

p. p. J. Dziępcowicz
GŁÓWNY SPECJALISTA
Iwona Działlik

Kier. A. Pęsek
p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
Biura ds. Partycypacji Społecznej
Katarzyna Luzyńska

URZĄD MIASTA ŁODZI
Departament Komunikacji Społecznej i Zdrowia
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

BUDŻET OBYWATELSKI

13-03-2017

L.dz. 1520 podpis S. S.

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY
PROPOZYCJI ZADANIA
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2017/2018**

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID
(wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

POACHZM

DW2-BPJ-III.3020.6.124.2017

1. TYTUŁ ZADANIA (do 15 wyrazów)

Pas do skrętu w lewo na ul. Krakowskiej w ul. Tarnowską

2. LOKALIZACJA ZADANIA,

tj. wskazanie konkretnego miejsca: ulicy z numerem albo przynajmniej rejonu ulic, terenu instytucji albo placówki, parku (informacje związane z daną lokalizacją można sprawdzić na mapce dostępnej przez link na stronie www.lodz.pl/budzet_obywatelski/2018)

Skrzyżowanie ulic Krakowskiej i Tarnowskiej

2a. NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK (wypełnienie punktu nie jest konieczne)

3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

PONADOSIEDLOWE

OSIEDLOWE (wpisz poniżej nazwę osiedla)

Osiedle Zdrowie-Mania

(w przypadku braku, nazwę osiedla uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

4. KRÓTKI OPIS ZADANIA WRAZ Z JEGO ELEMENTAMI SKŁADOWYMI

np. ile ławek, ile i jakich drzew ma zostać uwzględnione (do 60 wyrazów)

Zadanie polega na wymalowaniu na jezdni ul. Krakowskiej pasa do skrętu w lewo w ulicę Tarnowską, analogicznie jak ma to miejsce przy innych skrzyżowaniach na ulicy Krakowskiej.

5. SZACUNKOWE KOSZTY BRUTTO ZADANIA

SKŁADOWE CZĘŚCI ZADANIA	KOSZTY SZACUNKOWE
1. Projekt i wykonanie	ok. 2000 zł
2.	zł
3.	zł
4.	zł
5.	zł
ŁĄCZNIE:	ok. 2000 zł

6. OPIS SZCZEGÓŁOWY ZADANIA (wypełnienie punktu nie jest obowiązkowe)

W przypadku braku miejsca, proszę dołączyć dodatkową kartkę z dokończeniem opisu.

7. UZASADNIENIE POTRZEBY REALIZACJI ZADANIA

Obecnie na ulicy Krakowskiej przed skrzyżowaniem z ulicą Tarnowską jest wręcz zwężenie, które uniemożliwia ominięcie pojazdu skręcającego w lewo przez kolejne pojazdy jadące ulicą Krakowską w kierunku Teofilowa. Staje się to powodem tworzenia niepotrzebnych korków, zwłaszcza w godzinach szczytu przy natężonym ruchu pomiędzy Retkinią a Teofilowem. Ponadto analogiczne pasy skrętu w lewo są przy innych skrzyżowaniach na ulicy Krakowskiej, gdzie spełniają swoją rolę.

8. INFORMACJA O ZASADACH DOSTĘPNOŚCI PROPONOWANEGO ZADANIA

(jeśli dotyczy, należy podać w jakich godzinach, dniach tygodnia czy miesiąca, korzystanie odpłatne/nieodpłatne itp.)

ogólnodostępne

9. ODBIORCY/BENEFICJENCI PROPONOWANEGO ZADANIA

dzieci

młodzież

dorośli

seniorzy

rodziny

inni jacy?