

Zestawienie zadań do Budżetu Obywatelskiego 2018/2019
na posiedzenie Doraźnej Komisji ds. Partycypacji Społecznej i Budżetu Obywatelskiego w dniu 25 czerwca 2018 roku

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
1.	ZDiT B0005BD	Naprawa nawierzchni drogi osiedlowej i utworzenie miejsc parkingowych wykorzystując zniszczone tereny i nieużytki przy ul. Emilii Plater. Utworzenie miejsc parkingowych - ul. Emilii Plater od numeru 13 do 19 (głównie pozostałości po trawnikach, pobocze ulicy). Renowacja (budowa) drogi osiedlowej na całej szerokości ul. Emilii Plater między Roya-Żeleńskiego, a Bracką. Utworzenie miejsc parkingowych - Ul. Emilii Plater od numeru 13 do 19 (głównie pozostałości po trawnikach, pobocze ulicy). Wydzielenie niewielkiej części trawnika, wzdłuż ulicy Emilii Plater (również część między blokami) i wypełnienie ich żwirem lub betonem oraz ustawienie niskich blokad, żeby nie wjeżdżano dalej na trawnik. Wymiana nawierzchni drogi osiedlowej na całej szerokości ul. Emilii Plater między Boya-Żeleńskiego, a Bracką, wraz z drogą prowadzącą wzdłuż garażów i pod bloki. Wylanie betonu i ustanowienie wąskiego chodnika. Ogólnodostępne.	40 000,00	P Przebudowa ul. Emilii Plater jest wskazana z uwagi na bardzo zły stan techniczny - nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy oraz bezpieczeństwa ruchu jego uczestników.	916 000,00
2.	ZDiT B0007RA	Rowerowy Radogoszcz - budowa połączenia osiedla z DDR na Zgierskiej. Ul. Niezapominajki. Budowa ciągu pieszo-rowerowego w miejscu chodnika na odcinku od ul. Stawowej do pierwszego zjazdu, kontrapas rowerowy na dalszym odcinku do ul. 11 Listopada.	81 000,00	P Opinia pozytywna, realizacja zadania poprawi warunki ruchu rowerowego. Wprowadzono zmiany do opisu szczegółowego zadania zgodnie z kartą zmian. Rozwiązanie usprawniające ruch rowerowy ma zostać zrealizowane poprzez	200 000,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
		Ogólnodostępne.		budowę ciągu pieszo-rowerowego w miejscu chodnika na odcinku od ul. Stawowej do pierwszego zjazdu, kontrapas rowerowy na dalszym odcinku do ul. 11 Listopada. Przejazd rowerowy przez ul. Stawową.	

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
3.	ZDiT B0008BD	Rowerem na Doły – ciąg pieszo-rowerowy na Północnej. Ul. Północna od Spornej do al. Palki. Budowa ciągu pieszo-rowerowego od skrzyżowania Północnej, Spornej i Wierzbowej do al. Palki. Łącznie 300 m. Ogólnodostępne.	200 000,00	P Opinia pozytywna po zmianie lokalizacji, w obrębie tego samego osiedla, uzgodnionej z Wnioskodawcą, Biurem Inżyniera Miasta i Zarządem Inwestycji Miejskich. Zadanie polegające na budowie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Źródłowej od Spornej do Palki spełnia kryteria wymagane do pozytywnej oceny wniosku. Szczegółowe rozwiązania zostaną opracowane na etapie projektu. Opinia negatywna do pierwotnej lokalizacji z uwagi na kolizję z planami inwestycyjnymi Miasta: Inwestycja pn. „Budowa i przebudowa linii tramwajowej w ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Franciszkańskiej do ul. Strykowskiej wraz z przebudową układu drogowego i niezbędnej infrastruktury i budową połączenia tramwajowego wzdłuż ul. Strykowskiej z przystankiem ŁKA Łódź-Marysin”, planowana jest do wykonania w latach 2019-2021 w systemie „projektuj i buduj”. Rozpoczęcie robót budowlanych nastąpi najwcześniej w II połowie 2019 r. po uprzednim opracowaniu dokumentacji projektowej. Ponadto dla lokalizacji wzdłuż ul. Wojska Polskiego opinia negatywna z uwagi na techniczne aspekty realizacji zadania: w stanie obecnym nie ma miejsca na budowę drogi rowerowej, z uwagi na znajdujące się pomiędzy chodnikiem a torowiskiem tramwajowym okazałe drzewa, wspólnego ciągu pieszo-rowerowego też nie można zrobić z uwagi na fakt, iż chodnik w pewnym miejscu z 2,5 metra przechodzi na 2 metry.	300 000,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
4.	ZDiT B0012BD	Mostowskiego Od Nowa - remont chodników oraz budowa miejsc parkingowych na ul. Tadeusza Mostowskiego. ul. Tadeusza Mostowskiego. Położenie nowych chodników oraz wydzielenie miejsc parkingowych. Teren należący w całości do miasta nie będzie utrudnień w dostępie do posesji.	240 000,00	P Remont chodników i budowa miejsc parkingowych są wskazane z uwagi na zły stan techniczny – nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy oraz bezpieczeństwa ruchu.	420 000,00
5.	ZDiT B0014BC	Ułożenie nowego chodnika na ul. Urzędniczej. ul. Urzędnicza od nr 3 do 25 oraz od nr 29 do 31- strona wschodnia, ul. Urzędnicza od nr 16 do 30 - strona zachodnia. Dotychczasowy chodnik jest bardzo zniszczony i zbyt wąski. Proponujemy ułożenie nowych płyt chodnikowych na szerokości 2,5 - 3 m. Ogólnodostępne.	218 750,00	P Remont chodników jest wskazany z uwagi na zły stan techniczny – nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy oraz bezpieczeństwa ruchu.	225 750,00
6.	ZDiT B0015BC	Odwodnienie ul. Urzędniczej. ul. Urzędnicza od nr 1 do 17. Ul. Urzędnicza na odcinku od ul. Limanowskiego do nr 17 po ostatnim remoncie jest pozbawiona studzienek ściekowych na wodę deszczową. Ze względu na jej płaski profil po każdym opadzie deszczu woda płynie całą szerokością drogi. Ogólnodostępne.	20 000,00	N Budowa odwodnienia ulicy nie jest zadaniem jednorocznym. Rzeczywisty koszt realizacji inwestycji będzie możliwy do oszacowania po opracowaniu dokumentacji projektowej.	1 060 000,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
7.	ZDiT B0017BC	Osiedlowy woonerf na ul. Kołodziejskiej. Ul. Kołodziejska. Zadanie zakłada kompleksową przebudowę ul. Kołodziejskiej na kształt woonerfu utworzonego na ul. Augustyniaka. Remont obejmuje kompleksową wymianę nawierzchni, nowe nasadzenia oraz uzupełnienie ubytków w drzewostanie, ustawienie mebli miejskich oraz wymianę latarni. Ogólnodostępne.	1 680 000,00	P Przebudowa drogi poprawi stan techniczny i estetykę ulicy. Wykonanie w systemie „projektuj i buduj”. Projekt powinien określić docelowy sposób zagospodarowania terenu. Zadanie analogiczne do zadania B0130BC z edycji 2017/18. Należy zaznaczyć, że na ulicy znajdują się szpalery drzew (obustronne) z mocno zabudowaną bryłą korzeniową. Ze względu na znajdujące się przy ulicy wieżowce mieszkalne, jest bardzo duże zapotrzebowanie na miejsca postojowe i zasadne jest zwiększenie liczby miejsc postojowych. Inwestycja jest możliwa do zrealizowania, z zaznaczeniem, że nie będzie możliwe wykonanie robót budowlanych zgodnie ze „sztuką” bez ingerencji w bryłę korzeniową drzew. Innymi słowy, jakiekolwiek działania inwestycyjne mogą spowodować obumarcie drzew po zakończeniu robót. Chęć zachowania drzew poprzez powiększenie zieleńców spotka się ze zmniejszeniem liczby miejsc postojowych co jest niewskazane.	1 680 000,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
