

p. Kier. A. Pasiek
18.07.2017

p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
Biura ds. Partycypacji Społecznej

RPW/337420/2017 P
Data: 2017-07-17

KLEROWNIK
Adam Pasiek

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2017/2018**
(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

 BUDŻET OBYWATELSKI	Numer identyfikacyjny zadania (tzw. ID)	2017 -07- 17 L0232
	Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Dróg i Transportu

WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE

ANALIZA FORMALNA

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	X		
Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania)	X		
Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie (zgodnie z §1 pkt 4 załącznika nr 1 do zarządzenia Nr 5182/VII/17 z dnia 23 stycznia 2017 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2017/2018)	X		
Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego	X		
Inne uwagi	Brak		

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania zadania, dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Biuro Inżyniera Miasta Urzędu Miasta Łodzi – opinia negatywna

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT PARTYCYPACJI SPOŁECZNEJ I KULTURY
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

18 -07- 2017

L.dz. 3684/17 podpis.....

SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
Oznakowanie poziome	370 000,00 zł
Oznakowanie pionowe	50 000,00 zł
Usuwanie istniejącego oznakowania	30 000,00 zł
ŁĄCZNIE:	450 000,00 zł

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.)? Jeśli tak, proszę wpisać koszty szacunkowe brutto w wymiarze rocznym [w zł] eksploatacji (w tym również w kontekście gospodarności)

Koszty związane z utrzymaniem, konserwacją i naprawą – przyjęto koszt szacunkowy brutto w wymiarze rocznym około 45 000,00 zł.

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI ZADANIA

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji proponowanego zadania w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

Pozytywna

WARUNKI DOSTĘPNOŚCI ZADANIA W PRZYPADKU JEGO REALIZACJI

Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji wraz ze stanowiskiem zarządcy/właściciela budynku/terenu/nieruchomości, itp. (jeśli dotyczy)

Publicznie ogólnodostępny teren.

PROSZĘ ZAŁĄCZYĆ KOPIE DOKUMENTÓW POTWIERDZAJĄCYCH UZGODNIENIA I UZYSKANE OPINIE

REKOMENDACJA WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

REKOMENDACJA DLA PROPONOWANEGO ZADANIA	
POZYTYWNA	
NEGATYWNA	X

UZASADNIENIE DO REKOMENDACJI
Powołując się na opinie Oddziału Zarządzającego Ruchem na Drogach Urzędu Miasta Łodzi informujemy, że wniosek należy potraktować jako całość uzasadniając to poniższymi względami m.in. w części podanych lokalizacji planowane są inwestycje, które mogą uniemożliwić powstanie pasa rowerowego lub przewidują w tym miejscu drogę rowerową co ze względów ekonomicznych nie powinno być realizowane. Następnie nie wszystkie zaproponowane pasy rowerowe mogą zostać we wskazanych miejscach zastosowane np. ul. Lutomska. W kolejnych propozycjach istnieją drogi rowerowe np. ul. Niciarniana, ul. Retkińska, ul. Hetmańska. Ponadto obecne rozwiązania organizacji ruchu są bezpieczne i dobrze funkcjonują (rowerzyści mogą korzystać z jezdni na zasadach ogólnych). Ze względu na kontakt z wnioskodawcą w sprawie zmian dotyczących zawężenia przedmiotowego zadania, których wnioskodawca nie zaakceptował, opinia Zarządu Dróg i Transportu jest negatywna.

LP	ULICA	OD	DO	DŁUGOŚĆ	STRONA	UWAGI
1	al.Unii	Legionów	Srebrzyńska	623	wschód	Negatywnie - istnieje droga dla rowerów
2	al.Unii	Srebrzyńska	Drewnowska	575	zachód	Negatywnie - istnieje droga dla rowerów
3	Sterlinga	Pomorska	Jaracza	457	zachód	Negatywnie - ponieważ wzdłuż pasa znajdują się miejsca parkingowe, szerokość jezdni na to nie pozwala
4	Sterlinga	Jaracza	wjazd do AHE	99	wschód	Negatywnie z uwagi na trasy MPK i szerokość jezdni.
5	Sterlinga	Rewolucji	Pomorska	228	wschód	Negatywnie z uwagi na trasy MPK i szerokość jezdni.
6	Graniczna	Ustronna	Siostrzana	1410	wschód	Negatywnie ze względu że jest projekt na drogę dla rowerów
7	Graniczna	Siostrzana	Ustronna	1410	zachód	Negatywnie ze względu że jest projekt na

