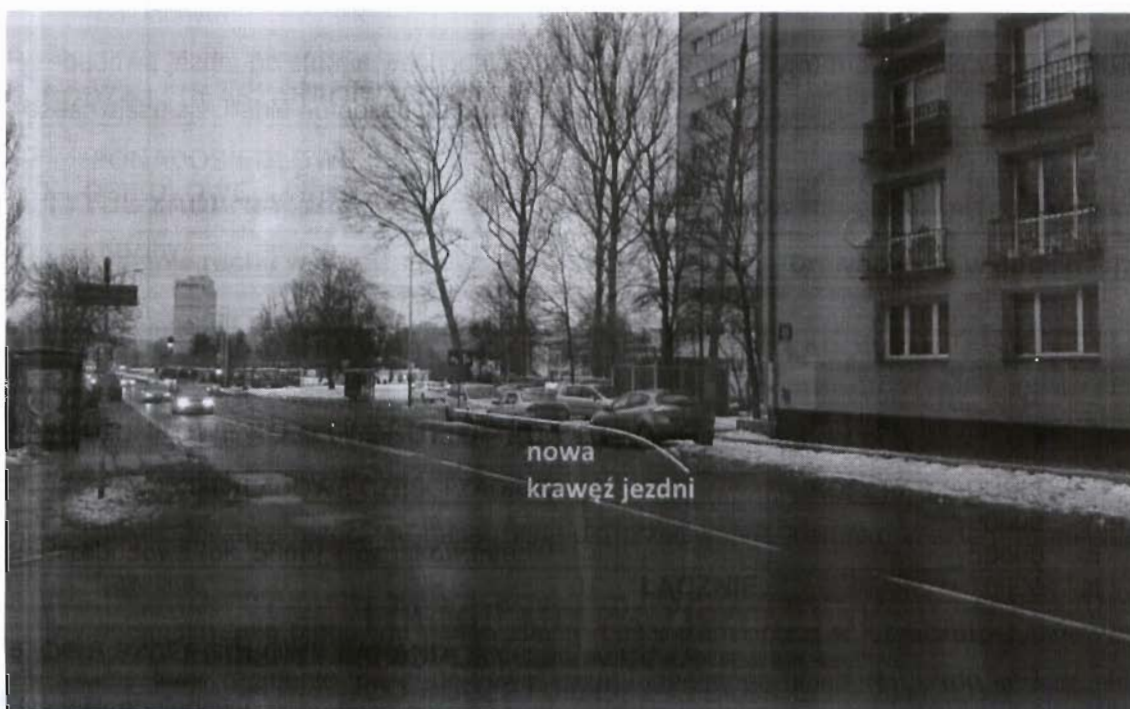
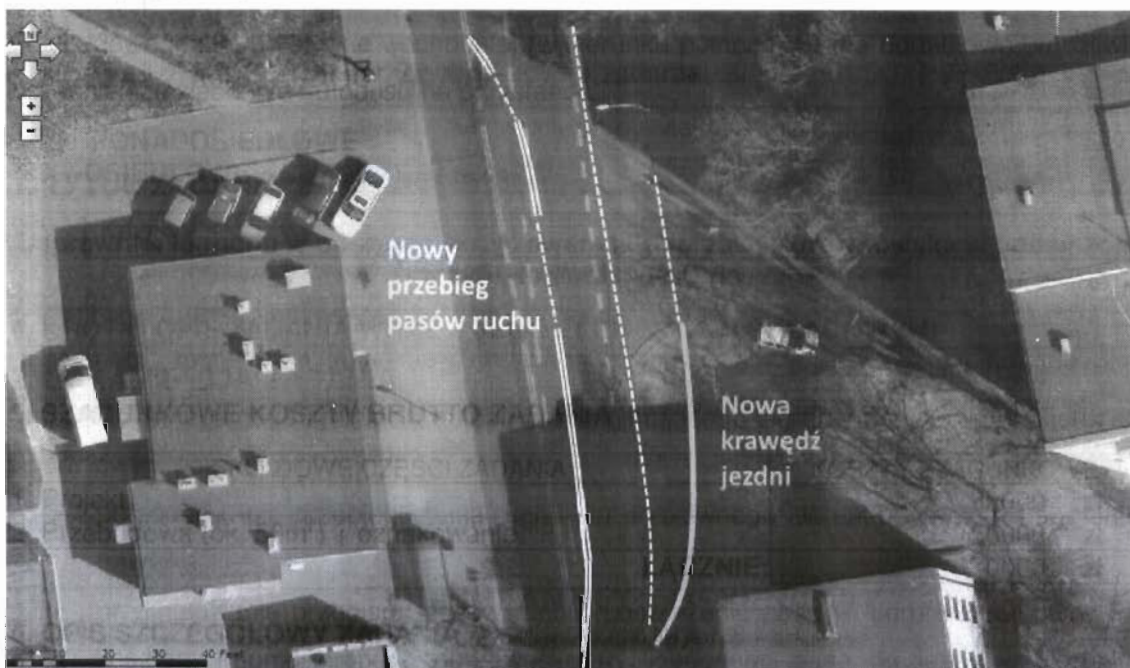
Przebudowa jezdni po stronie wschodniej (w kierunku północnym) ma dodatkowo umożliwić wcześniejsze zjechanie autobusu na przystanek.