8.	ZDiT B0021BD	Bezpieczne przejście - naprawa i wybudowanie chodnika. Ul. Górnicza na wysokości posesji 2 i 4. Wybudowanie i naprawa 60 m chodnika przy nowych budynkach mieszkalnych. Rekultywacja trawnika przylegającego do chodnika oraz wymiana zniszczonych krawężników. Ogólnodostępne.	27 000,00	P Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy oraz bezpieczeństwa ruchu.	54 500,00
9.	ZDiT B0026BC	Wygodne i bezpieczne dojście do przystanków - chodniki zamiast wydeptanych ścieżek, azyli na przejściach dla pieszych. Kasprzaka, Hipoteczna, Lutomińska, Pojezińska, Julianowska, Zgierska - okolice wybranych przystanków MPK. Wykonanie chodników w miejscu obecnych wydeptanych ścieżek w okolicy przystanków: Lutomińska/Klonowa, Kasprzaka / Kutrzeby (d. Tybury), Julianowska / Żarnowcowa, Zgierska / Julianowska oraz Julianowska / Zgierska, Zgierska / Sędziowska" Wykonanie azyli (wysepek) na przejściach dla pieszych w okolicach przystanków: Lutomińska / Czarnkowska (oba przejścia), Lutomińska / Bazarowa, Kasprzaka / Kutrzeby (także przejście przy Gandhiego), Hipoteczna / Olsztyńska, Pojezińska / Grunwaldzka. Ogólnodostępne.	101 800,00	P Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy oraz bezpieczeństwa ruchu.	178 700,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
10.	ZDiT B0027BC	Rondo Lutomierska / Piwna - poprawa bezpieczeństwa ruchu. Skrzyżowanie Lutomierska / Piwna. Budowa ronda na skrzyżowaniu Lutomierska / Piwna: centralna wyspa wyłożona kostką by ułatwić przejazd autobusom, przesunięcie przejść dla pieszych + azyle na przejściach przez Lutomierską, łączniki od przejść dla pieszych do chodników. Ogólnodostępne.	100 000,00	N Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Drogach UMŁ opiniuje negatywnie przedmiotowy wniosek. Proponowane zadanie wymaga przebudowy całej geometrii skrzyżowania wraz z wykonaniem dokumentacji projektowej co wiąże się z brakiem możliwości wykonania zadania w ciągu jednego roku. Nadmieniam, że przy podjęciu opinii negatywnej do wnioskowanego zadania nie dokonywano kalkulacji kosztów szacunkowych.	100 000,00
11.	ZDiT B0028BC	Sygnalizacja świetlna - przejście dla pieszych Lutomierska/Czarnkowska. Przejście dla pieszych w pobliżu przystanków MPK Lutomierska/Czarnkowska (str. zach.). Wykonanie trójbarwnej sygnalizacji świetlnej na ul. Lutomierskiej przy ul. Czarnkowskiej (strona zachodnia ul. Lutomierskiej), wzbudzonej na żądanie pieszego. Ogólnodostępne.	500 000,00	P Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Drogach UMŁ opiniuje pozytywnie przedmiotowy wniosek. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.	500 000,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
12.	ZDiT B0030LA	Remont chodnika przy ul. Jaskółczej (od ul. Łagiewnickiej do ul. Mrówczej). ul. Jaskółcza (od ul. Łagiewnickiej do ul. Mrówczej). Remont chodnika przy ulicy Jaskółczej na odcinku od ul. Łagiewnickiej do ul. Mrówczej. Obecny stan chodnika zagraża bezpieczeństwu użytkowników, a stanowi on dojście do przystanku autobusowego dla części mieszkańców osiedla (w tym dzieci, które dojeżdżają do szkół). W związku z fatalnym stanem obecnego chodnika, mieszkańcy często wybierają przejście poboczem ul. Jaskółczej, generując niepotrzebne zagrożenie w ruchu. Ogólnodostępne.	50 000,00	P Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy oraz bezpieczeństwa ruchu.	110 000,00
13.	ZDiT B0077BD	Lustro na skrzyżowaniu. Skrzyżowanie ul. K. Miarki i ul. A. Niemojewskiego. Zakup i montaż lustra drogowego o wymiarach 100 x 80 cm na słupku. Ogólnodostępne.	1 100,00	P Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Droгах UMŁ opiniuje pozytywnie przedmiotowy wniosek. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego na proponowanym skrzyżowaniu.	1 700,00
14.	ZDiT B0080RA	Wykonanie przejścia dla pieszych przez al. Sikorskiego na wysokości ul. Helińskiego. Al. Sikorskiego na wysokości ul. Helińskiego. Wykonanie przejścia dla pieszych z sygnalizacją przez Aleja gen. W Sikorskiego. Ogólnodostępne.	6 000,00	P Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Droгах UMŁ opiniuje pozytywnie przedmiotowy wniosek. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.	500 000,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
15.	ZDiT B0085WL	Remont - przebudowa ul. Aksamitnej na odcinku ok. 250 mb od granic Miasta do ul. Jana i Cecylii wraz ze sporządzeniem dokumentacji projektowej. Remont - przebudowa ul. Aksamitnej na odcinku ok. 250 mb od granic Miasta do ul. Jana i Cecylii przy szerokości ok. 6 mb wraz ze sporządzeniem dokumentacji projektowej. Remont - przebudowa ul. Aksamitnej od granic Miasta do ul. Jana i Cecylii długości ok. 250 mb - w starym śladzie ulicy przy szerokości przebudowywanej ulicy ok. 6 mb, z poboczami po obu stronach ulicy. Ogólnodostępne.	250 000,00	P Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy oraz bezpieczeństwa ruchu.	250 000,00
16.	ZDiT B0090BC	Budowa chodnika przy ul. Urzędniczej 42 w szczycie bloku nr 63. ul. Urzędnicza 42, szczyt bloku nr 63. Wybudowanie 33 m chodnika pomiędzy ul. Urzędniczą, a blokiem nr 63 (Urzędnicza 42). Ogólnodostępne.	19 800,00	P Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy oraz bezpieczeństwa ruchu.	85 800,00
17.	ZDiT B0094BD	Bezpieczny pieszy - modernizacja przejścia dla pieszych do parku im. Szarych Szeregów. ul. Obrońców Westerplatte, B50 - 89/31. Propozycja dotyczy modernizacji / przebudowy istniejącego przejścia dla pieszych. Zadanie polega na stworzeniu w tym miejscu wyniesionego przejścia dla pieszych. Ogólnodostępne.	30 000,00	N Kursująca w tym rejonie komunikacja MPK wyklucza budowę wyniesionego przejścia dla pieszych.	100 000,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