						drogę dla rowerów
8	Juranda	Hetmańska	Maćka z Bogdańca	570	północ	Negatywnie - na ulicy Hetmańskiej istnieje droga dla rowerów, na ulicach Juranda ze Spychowa, Zagłoby wprowadzona jest "strefa ruchu" i "strefa ograniczonej prędkości", wyznaczenie pasów dla rowerów skutkować będzie likwidacją wielu miejsc parkingowych.
9	Juranda	Hetmańska	Maćka z Bogdańca	570	południe	
10	Zagłoby	Hetmańska	Maćka z Bogdańca	623	północ	
11	Zagłoby	Hetmańska	Maćka z Bogdańca	623	południe	Negatywnie - po stronie wschodniej ulicy Niciarnianej jest droga dla rowerów
12	Niciarniana	Przybyszewskiego	Piłsudskiego	1550	zachód	
13	Niciarniana	Przybyszewskiego	Przybyszewskiego	660	południe	
14	Sowińskiego	Zgierska	Łagiewnicka	1240	północ	Negatywnie - Zapotrzebowanie na miejsca parkingowe, rowerzyści mogą korzystać na zasadach ogólnych bez konieczności wyznaczania specjalnie do tego celu pasów ruchu, konflikt społeczny
15	Sowińskiego	Zgierska	Łagiewnicka	1240	południe	
16	Retkińska	Wyszyńskiego	Krzemieniecka	1190	wschód	Negatywnie - istnieje droga dla rowerów
17	Tylna	Kilińskiego	Sienkiewicza	600	południe	
18	Tymienieckiego	Kilińskiego	Piotrkowska	896	północ	Pozytywnie - Istnieje możliwość utworzenia pasa rowerowego natomiast jest zły stan techniczny nawierzchni
19	Lutomierska	Piwna	Włókniarzy	1590	północ	Negatywnie z uwagi na trasy MPK i szerokość jezdni.
20	Lutomierska	Piwna	Włókniarzy	1590	południe	
21	Dąbrowskiego	Puszkina	Gojawczyńskiej	1790	północ	Negatywnie - Duże natężenie ruchu pojazdów w tym kursująca komunikacja zbiorowa. Wyznaczenie pasów dla rowerzystów uniemożliwi płynny ruch na ww. odcinku drogi a w szczególności na skrzyżowaniach brak szerokości jezdni
22	Północna	Źródłowa	Sterlinga	659	południe	Pozytywnie
23	Północna	Źródłowa	Sterlinga	659	północ	Negatywnie z uwagi na trasy MPK i szerokość jezdni.
24	Tuwima	Tramwajowa	Wydawnicza	515	południe	Negatywnie z uwagi na trasy MPK i szerokość jezdni.
25	Tuwima	Tramwajowa	Wydawnicza	515	północ	

26	Limanowskiego	Klonowa	Włókniarzy	590	południe	Negatywnie - W przygotowaniu projekt z BO dotyczący wspólnego cpr po północnej stronie,
27	Limanowskiego	Klonowa	Włókniarzy	590	północ	wyznaczenie pasów niezasadne.
28	Julianowska	Folwarczna	Zgierska	897	północ	Negatywnie - Spore natężenie ruchu, zapotrzebowanie na utrzymanie trzech pasów ruchu
29	Plac Kościelny	Kościelna	Zgierska	80	północ	Pozytywnie - Możliwy ewentualnie kontraruch.
30	Drewnowska	Zgierska	Zachodnia	175	południe	Pozytywnie - Możliwy ewentualnie kontraruch.
31	Karolewska	Włókniarzy	Łąkowa	620	południe	Negatywnie - Obecne rozwiązanie organizacji ruchu jest bezpieczne dobrze funkcjonuje
32	Żubardzka	Włókniarzy	Inowrocławska	189	północ	Negatywnie - Zapotrzebowanie na pasy rowerowy znikome, rowerzyści mogą korzystać z jezdni na ogólnych zasadach.
33	Żubardzka	Włókniarzy	Inowrocławska	189	południe	
34	Traktorowa	Judyma	Rąbieńska	820	zachód	Negatywnie - Jezdnia ma 8,50 m szerokości, odbywa się tu ruch autobusów komunikacji zbiorowej. Brak miejsca na wyznaczenie psów ruchu dla rowerzystów
35	Brukowa	Pojezierska	Aleksandrowska	629	wschód	Negatywnie - Teren mocno uprzemysłowiony, zapotrzebowanie na miejsca parkingowe bardzo duże, stan techniczny nawierzchni drogi tragiczny, zapotrzebowanie na pasy rowerowe znikome, rowerzyści mogą poruszać się na zasadach ogólnych. Jezdnia szeroka ale nie zmieszczą się pasy dla "tirów", rowerowe i postojowe
36	Brukowa	Pojezierska	Aleksandrowska	629	zachód	
37	Mickiewicza	Łąkowa	Mickiewicza	70	północ	parking pod kościołem Negatywnie Bardzo krótki odcinek, na tym odcinku rowerzyści muszą zmieniać tor jazdy, lokalizacja wymaga uporządkowania w miejscu zjazdu z ciąg pieszo rowerowy na jezdnię
38	Mickiewicza	Łąkowa	Mickiewicza	70	południe	
39	Kilińskiego	Milionowa	Tylna	487	wschód	Negatywnie ze względu na transport publiczny
40	Kilińskiego	Milionowa	Abramowskiego	703	zachód	Pozytywna - lecz wiąże się to z likwidacją części miejsc parkingowych
41	POW	Narutowicza	Jaracza	220	zachód	Pozytywnie

