

Ł. J. Kocjanowicz
GŁÓWNY SPECJALISTA
Iwona Działlik

Kier. A. Pęsek
p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
Biura ds. Partycypacji Społecznej
K. Kujawa
Katarzyna Kujawa

URZĄD M. BUDŻET ŁODZI
Departament Komunikacji i Transportu
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

13 -03- 2017

L.dz. *1530* podpis *Słuk*

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY
PROPOZYCJI ZADANIA
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2017/2018**

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID
(wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

PO/14621

DMZ-BP-III. 3020-G.146.2017

1. TYTUŁ ZADANIA (do 15 wyrazów)

Rondo na skrzyżowaniu ul. Biegunowej i ul. Krańcowej

2. LOKALIZACJA ZADANIA,

tj. wskazanie konkretnego miejsca: ulicy z numerem albo przynajmniej rejonu ulic, terenu instytucji albo placówki, parku (informacje związane z daną lokalizacją można sprawdzić na mapce dostępnej przez link na stronie www.lodz.pl/budzet_obywatelski/2018)

Skrzyżowanie ul. Biegunowej i ul. Krańcowej

2a. NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK (wypełnienie punktu nie jest konieczne)

3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

- PONADOSIEDLOWE
 OSIEDLOWE (wpisz poniżej nazwę osiedla)

Zdrowie-Mania

(w przypadku braku, nazwę osiedla uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

4. KRÓTKI OPIS ZADANIA WRAZ Z JEGO ELEMENTAMI SKŁADOWYMI

np. ile ławek, ile i jakich drzew ma zostać uwzględnione (do 60 wyrazów)

Wyznaczenie na skrzyżowaniu ul. Biegunowej i ul. Krańcowej ronda o parametrach umożliwiających przejazd komunikacji miejskiej.
Zadanie może zostać zrealizowane poprzez wybudowanie ronda lub poprzez jego wyznaczenie za pomocą znaków poziomych, pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (tzw. rondo pinezkowe).
Wybór sposobu realizacji będzie uzależniony od możliwości wykonania prac w ciągu jednego roku budżetowego, z tym że preferowane jest przeprowadzenie pełnych prac budowlanych, co zwiększy trwałość ronda.
Ponadto przewiduje się utworzenie przejść dla pieszych przez ul. Biegunową.

5. SZACUNKOWE KOSZTY BRUTTO ZADANIA

SKŁADOWE CZĘŚCI ZADANIA	KOSZTY SZACUNKOWE
1. wybudowanie ronda	250 000,00 zł
2. wyznaczenie dwóch przejść dla pieszych	5 000,00 zł
3.	zł
4.	zł
5.	zł
ŁĄCZNIE:	255 000,00 zł

6. OPIS SZCZEGÓŁOWY ZADANIA *(wypełnienie punktu nie jest obowiązkowe)*

W przypadku braku miejsca, proszę dołączyć dodatkową kartkę z dokończeniem opisu.

7. UZASADNIENIE POTRZEBY REALIZACJI ZADANIA

Przez skrzyżowanie ul. Biegunowej i ul. Krańcowej codziennie przejeżdża bardzo duża liczba samochodów. Ruch prowadzony ul. Biegunową do ul. Krakowskiej wzrasta w miarę rozwoju zabudowy mieszkaniowej na terenie Starego Złotna, ale również ze względu na popularność tej trasy wśród kierowców jadących od strony Aleksandrowa Łódzkiego, a także od strony osiedli Złotno i Zdrowie, ponieważ łatwiej jest włączyć się do ruchu na ul. Krakowskiej korzystając z sygnalizacji na skrzyżowaniu ul. Krakowskiej i ul. Biegunowej. Sposób wyprofilowania luku na skrzyżowaniu ul. Biegunowej i ul. Krańcowej sprawia, że nie na wszystkich wlotach skrzyżowania jest zachowana odpowiednia widoczność, co zwiększa ryzyko kolizji.

Utworzenie ronda na skrzyżowaniu ul. Biegunowej i ul. Krańcowej oraz wymalowanie przejść dla pieszych przez ul. Biegunową przyczyni się do zwiększenie bezpieczeństwa ruchu bez zmniejszenia przepustowości skrzyżowania.

8. INFORMACJA O ZASADACH DOSTĘPNOŚCI PROPONOWANEGO ZADANIA

(jeśli dotyczy, należy podać w jakich godzinach, dniach tygodnia czy miesiąca, korzystanie odpłatne/nieodpłatne itp.)

9. ODBIORCY/BENEFICJENCI PROPONOWANEGO ZADANIA

dzieci

młodzież

dorośli

seniorzy

rodziny

inni jacy?