18.	ZDiT B0097BC	Ul. Bydgoska - remont chodnika. Chodnik od strony zachodniej przy ul. Bydgoskiej (pomiędzy ul. Krotoszyńską, a Powstańców Wielkopolskich). Remont istniejącego chodnika polegający na wymianie płyt betonowych (zużytych) od strony zachodniej ul. Bydgoskiej na odcinku długości 250 m i szerokości 2 m. Remont obejmuje: demontaż istniejących zdegenerowanych płyt chodnikowych, wyrównanie i utwardzenie podłoża, wymiana krawężników, położenie nowych płyt betonowych i wyrównanie chodnika. Ogólnodostępne.	175 000,00	N Działka drogowa, na której zlokalizowana jest ulica stanowi własność osób prywatnych.	175 000,00
19.	ZDiT B0116TW	Automatyczna sygnalizacja świetlna na przejściu dla pieszych zasilana ogniwami fotowoltanicznymi. Na przejściach dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej. Automatyczna sygnalizacja świetlna istnieje już na przejściu dla pieszych na ul. Rojnej na wysokości Szkoły Muzycznej. Ogólnodostępne.	500 000,00	P Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Drogach UMŁ opiniuje pozytywnie przedmiotowy wniosek. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w poniższych lokalizacjach; Traktorowa /Judyma/Klaretynska, Rojna/Strzałkowskiego, Rojna/Wiernej Rzeki, Rojna/Mencla, Grabieniec przy DH "Teofilów", Traktorowa/Wszędrównego.	100 000,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
20.	ZDiT B0117TW	Remont i modernizacja al. Pasjonistów wraz z ulicami przyległymi. Remont i modernizacja od ul. Grabieniec do ul. Judyma. Część ul. Judyma od ul. Traktorowej, jak również ul. Radka z przebiegiem do ul. Kaczeńcowej. Remont i modernizację należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi budowy dróg. Ponieważ są to drogi osiedlowe należy wykonać możliwie dużo prostokątnych, obustronnych miejsc parkingowych. Ogólnodostępne.	1 500 000,00	P Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy oraz bezpieczeństwa ruchu.	1 770 000,00
21.	ZDiT B0119BD	Remont ul. Libelta. ul. Libelta. Remont nawierzchni ulicy wraz z podbudową odcinka do łącznika Libelta z Harcerską (210 m długości i 6m szerokości). Ogólnodostępne.	350 000,00	P Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy oraz bezpieczeństwa ruchu.	350 000,00
22.	ZDiT B0120BD	Remont ul. Harcerskiej. ul. Harcerska. Remont nawierzchni ulicy wraz z podbudową odcinka do łącznika Harcerskiej z Libelta (210 m długości i 6m szerokości). Ogólnodostępne.	350 000,00	P Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy oraz bezpieczeństwa ruchu.	350 000,00
23.	ZDiT B0129BZ	Utwardzenie gruntowej nawierzchni ul. Flandryjskiej. Ul. Flandryjska na odcinku od ul. Niemena do ul. Rojnej. Utwardzenie nawierzchni drogi gruntowej ul. Flandryjskiej o długości 400 metrów. Ogólnodostępne.	126 000,00	P Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy oraz bezpieczeństwa ruchu.	340 000,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
24.	ZDiT B0137TW	ODNOWA TEOFIŁOWA: Tablice Informacji Pasażerskiej na przystankach osiedla Teofilów - Wielkopolska. Przystanki tramwajowe w stronę centrum: Aleksandrowska - Bielicowa, Traktorowa, Kaczeńcowa, Rydzowa. Projekt zakłada montaż wraz z podłączeniem do sieci Tablic Informacji Pasażerskiej na przystankach tramwajowych. Ogólnodostępne.	400 000,00	P Realizacja wniosku poprawi system informacji pasażerskiej stosowanej na przystankach komunikacji miejskiej.	400 000,00
25.	ZDiT B0138TW	ODNOWATEOFIŁOWA: Modernizacja ulicy Łanowej -zielone miejsca postojowe. Osiedle Teofilów - Wielkopolska, pas drogowy na całej długości ulicy Łanowej, własność miasta. Ulica Łanowa stała się parkingiem, utrudnia to przejazd i zmniejsza bezpieczeństwo pieszych. Stworzenie zielonych miejsc postojowych, czyli utwardzonych powierzchni trawiastych jest kompromisem między przeciwnikami betonowych placów parkingowych, a właścicielami pojazdów. Stworzenie wzdłuż Łanowej dodatkowych minimum 120 miejsc postojowych, zapewni parkowanie mieszkańcom okolicznych bloków i poprawi bezpieczeństwo. Projekt nie przewiduje wycinania drzew. Ogólnodostępne.	444 000,00	P Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy oraz bezpieczeństwa ruchu.	306 000,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
26.	ZDiT B0143BD	Bezpieczna droga do SP 30, ul. Rysownicza 1/3. Zachodnia strona ul. Rysowniczej, od ul. Okopowej do ul. Szewskiej. Celem tego zadania jest zapewnienie bezpiecznego dojścia do SP 30 od strony południowej, od ul. Okopowej na północ, w stronę ul. Szewskiej. Ogólnodostępne.	81 000,00	P Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy oraz bezpieczeństwa ruchu.	121 000,00
27.	ZDiT B0148BD	Remont ul. Dereniowej. Cała ul. Dereniowa. Ułożenie kostki brukowej wylanie asfaltu na nawierzchni całej ul. Dereniowej, będącej drogą bez przejazdu, pomiędzy ul. Liściastą a ul. Czereśniową. Ulica jest gruntowa, z licznymi dziurami, błotem po deszczu i brakiem chodników. Całkowita długość drogi: 224 metry, w tym część z jezdnią: 180 metrów o szerokości 6 metrów oraz 44 metry wąskiego ścieżki dla pieszych o szerokości 2 metry, gdzie brakuje chodnika. Ogólnodostępne.	290 000,00	N Działka drogowa, na której zlokalizowana jest ulica stanowi własność osoby prywatnej.	1 300 000,00
28.	ZDiT B0149BC	Przestańmy parkować na trawniku. Fragment ul. Lutomierskiej między ul. Czarnkowską a Wrześnieńską. Wyznaczenie co najmniej 30 miejsc parkingowych wzdłuż ulicy Lutomierskiej (parkowanie skośne) z jednoczesnym zachowaniem rosnących przy ulicy drzew. Nie chodzi o niszczenie znajdującej się przy ulicy zieleni, ale o takie wkomponowanie miejsc parkingowych, żeby ludzie mieszkający w blokach przy ul. Lutomierskiej mogli spokojnie znaleźć miejsce (co jest trudne np. dla mieszkańców bloków 109a i 111, którzy nawet "z tyłu"	11 500,00	P Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy oraz bezpieczeństwa ruchu.	177 750,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
		bloków od strony ul. Wrześnieńskiej nie dysponują wystarczającą liczbą miejsc do parkowania). Jednocześnie przy wytyczaniu miejsc należy poprawić estetykę rozjeżdżonych trawników. W tym celu należy posadzić dodatkowe drzewa i pomiędzy grupami po kilka miejsc parkingowych urządzać klomby z krzewami. Ogólnodostępne.			
