

DW- BPB- III 3000 6.2.2017

Biuro ds. Partycypacji Społecznej

13-02-2017

P. Kowalczyk
12.02.2017

DYREKTOR

Grzegorz Justyński



BUDŻET
OBYWATELSKI

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY
PROPOZYCJI ZADANIA
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2017/2018**

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID
(wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

P0002SP

1. TYTUŁ ZADANIA (do 15 wyrazów)

Rowerem na skróty - połączenie rowerowe ul. Naftowej z Kasprzaka i Legionów

2. LOKALIZACJA ZADANIA,

tj. wskazanie konkretnego miejsca: ulicy z numerem albo przynajmniej rejonu ulic, terenu instytucji albo placówki, parku (informacje związane z daną lokalizacją można sprawdzić na mapce dostępnej przez link na stronie www.lodz.pl/budzet_obywatelski/2018)

Okolice skrzyżowania Kasprzaka / Legionów, ślepe zakończenie ul. Naftowej.

2a. NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK (wypełnienie punktu nie jest konieczne)

P9-104/60, P17-68, P8-20/6

3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

- PONADOSIEDLOWE
 OSIEDLOWE (wpisz poniżej nazwę osiedla)

Stare Polesie

(w przypadku braku, nazwę osiedla uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

4. KRÓTKI OPIS ZADANIA WRAZ Z JEGO ELEMENTAMI SKŁADOWYMI

np. ile ławek, ile i jakich drzew ma zostać uwzględnione (do 60 wyrazów)

Utworzenie rowerowego połączenia ul. Naftowej z Kasprzaka i Legionów poprzez:

- wybudowanie łagodnego podjazdu z poziomu ul. Naftowej do przejazdu przez Kasprzaka
- wyznaczenie przejazdu rowerowego przez ul. Kasprzaka (użyty sygnalizator przy przejściu dla pieszych ze wspólną blendą)
- wybudowanie fragmentu jednokierunkowej drogi rowerowej po wschodniej stronie łączącego ul. Legionów z przejazdem

5. SZACUNKOWE KOSZTY BRUTTO ZADANIA

SKŁADOWE CZĘŚCI ZADANIA	KOSZTY SZACUNKOWE
1. Przejazd (18m) + linie (7m) + blendy sygnalizatora	12000 zł
2. Dobudowana droga rowerowa (łącznie ok. 30m)	45000 zł
3. Projekt	20000 zł
ŁĄCZNIE:	77000 zł

6. OPIS SZCZEGÓŁOWY ZADANIA *(wypełnienie punktu nie jest obowiązkowe)*

Obecne zakończenie ul. Naftowej przy Kasprzaka:



Rysunek poglądowy proponowanego rozwiązania:



Droga rowerowa po zachodniej stronie szer. 2m (najlepiej w poziomie ul. Kasprzaka), łagodny zjazd do poziomu ul. Naftowej, po wschodniej (jednokierunkowa) 1,5m. Fragment drogi rowerowej po wschodniej stronie może być podłączony do wjazdu na myjnię, z niwelacją krawężnika. Ważne, by zastosowano łagodny łuk. Na przejeździe pozostawienie istniejącego sygnalizatora, wymiana blendy na wspólną pieszo – rowerową.

7. UZASADNIENIE POTRZEBY REALIZACJI ZADANIA

Połączenie dróg rowerowych wzdłuż Włókniarzy i Konstantynowskiej z pasami rowerowymi na Kasprzaka, co poprawi komfort i bezpieczeństwo rowerzystów jadących w następujących relacjach:

- Legionów w kierunku zachodnim (w stronę Włókniarzy / Konstantynowskiej): uniknięcie jazdy środkowym pasem przez skrzyżowanie z Kasprzaka, wjazd w ul. Naftową o spokojnym ruchu zamiast jazdy zatłoczoną Legionów
- prawoskręt z Kasprzaka w kierunku zachodnim: możliwość bezpośredniego skrętu w Naftową, ominięcie Legionów
- Lewoskręt w Kasprzaka na północ (dla jadących od strony al. Włókniarzy) - relacja obecnie niedostępna ze względu na jednokierunkowość Legionów, aby dojechać od Włókniarzy do Kasprzaka trzeba nadkładać drogi lub zsiadać z roweru

8. INFORMACJA O ZASADACH DOSTĘPNOŚCI PROPONOWANEGO ZADANIA

(jeśli dotyczy, należy podać w jakich godzinach, dniach tygodnia czy miesiąca, korzystanie odpłatne/nieodpłatne itp.)

9. ODBIORCY/BENEFICJENCI PROPONOWANEGO ZADANIA

dzieci młodzież dorośli seniorzy rodziny

inni jacy?

Rowerzyści – wszystkie grupy wiekowe.