						Pozytywnie - Istnieje możliwość utworzenia pasa rowerowego po stronie zachodniej, z koniecznością przzerwania prasa na wysokości
42	Anstadta	Pomorska	Północna	225	wschód	
43	Anstadta	Pomorska	Północna	225	zachód	zawężonego odcinka drogi.
44	Plac Dąbrowskiego	Narutowicza	Jaracza	209	zachód	Negatywnie - przy sądzie duże zapotrzebowanie na parkowanie, ewentualnie kontrapas można oznakować tylko znakami pionowymi natomiast część zach. i wsch. trasy MPK i szerokość jezdni.
45	Plac Dąbrowskiego	Narutowicza	Jaracza	209	wschód	
46	Plac Dąbrowskiego	Narutowicza	Jaracza	209	zachód	
47	Wysoka	Tuwima	Piłsudskiego	678	zachód	Negatywnie - wyznaczenie pasa dla rowerów spowoduje, iż parkujące pojazdy na chodniku będą
48	Wodna	Piłsudskiego	Tuwima	678	wschód	przejeżdżać przez pas ruchu dla rowerów, wiąże się też z likwidacją części miejsc parkingowych w centrum
49	Plac Reymonta	Przybyszewskiego	Rzgowska	175	kontrapas	Negatywnie - brak miejsca na jezdni
50	Rzgowska	Plac Reymonta	Sieradzka	336	zachód	Pozytywnie - lecz należałoby wyznaczyć parkowanie na jezdni, a nie spychać auta na chodnik
51	Rzgowska	Plac Reymonta	Plac Niepodległości	336	południe	Pozytywnie - lecz należałoby wyznaczyć parkowanie na jezdni, a nie spychać auta na chodnik
52	Plac Niepodległości	Pabianicka	Rzgowska	196	północ	kontrapas - Pozytywnie pod warunkiem zapewnienia możliwości kontynuacji jazdy
53	Plac Niepodległości	Pabianicka	Rzgowska	196	południe	Pozytywnie
54	Pabianicka	Plac Niepodległości	Wółczańska	369	zachód	Negatywnie z uwagi na trasy MPK i szerokość jezdni.
55	Piotrkowska	Sieradzka	Pabianicka	186	zachód	Negatywnie z uwagi na szerokość jezdni
56	Paradna	Matek Polskich	Rzgowska	176	północ	Negatywnie - istnieje droga dla rowerów
57	Paradna	Matek Polskich	Rzgowska	176	południe	Negatywnie - istnieje droga dla rowerów

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU 90-447 Łódź ul. Piotrkowska 173 (1)	ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU DYREKTOR <i>Grzegorz Misiorny</i>
pieczęć komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UMŁ/miejskiej jednostki organizacyjnej

Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Beata Skoczna 638-58-42
---	--------------------------------

Łódź, dnia 13.07.2017r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem
Zespół Inżynierii Ruchu
INSPEKTOR
Beata Skoczna

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
ds. Transportu i Inżynierii
Michał Chylak

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inżynierii Ruchu
i Sterowania Ruchem
NAZEBNIK
Michał Barnacki