29.	ZDiT B0150BC	Bezpieczne przejście przez ul. Limanowskiego. Fragment ul. Limanowskiego przy supermarkecie Lidl. Wytyczenie przejścia dla pieszych przez ul. Limanowskiego naprzeciwko sklepu Lidl (przy ul. Polnej). Ogólnodostępne.	2 500,00	P Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Drogach UMŁ opiniuje pozytywnie przedmiotowy wniosek. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.	15 000,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
30.	ZDiT B0151BZ	Przedłużenie linii autobusowej do skrzyżowania ulic Rojna – Masłochów. Ul. Rojna od skrzyżowania ulic: Rojna-Szczecińska, do skrzyżowania ulic: Rojna -Masłochów. Projekt przewiduje przedłużenie istniejącej linii autobusowej nr 96 do skrzyżowania ulic Rojna i Masłochów lub poprowadzenie nowej linii autobusowej od skrzyżowania ulic Rojna Masłochów do pętli autobusowej Szczecińska-Teofilów. Ogólnodostępne.	6 000,00	N Parametry ulicy nie pozwalają na prowadzenie nią regularnego ruchu autobusów. Szerokość jezdni wynosi ok. 5 metrów, tymczasem minimalna szerokość pasa ruchu wynosi 3,25 m. Brak placu umożliwiającego zawrócenie autobusu. Konstrukcja nawierzchni również nie jest przystosowana do pojazdów o masie odpowiadającej aktualnie eksploatowanym autobusom (5 – 28 ton). Ponadto Zarząd Dróg i Transportu rozlicza się z MPK – Łódź Sp. z o. o. na podstawie tzw. rekompensaty. Kwota rekompensaty wyznaczana jest w oparciu o audyt i zawiera wszystkie uzasadnione i udokumentowane przez przewoźnika koszty związane z funkcjonowaniem lokalnego transportu zbiorowego. Nie ma możliwości zawarcia osobnej umowy z MPK na realizację przewozu osób na części regularnej linii ze środków Budżetu Obywatelskiego. Dodatkowo należy zauważyć, że na dzień obecny Spółka MPK nie posiada wolnego taboru autobusowego. Realizacja poniższego zadania wiązałaby się z zakupem nowego taboru lub skierowaniem go z innych linii komunikacyjnych, co bezpośrednio przekłada się na zmniejszenie częstotliwości. Natomiast koszt zakupu i eksploatacji autobusów przekracza pulę środków przeznaczonych na realizację zadania.	0,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
31.	ZDiT B0165BZ	Bezpiecznie przez Aleksandrowską - przejazd rowerowy na skrzyżowaniu Aleksandrowska - Szczecińska. Północne przejście dla pieszych na skrzyżowaniu Aleksandrowska - Szczecińska. Projekt i realizacja przejazdu rowerowego na skrzyżowaniu Aleksandrowska - Szczecińska oraz możliwość włączenia się do ruchu. Ogólnodostępne.	60 000,00	P W celu realizacji zadania konieczne jest wykonanie prac budowlanych, w tym związanych z poszerzeniem wyspy dzielącej a wraz z nią przestawienie masztu sygnalizacji i/lub latarni a co za tym idzie wykonanie projektu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami oraz dostosowanie sygnalizacji świetlnej. W związku z tym wyceniono realizację zadania na 142 000 zł.	142 000,00
32.	ZDiT B0185JM	Budowa kanalizacji deszczowej, wyasfaltowanie ulicy, budowa chodników i wjazdów do posesji na ul. Owczej. ul. Owcza. Budowa kanalizacji deszczowej. Ogólnodostępne.	610 000,00	N Działki drogowe, na których zlokalizowana jest ulica stanowią własność osób prywatnych. Koszt inwestycji dla zadania osiedlowego oraz dla zadania ponadosiedlowego został przekroczony.	2 010 000,00
33.	ZDiT B0196TW	Parking dla bloku 355 - ul. Rydzowa 23. Rydzowa 23, blok 355. Blok 355 nie posiada parkingu, w przeciwieństwie do innych okolicznych bloków. Przed blokiem znajduje się natomiast betonowy, niewykorzystany plac. Z tego względu sugerujemy przekształcenie go w osiedlowy parking samochodowy. Wystarczy usunąć kawałek pasa zieleni od strony północnej i wyasfaltować go, a powstała luka będzie służyła za wjazd i wyjazd z parkingu. Opcjonalne jest wymalowanie znaków poziomych i ustawienie znaków pionowych. Ogólnodostępne.	8 487,00	N Ulica Rydzowa pozostaje na 6-letniej gwarancji Wykonawcy jej przebudowy w roku 2015. Z uwagi na powyższe działania inwestycyjne w jej pasie drogowym nie będą podejmowane do 2021 r.	54 000,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
34.	ZDiT B0212JM	Remont ul. Sasanek na odcinku od Zgierskiej do Świetlanej. Realizacja projektu obejmuje ul. Sasanek na odcinku od ul. Zgierskiej do ul. Świetlanej. Zadanie polega na przeprowadzeniu remontu nawierzchni oraz chodników, a także uporządkowanie przylegających trawników na ul. Sasanek na odcinku od ul. Zgierskiej do ul. Świetlanej. Ogólnodostępne.	450 000,00	P Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy oraz bezpieczeństwa ruchu.	610 000,00
35.	ZDiT B0213RA	Remont przejścia podziemnego pod ul. Zgierską na Radogoszczu na wysokości ulic Pasiecznej i Pstrągowej. Realizacja projektu obejmuje przejście podziemne pod ulicą Zgierską, na Radogoszczu, zlokalizowane jest na wysokości ulic Pasiecznej i Pstrągowej (Zgierska 214). Remont przejścia podziemnego zlokalizowanego na wysokości ulic Pasiecznej i Pstrągowej, montaż koszy na śmieci, montaż atrap kamer monitoringu. Ogólnodostępne.	456 200,00	P Kompleksowy remont przejścia podziemnego pod ul. Zgierską na wysokości ul. Pasiecznej i Pstrągowej jest wskazany ze względu na zły stan techniczny i wizualny ww. przejścia.	1 200 000,00
36.	ZDiT B0214BC	Parkuj i chodź bezpiecznie - wymiana chodnika i miejsc parkingowych przy ul. Sierakowskiego. Ul. Sierakowskiego (od ul. Olsztyńskiej do ul. Sierakowskiego 50 a). Demontaż starych płyt chodnikowych, przygotowanie podłoża i ułożenie nowej kostki betonowej na powierzchni ok. 110 m ² . Przygotowanie podłoża i wytyczenie miejsc parkingowych z ażurowych płyt na powierzchni ok. 100 m ² . Ogólnodostępne.	60 000,00	P Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy oraz bezpieczeństwa ruchu.	139 000,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
37.	ZDiT B0225BD	Boya-Żeleńskiego - przebudowa. Boya-Żeleńskiego - od ul. Spornej do ul. Obrońców Westerplatte. Przebudowa wraz z wyznaczeniem miejsc postojowych. Ogólnodostępne.	1 030 000,00	N Jedna z działek drogowych, na których zlokalizowana jest ulica (jezdnia bitumiczna, chodnik i pas zieleni) stanowi własność osób prywatnych. Koszt inwestycji dla zadania osiedlowego oraz dla zadania ponadosiedlowego został przekroczony.	5 000 000,00
38.	ZDiT B0232BD	Nowy chodnik. Cała długość ul. Młynarskiej. Wymiana chodnika na nowy, położenie od podstaw. Ogólnodostępne.	650 000,00	P Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy oraz bezpieczeństwa ruchu.	690 000,00
39.	ZDiT B0233RA	Chodnik od ul. Pstrągowej do marketu TESCO na osiedlu Radogoszcz-Wschód. Dzika ścieżka wzdłuż ulicy Zgierskiej, łącząca chodnik przy ulicy Pstrągowej z parkingiem przy Tesco (ul. Zgierska 221). Ułożenie chodnika szerokość 1m, długości 100 m, w miejscu dzikiej ścieżki, powstałej w efekcie skracania drogi do punktów handlowych. Ogólnodostępne.	30 000,00	N Opinia negatywna z uwagi na stan prawny działek. Ścieżka, której dotyczy wnioszek, przebiega częściowo przez teren wspólnoty mieszkaniowej i przez teren supermarketu – ogrodzenie oraz krawędź parkingu nie pokrywają się z granicami działek. Możliwe jest wybudowanie chodnika na terenie leżącym w pasie drogowym, ale nie gwarantuje to kontynuacji zadania po stronie supermarketu. Wybudowany chodnik „urywałby się”, a przejście na parking w dalszym ciągu wymagałoby przejścia po nieutwardzonym terenie, znajdującym się na działce nienależącej do Miasta. Z uwagi na powyższe uwarunkowania, zadanie nie powinno być	30 000,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
				realizowane w formule Budżetu Obywatelskiego.	