5. SZACUNKOWE KOSZTY BRUTTO ZADANIA

SKŁADOWE CZĘŚCI ZADANIA	KOSZTY SZACUNKOWE
1. Projekt	20000 zł
2. Przebudowa (ok. 50m ²) + oznakowanie	50000 zł
ŁĄCZNIE:	70000 zł

6. OPIS SZCZEGÓŁOWY ZADANIA *(wypełnienie punktu nie jest obowiązkowe)*

Rysunek poglądowy:



7. UZASADNIENIE POTRZEBY REALIZACJI ZADANIA

Obecnie w godzinach szczytu w momencie zatrzymania autobusu na przystanku Kasprzaka/Drewnowska w kierunku południowym nie ma możliwości jego legalnego ominięcia. Skutkuje to zatrzymywaniem ruchu pojazdów, a także dość częstym blokowaniem w/w skrzyżowania poprzez pojazdy, które nie mogą go opuścić. Zaproponowane zmiany umożliwią taki manewr, dzięki temu zyskają nie tylko kierowcy, ale też pasażerowie, jeśli kawałek dalej jedzie autobus innej linii (nie utkwi w korku za skrzyżowaniem). Jednocześnie ruch samochodów osobowych stanie się płynniejszy pozwalając przejechać większej liczbie pojazdów w ramach jednego cyklu, a więc zmniejszając korek przed skrzyżowaniem. Aktualnie odcinek wymagający przebudowy nie jest w żaden sposób zazieleniony. Jest tam tylko klepisko wysypane odpadkami budowlanymi, na którym nie rośnie żadna roślina (drzewko, krzew czy nawet trawnik). Wspomniana zmiana pozwoli również na przedłużenie zatoki autobusowej w kierunku północnym, a więc ułatwi płynniejszy zjazd autobusu po pasażerów.

Jednocześnie z punktu widzenia pasażerów projekt nie posiada wad zatok, takich jak zawężenie chodnika, utrudnione włączanie do ruchu, "zachodzenie" autobusu na chodnik czy siły boczne podczas skręcania działające na pasażerów - autobus nadal będzie podjeżdżał równoległe do krawężnika.

8. INFORMACJA O ZASADACH DOSTĘPNOŚCI PROPONOWANEGO ZADANIA

(jeśli dotyczy, należy podać w jakich godzinach, dniach tygodnia czy miesiąca, korzystanie odpłatne/nieodpłatne itp.)

9. ODBIORCY/BENEFICJENCI PROPONOWANEGO ZADANIA

dzieci młodzież dorośli seniorzy rodziny

inni jacy?

Kierowcy, pasażerowie MPK