40.	ZDiT B0234BD	Nowe przejścia. Dwa przejścia dla pieszych Franciszkańska / Tokarzewskiego oraz Franciszkańska / Racjonalizatorów. Sprovokowanie kierowców do wolniejszej jazdy. Ogólnodostępne.	300 000,00	N Kursująca w tym rejonie regularna linia MPK wyklucza budowę wyniesionych przejść dla pieszych.	470 000,00
41.	ZDiT B0255BD	Modernizacja ul. Rysowniczej z rozbudową miejsc parkingowych między ul. Marysińską a ul. Franciszkańską. Wskazany w zadaniu fragment ul. Rysowniczej znajduje się na osiedlu Bałuty Doły, pomiędzy ul. Marysińską a ul. Franciszkańską. Zasadniczym elementem zadania jest remont wskazanego w tytule odcinka jezdni ul. Rysowniczej wraz z instalacją odpływów kanalizacyjnych. Nawierzchnia, z powodu braku jakiegokolwiek konserwacji, niszczeje. Stąd najlepszym rozwiązaniem będzie zerwanie tego, co po dawnym asfalcie zostało i ułożenie kostki brukowej odporną na nacisk do .15 t. Oprócz renowacji ulicy proponuje się także wyznaczenie równoległych do jezdni miejsc parkingowych dla mieszkańców okolicznych bloków. Aby zwiększyć bezpieczeństwo pieszych proponuje się ustawienie dwóch spowalniaczy dla samochodów. Ogólnodostępne.	500 000,00	P Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy oraz bezpieczeństwa ruchu.	1 010 000,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
42.	ZDiT B0256BD	Wymiana chodników przy ul. Przemysłowej (od ul. Wojska Polskiego do ul. Boya-Żeleńskiego). Chodnik wzdłuż ul. Przemysłowej, na długości od ul. Wojska Polskiego do ul. Boya-Żeleńskiego, po obu stronach ulicy. Wyrównanie nawierzchni i wymiana chodnika (obecnie jest w fatalnym stanie) na całej długości ulicy Przemysłowej (po obu stronach ulicy, od ul. Wojska Polskiego do ul. Boya-Żeleńskiego) oraz postawienie 4 sztuk koszy na śmieci i 4 sztuk ławek (po jednej sztuce na 1/2 chodnika na każdą stronę ulicy). Ogólnodostępne.	365 000,00	P Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy oraz bezpieczeństwa ruchu.	351 200,00
43.	ZDiT B0257BD	Wymiana chodnika przy ul. Wojska Polskiego (od ul. Głowackiego do ul. Spornej). Chodnik wzdłuż ul. Wojska Polskiego, na długości od ul. Głowackiego do ul. Spornej, po stronie parzystych numerów ulicy. Wyrównanie nawierzchni i wymiana chodnika (obecnie jest w fatalnym stanie) na całej długości ulicy Wojska Polskiego (po stronie parzystych numerów, od ulicy Głowackiego do ul. Spornej) oraz postawienie 6 sztuk koszy na śmieci i 6 sztuk ławek (po jednej sztuce na 1/6 długości chodnika). Ogólnodostępne.	439 000,00	N Do czasu zakończenia prac związanych z planowaną przebudową ul. Wojska Polskiego podejmowanie działań inwestycyjnych infrastruktury drogowej zlokalizowanej w jej pasie drogowym nie znajduje uzasadnienia.	416 800,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
44.	ZDiT B0273RA	Całkowity remont chodnika w ul. Św. Teresy na odcinku od Zgierskiej do al. Włókniarzy wraz z wykonaniem miejsc parkingowych z płyt ażurowych (strona północna św. Teresy). Odcinek ul. Św. Teresy od ulicy Zgierskiej do al. Włókniarzy. Wymiana nawierzchni chodnika. Budowa miejsc parkingowych z płyt ażurowych wzdłuż szpitala, giełdy kwiatowej, START oraz posesji pod numerami 23, 25. Ogólnodostępne.	812 000,00	P Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy oraz bezpieczeństwa ruchu.	812 000,00
45.	ZDiT B0274BZ	Poprawa bezpieczeństwa i utwardzenie ul. Sokołowskiej. ul. Sokołowska (od ul. Szczecińskiej do ul. Drozdowej). Utwardzenie ul. Sokołowskiej (od ul. Szczecińskiej do ul. Drozdowej) wraz z budową chodnika i oświetlenia. Ogólnodostępne.	170 000,00	P Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy oraz bezpieczeństwa ruchu.	450 000,00
46.	ZDiT B0277BZ	Droga rowerowa przy Aleksandrowskiej: od Szczecińskiej do Lechickiej. Północna strona ul. Aleksandrowskiej od Szczecińskiej do Lechickiej. Projekt i budowa drogi wzdłuż ul. Aleksandrowskiej od ul. Szczecińskiej do Lechickiej. Włączenie w ul. Lechicką, przebudowa chodnika w minimalnym zakresie koniecznym do wykonania drogi. Oznakowanie. Ważne aby jeśli to możliwe droga przebiegała jak najdalej od osi jezdni. Ogólnodostępne.	225 000,00	P Zweryfikowano koszty realizacji zadania, w szczególności konieczne jest dodanie kosztów budowy przejazdu rowerowego przez ul. Szczecińską, dla zapewnienia kontynuacji drogi rowerowej.	769 000,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
47.	ZDiT G0006RO	Nowa ul. Komfortowa – modernizacja chodnika i parkingu wzdłuż ul. Komfortowej wraz z wymianą nawierzchni. ul. Komfortowa wraz z chodnikiem na odcinku od Rogozińskiego do Brzozowskiego. Wymiana nawierzchni chodnika i jezdni na ul. Komfortowej na odcinku od ul. Rogozińskiego do ul. Brzozowskiego. Ogólnodostępny.	328 000,00	P Po wyremontowaniu zniszczonego chodnika i wymianie nawierzchni jezdni nastąpi poprawa bezpieczeństwa, estetyki i komfortu dla wszystkich osób z nich korzystających. Przez co najmniej kilka lat chodnik i jezdnie nie będą wymagały napraw.	364 520,00
48.	ZDiT G0007RO	Bezpieczny chodnik na Jana Pawła II – budowa oświetlenia za ekranami na odcinku Obywatelska-Pabianicka. Ciąg pieszo - rowerowy wzdłuż Jana Pawła II na odcinku od Obywatelskiej do Pabianickiej. Projekt i budowa oświetlenia w technologii LED w obszarze działki G-10-4/169. Liczba słupów ok.. 25 w rozstawie ~ 30 m. Ogólnodostępny.	200 000,00	P Zainstalowanie oświetlenia ciągu rowerowo-pieszego poprawi bezpieczeństwo i komfort użytkowników ruchu.	200 000,00
49.	ZDiT G0029CH	Remont chodników Żywotna, Mieszkalna ul. Żywotna, Mieszkalna. Remont chodników na ulicach Żywotna, Mieszkalna. Ogólnodostępny.	31 500,00	P Nastąpi poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz komfortu i estetyki pasa drogowego.	94 500,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
50.	ZDiT G0030CH	Dokończenie remontu chodnika na ul. Łazowskiego. ul. Łazowskiego od ul. Przedświt do ul. Kosynierów Gdyńskich strona lewa. Wymiana nawierzchni chodnika, naprawa nawierzchni jezdni, odtworzenie trawnika, odmalowanie przejścia dla pieszych przy ul. Różanej, ustawienie koszy na psie odchody. Ogólnodostępny.	93 450,00	P Nastąpi poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz komfortu i estetyki pasa drogowego	105 000,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
51.	ZDiT G0031CH	Remont chodnika Gładka. ul. Gładka między ul. Pryncypalna - Jana Bożego, Jutrzenki - Łazowskiego. Zadanie ma na celu remont chodnika, podniesienie bezpieczeństwa seniorów, dzieci oraz innych mieszkańców osiedla. Chodnik na całej długości jest w bardzo złym stanie. Ogólnodostępny.	606 375,00	N Zgodnie z §1 ust. 4 i 5 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr -7646/VII/18 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 24 stycznia 2018 r., w sprawie przeprowadzania konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2018/2019, z budżetu obywatelskiego nie mogą być finansowane zadania na drogach wewnętrznych m.in. na działkach o nieuregulowanym stanie prawnym, będących własnością Skarbu Państwa oraz będących w dyspozycji podmiotów, którym Miasto nie może przekazać środków na dany cel. Zadanie otrzymuje rekomendację negatywną ponieważ na ul. Gładkiej na odc. Pryncypalna-Jana Bożego 10 działek z 11 stanowi tereny, na których nie może być zrealizowane zadanie w ramach budżetu obywatelskiego (8 działek jest w wieczystym użytkowaniu SM Chojny, 1 działka ma właściciela nieustalonego, 1 działka jest własnością osób prywatnych, 1 działka jest Gminy w zarządzie ZDiT) oraz na odc. Jutrzenki-Łazowskiego 14 działek z 18 stanowi tereny, na których nie może być zrealizowane zadanie w ramach budżetu obywatelskiego (11 działek jest w wieczystym użytkowaniu SM Chojny, 3 działki są własnością Skarbu Państwa, 4 działki są Gminy w zarządzie WGK)	711 375,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
52.	ZDiT G0032CH	Remont chodnika ul. Jana Bożego. ul. Jana Bożego od ul. Kongresowej do ul. Przedświt. Zadanie ma na celu podniesienie bezpieczeństwa seniorów, dzieci oraz innych mieszkańców osiedla poprzez remont chodnika, który jest w bardzo złym stanie. Ogólnodostępny.	217 000,00	N Zgodnie z §1 ust. 4 i 5 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr -7646/VII/18 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 24 stycznia 2018 r., w sprawie przeprowadzania konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2018/2019, z budżetu obywatelskiego nie mogą być finansowane zadania na drogach wewnętrznych m.in. na działkach będących w dyspozycji podmiotów, którym Miasto nie może przekazać środków na dany cel. Zadanie otrzymuje rekomendację negatywną ponieważ na ul. Jana Bożego 13 działek z 20 stanowi tereny, na których nie może być zrealizowane zadanie w ramach budżetu obywatelskiego (13 działek jest w wieczystym użytkowaniu SM Chojny, 7 działek jest Gminy w zarządzie ZDiT). Ponadto chodnik na dużych odcinkach w połowie szerokości należy do SM Chojny a w połowie do Gminy w zarządzie ZDiT. Taka sytuacja uniemożliwia wykonanie zadania nawet w częściowym zakresie.	217 000,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
53.	ZDiT G0036RO	Sygnalizacja świetlna ma przejściu dla pieszych. ul. Pabianicka przy ul. Karpackiej (przy parku Sielanka). Zainstalowanie sygnalizacji świetlnej dla pieszych przez obie nitki ul. Pabianickiej i przez tory tramwajowe przy ul. Karpackiej. Może to być sygnalizacja świetlna uruchamiana przyciskiem bądź aktywne znaki D6 z czujnikiem obecności pieszego . Ogólnodostępny.	225 000,00	P Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.	140 000,00
54.	ZDiT G0039CD	Nowe chodniki przy Leczniczej. ul. Lecznicza. Wykonanie około 1200m2 chodnika szczególnie przy Przychodni lekarskiej, szkoły podstawowej, liceum nr 6 oraz w okolicy parku. Ogólnodostępny.	400 000,00	P Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolic oraz bezpieczeństwa ruchu.	420 000,00
55.	ZDiT G0040CH	Bezpieczne Chojny - bariery trawnikowe na ul. Powszechnej naprzeciw SP 162. ul. Powszechna pomiędzy ul. Wdzięczną a Socjalną - naprzeciw SP 162, strona północna. Wzdłuż ulicy Powszechnej pomiędzy ulicami Wdzięczną a Socjalną, wzdłuż jezdni za krawężnikami zamontowanie barier trawnikowych tylko na działce G-29 253/33. Ogólnodostępny.	130 000,00	P Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.	130 000,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
56.	ZDiT G0046NN	Remont chodników Chocianowice, Łaskowice + chodnik dla pieszych i rowerów do Lublinka -etap 4. ul. Chocianowicka ul. Łaskowice i ul. Sanitariuszek. Kontynuacja wymiany nawierzchni starego chodnika na nową kostkę betonową z ułożeniem obrzeży wraz z wymianą wjazdów w szerokości pasa drogowego. UI. Chocianowicka (budżet 25 tys. zł). UI. Łaskowice (poszerzenie do 1,5m) i położenie nowego chodnika ul. Sanitariuszek do Lublinka (dla pieszych i rowerzystów) (budżet 25 tys.). Ogólnodostępny.	50 000,00		
57.	ZDiT G0049NN	Remont chodników Chocianowice, Łaskowice + chodnik dla pieszych i rowerów do Lublinka -etap 3. ul. Chocianowicka ul. Łaskowice i ul. Sanitariuszek. Kontynuacja wymiany nawierzchni starego chodnika na nową kostkę betonową z ułożeniem obrzeży wraz z wymianą wjazdów w szerokości pasa drogowego. UI. Chocianowicka (budżet 25 tys. zł). UI. Łaskowice (poszerzenie do 1,5m) i położenie nowego chodnika ul. Sanitariuszek do Lublinka (dla pieszych i rowerzystów) (budżet 25 tys.). Ogólnodostępny.	50 000,00		

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
58.	ZDiT G0050NN	Remont chodników Chocianowice, Łaskowice + chodnik dla pieszych i rowerów do Lublinka -etap I. ul. Chocianowicka ul. Łaskowice i ul. Sanitariuszek. Kontynuacja wymiany nawierzchni starego chodnika na nową kostkę betonową z ułożeniem obrzeży wraz z wymianą wjazdów w szerokości pasa drogowego. UI. Chocianowicka (budżet 25 tys. zł). UI. Łaskowice (poszerzenie do 1,5m) i położenie nowego chodnika ul. Sanitariuszek do Lublinka (dla pieszych i rowerzystów) (budżet 25 tys.). Ogólnodostępny.	50 000,00		
59.	ZDiT G0053NN	Remont chodników Chocianowice, Łaskowice + chodnik dla pieszych i rowerów do Lublinka -etap 2. ul. Chocianowicka ul. Łaskowice i ul. Sanitariuszek. Kontynuacja wymiany nawierzchni starego chodnika na nową kostkę betonową z ułożeniem obrzeży wraz z wymianą wjazdów w szerokości pasa drogowego. UI. Chocianowicka (budżet 25 tys. zł). UI. Łaskowice (poszerzenie do 1,5m) i położenie nowego chodnika ul. Sanitariuszek do Lublinka (dla pieszych i rowerzystów) (budżet 25 tys.). Ogólnodostępny.	50 000,00		

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
60.	ZDiT G0054NN	Remont chodników Chocianowice, Łaskowice + chodnik dla pieszych i rowerów do Lublinka -etap 5. ul. Chocianowicka ul. Łaskowice i ul. Sanitariuszek. Kontynuacja wymiany nawierzchni starego chodnika na nową kostkę betonową z ułożeniem obrzeży wraz z wymianą wjazdów w szerokości pasa drogowego. Ul. Chocianowicka (budżet 20 tys. zł). Ul. Łaskowice (poszerzenie do 1,5m) i położenie nowego chodnika ul. Sanitariuszek do Lublinka (dla pieszych i rowerzystów) (budżet 20 tys.). Ogólnodostępny.	40 000,00		
61.	ZDiT G0062PK	Wymiana chodnika wzdłuż ul. Łącznej. Chodnik wzdłuż ul. Łącznej na odcinku od Rzgowskiej do Niemcewicza po stronie parzystej. Remont chodnika wzdłuż ul. Łącznej o szerokości 1,5 metra długości 400 m na odcinku od Rzgowskiej do Tuszyńskiej (po stronie numerów parzystych). Ogólnodostępny.	210 000,00	P Nastąpi poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz komfortu i estetyki pasa drogowego.	52 500,00
62.	ZDiT G0066PK	Przebudowa oświetlenia w ul. Astronautów wraz z remontem chodników oraz wykonanie miejsc parkingowych. Ul. Astronautów. Wykonanie projektu technicznego remontu chodników wraz z zaprojektowaniem miejsc postojowych. Wykonanie projektu technicznego, przebudowa oświetlenia ulicznego w ul. Astronautów na odcinku ok. 400 metrów od ulicy Zaolziańskiej do skrzyżowania na wysokości Przedszkola 106 przy ul. Astronautów 17. Ogólnodostępny.	900 000,00	P Nastąpi poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz komfortu i estetyki pasa drogowego.	900 000,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
63.	ZDiT G0071RO	Wymiana chodnika i naprawa jezdnie na ul. Wróblewskiego na odcinku od posesji 17/17a do al. Politechniki po stronie północnej. ul. Wróblewskiego na odcinku od posesji 17/17a do Al. Politechniki po stronie północnej. Wymiana nawierzchni chodnika, naprawa nawierzchni jezdni, odtworzenie trawnika, odmalowanie przejścia dla pieszych przy ul. Różanej, ustawienie koszy na psie odchody. Ogólnodostępny.	393 450,00	P Nastąpi poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz komfortu i estetyki pasa drogowego.	204 000,00
64.	ZDiT G0083WI	Budowa chodnika w ul. Kolumny (Etap III). ul. Kolumny od ill 387 (od ul. Mahoniowej) do nr 405. Budowa chodnika długości 300 metrów wzdłuż ul. Kolumny na odcinku od posesji nr 387 (od ul. Mahoniowej) do posesji nr 405. Szerokość chodnika -1,5 metra. Ogólnodostępny.	181 000,00	P Nastąpi poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz komfortu i estetyki pasa drogowego.	181 500,00
65.	ZDiT G0085WI	Budowa chodnika w ul. Kolumny (Etap I). ul. Kolumny od nr 427 do ul. Ogrodniczej. Budowa chodnika o długości 400 metrów wzdłuż ul. Kolumny na odcinku od posesji nr 427 do ulicy Ogrodniczej. Szerokość chodnika -1,5 metra. Ogólnodostępny.	242 000,00	N Rekomendacja negatywna z uwagi na opinię ZIM (realizatora). W pierwszej kolejności powinien zostać wybudowany chodnika na odcinku, na którym będzie można nawiązać się do istniejącego ciągu pieszego. Zadanie takie zostało zgłoszone przez tych samych wnioskodawców we wniosku G0083WI i zostało zaopiniowane pozytywnie.	242 000,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
66.	ZDiT G0086WI	Budowa chodnika w ul. Kolumny (Etap II) . ul. Kolumny od nr 407 do nr 425. Budowa chodnika o długości 300 m wzdłuż ul. Kolumny na odcinku od posesji nr 407 do posesji nr 425. Szerokość chodnika -1,5 metra. Ogólnodostępny.	181 500,00	N Rekomendacja negatywna z uwagi na opinię ZIM (realizatora). W pierwszej kolejności powinien zostać wybudowany chodnik na odcinku, na którym będzie można nawiązać się do istniejącego ciągu pieszego. Zadanie takie zostało zgłoszone przez tych samych wnioskodawców we wniosku G0083WI i zostało zaopiniowane pozytywnie.	181 500,00
67.	ZDiT G0090RU	"Bezpieczna droga" -chodnik na ul. Granicznej. ul. Graniczna. Wnioskowane zadanie ma na celu wybudowanie chodnika po wschodniej stronie (parzystej) ul. Granicznej, na odcinku między ul. Siostrzaną, a ul. Równą. Ma na celu poprawę bezpieczeństwa oraz jakość życia na dzielnicy Górna i mieszkańców tych dwóch osiedli. Zadanie ucywilizuje dojście z i na przystanki znajdujący się przy skrzyżowaniu ul. Siostrzanej z ul. Graniczną mieszkańcom, którzy obecnie wydeptali ścieżkę idący dalej pieszo do swoich domów lub do pracy, bądź matki z wózkami idą ulicą co stanowi niebezpieczeństwo. Ogólnodostępny.	250 000,00	N Negatywna opinia ZIM. Zadanie nie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego.	450 000,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
68.	ZDiT G0092RU	Wiaty przystankowe na ul. Przestrzennej. ul. Przestrzenna pomiędzy ul. Rudzką, a ul. Graniczną. Zadanie polegające na postawieniu 4 szt. wiat przystankowych wraz z obróbką brukarską na przystankach MPK znajdujących się obecnie na ul. Przestrzennej ucywilizuje oczekiwanie mieszkańców na autobus. Osoby starsze będą mogły usiąść czekając na autobus, a w czasie deszczu i niepogody schować się przed aurą. Wiaty te powinny powstać na następujących numerach przystanków: 1635,1638,1639, 2073, przy ul. Karowa, Tabelowa i Rudzką. Wnioskowane zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa oraz jakość życia na dzielnicy Górna, na Osiedlu Ruda. Miejsce jest i będzie otwarte, ogólnodostępne dla mieszkańców przez całą dobę.	80 000,00		
69.	ZDiT G0098PK	Przebudowa ul. Ciołkowskiego –modernizacja jezdni i budowa chodników. Ul. Ciołkowskiego na odcinku od północno-wschodniego narożnika bloku ul. Ciołkowskiego 9 (odcinek jezdni przy SP 51 oraz przy północnych szczytach bloków Paderewskiego 14,12, 10) do północno-zachodniego narożnika bloku ul. Ciołkowskiego 3. Przebudowa jezdni ul. Ciołkowskiego od północno-wschodniego narożnika bloku ul. Ciołkowskiego 9 do północno-zachodniego narożnika bloku ul. Ciołkowskiego 3 oraz budowa chodników na całej długości przebudowywanej jezdni. Piesi oraz zmotoryzowani.	400 000,00		

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
70.	ZDiT G0117PK	Organizacja miejsc postojowych przy ul. Tuszyńskiej. ul. Tuszyńska od Paderewskiego do Sanockiej. Utwardzenie zdewastowanych pasów zieleni między chodnikiem a jezdnią za pomocą płyt ażurowych w celu stworzenia miejsc parkingowych, remont fragmentów chodnika. Ogólnodostępny.	550 000,00		
71.	ZDiT G0118PK	Uporządkowanie parkowania, ruchu i remont chodników na Lokatorskiej i Łącznej. Ul. Lokatorska i Łączna (między Rzgowską a Tuszyńską). Uporządkowanie miejsc postojowych i ruchu w obrębie ul. Lokatorskiej i Łącznej. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego. Remont fragmentów chodników. Ogólnodostępny.	501 400,00		

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
72.	ZDiT G0119RO	Lustra drogowe na skrzyżowaniu Rogozińskiego/Cieszkowskiego. Skrzyżowanie Rogozińskiego/Cieszkowskiego. Projekt przewiduje montaż 4 luster na dwóch słupach widocznych dla wyjeżdżających z obu stron ul. Rogozińskiego. Ogólnodostępny.	5 000,00	N ZDiT opiniuje negatywnie przedmiotowy wniosek. Zgodnie z zapisami Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (...) lustra drogowe stosujemy w miejscach gdzie budynki, słupy, drzewa itp. ograniczają widoczność, lecz nie parkujące pojazdy jak we wskazanym miejscu. Umieszczenie luster podglądowych na ruchliwych skrzyżowaniach jak dowodzi praktyka nie zdaje egzaminu. Lustro ma spełniać swoje zadania w ciągu całej doby w różnych warunkach atmosferycznych. Tak więc w dzień i w nocy. Podczas dobrej i złej widoczności (mgła, opady), podczas funkcjonującego oświetlenia ulicznego jak i jego braku. Należy zauważyć, że w każdych wymienionych powyżej sytuacjach odbiór występującej sytuacji drogowej będzie inny, często mylący. Montowane lustra to lustra sferyczne a więc lustra, które obejmują szerokie pole widzenia kosztem zniekształcenia jego obrazu, w tym także odległości. Jest to podstawowa wada każdego takiego lustra. W tej sytuacji na skrzyżowaniach dużych i średnich stosowanie luster jest niecelowe. Nadmieniam, że przy podjęciu opinii negatywnej do wnioskowanego zadania nie dokonywano kalkulacji kosztów szacunkowych.	5 000,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
73.	ZDiT G0127PK	Remont parkingu. ul. Żółkiewskiego. Zagospodarowanie ul. Żółkiewskiego na parking z około 50 miejscami do parkowania skośnego. Parking będzie graniczył chodnikiem który będzie musiał być przesunięty w głąb działki. Parking według projektu zostanie przedzielony sześcioma zieleńcami, a chodnik obsadzony krzewami bądź żywopłotem. Droga będzie jednokierunkowy od ul. Bednarskiej w stronę ul. Sanockiej. Projekt znacznie poprawi estetykę miejsca i podniesie komfort życia wszystkich mieszkańców, a sama ilość przestrzeni zostanie dobrze zagospodarowana i wykorzystana . - 50 miejsc parkingowych - 100 krzewów - żywopłot o długości 190m - 6 zieleńców obsadzonych krzewami - 4 znaki drogowe D-3, B-2, D-18, D-45 (Małe/Mini). Ogólnodostępny.	211 700,00		

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
74.	ZDiT G0128CH	Remont lub budowa miejsc parkingowo - postojowych wzdłuż ul. Gładkiej 13/15 (blok 472A). Zadanie zlokalizowane przy ul. Gładkiej 13/15 - blok 472A (obręb G-26). Remont lub budowa miejsc parkingowo - postojowych wzdłuż ul. Gładkiej 13/15 (blok 472A). Wykonanie miejsc postojowe - parkingowych z kostki brukowej lub płyt typu Jumbo wraz z wypełnieniem ich kruszywem. Ogólnodostępny.	85 250,00	N Zgodnie z §1 ust. 4 i 5 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr -7646/VII/18 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 24 stycznia 2018 r., w sprawie przeprowadzania konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2018/2019, z budżetu obywatelskiego nie mogą być finansowane zadania na drogach wewnętrznych m.in. na działkach o nieuregulowanym stanie prawnym oraz będących w dyspozycji podmiotów, którym Miasto nie może przekazać środków na dany cel. Zadanie otrzymuje rekomendację negatywną ponieważ na wskazanym fragmencie ul. Gładkiej (droga wewnętrzna) działki są terenami, na których nie może być zrealizowane zadanie w ramach budżetu obywatelskiego (1 działka jest w wieczystym użytkowaniu SM Chojny, 1 działka ma właściciela nieustalonego).	107 500,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
75.	ZDiT G0130PK	Utwardzenie SP 7. SP 7, ul. Zaolziańska 65. Utwardzenie terenu od frontu budynku Zaolziańska 65 z którego korzystają rodzice dowożący dzieci do SP 7 przy ul. Wiosennej 1. Ogólnodostępny.	60 000,00		

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
76.	ZDiT G0132GO	Górniak dla ludzi: modernizacja podjazdów do posesji przy ul. Stockiej. ul. Stocka. Projekt zakłada rozbiórkę wszystkich podjazdów do posesji mieszkalnych wykonanych z kamienia przy ul. Stockiej. W śladzie rozebranych podjazdów do posesji ma zostać ułożona nowa powierzchnia z kostki, która będzie jednoczeniem kontynuacją istniejącego już chodnika. Ogólnodostępny.	40 000,00	N Realizacja proponowanego zadania nie znajduje się w obowiązkach zarządcy drogi. Zgodnie z Ustawą o drogach publicznych art. 29.1 „Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu.	40 000,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
77.	ZDiT G0133GO	Górniak dla ludzi: Naprawa zdewastowanych latarni w parku im. W. Reymonta. Park im. W. Reymonta. Projekt zakłada naprawę zdewastowanych latarni parkowych w parku im. W. Reymonta. W wyniku aktu wandalizmu zostały potłuczone klosze oraz żarówki. Skutkiem przedstawionej dewastacji latarni jest uniemożliwienia oświetlenia ciemnych uliczek parku im. Reymonta, co negatywnie wpływa na poziom bezpieczeństwa w okolicy. Ogólnodostępny.	10 000,00	P Naprawa oświetlenia poprawi bezpieczeństwo i komfort użytkowników ruchu.	10 000,00
78.	ZDiT G0135GO	Górniak dla ludzi: Pierwszy woonerf na Górniaku! ul. Stocka. Kompleksowa przebudowa ulicy wraz z infrastrukturą, oświetleniem, nawierzchniami, meblami miejskimi i zielenią oraz zmianą ruchu - przekształcenie w tzw. „woonerf wraz z pasażem pieszo-jezdny, łączącym ul. Przybyszewskiego z ul. Szczucińską - remont nawierzchni utwardzonych (drogi dojazdowej i chodnika), rekultywacja trawnika, nasadzenia krzewów, cięcia pielęgnacyjne drzew, zakup i montaż ławek. Ogólnodostępny.	850 000,00	N Negatywna opinia ZIM. Zadanie nie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego. Szacunkowy koszt realizacji zadania przekracza limit dla zadania osiedlowego i ponadosiedlowego.	2 383 520,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
79.	ZDiT G0137PK	Licznik czasu trwania świateł - ul. Paderewskiego/ul. Rzgowska. Skrzyżowanie Paderewskiego/Rzgowska. Zamontowanie licznika czasu trwania świateł na sygnalizatorach (dla samochodów). Liczniki będą pokazywać ile czasu będzie paliło się światło zielone oraz czerwone. Dla każdego kierunku jazdy będzie po jednym liczniku. Na w/w skrzyżowaniu - 6 liczników. Ogólnodostępny.	21 000,00	N Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Drogach UML opiniuje negatywnie przedmiotowy wniosek. W proponowanym zadaniu na opisywanym skrzyżowaniu działa Obszarowy System Sterowania Ruchem, a sygnalizacja świetlna pracuje w trybie acyklicznym, akomodacyjnym. W związku z powyższym czasy trwania cykli oraz poszczególnych faz są wartościami zmiennymi, zależnymi od warunków ruchu drogowego, co w praktyce oznacza ich dynamiczną zmienność w odniesieniu do natężeń ruchu. Zgodnie z punktem 3.3.3.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 maja 2017 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, wyświetlacz czasu może być stosowany wyłącznie z sygnalizacją świetlną stało-czasową. W związku z powyższym realizacja zadania byłaby niezgodna zobowiązującymi przepisami. Nadmieniam, że przy podjęciu opinii negatywnej do wnioskowanego zadania nie dokonywano kalkulacji kosztów szacunkowych.	21 000,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
80.	ZDiT G0139CH	Zamiast błotka i PRL-owskich betonowych płyt bezpieczne i estetyczne przejścia i chodnik. Ul. Kurczaki na odcinku od nr 50 do nr 88. Usunięcie płyt żelbetowych z terenu ul. Kurczaki na odcinku od nr 50 do nr 88 i budowa w tym miejscu chodnika wraz z miejscami postojowymi i zielenią. Ogólnodostępny.	90 000,00	P Zgodnie z §1 ust. 4 i 5 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 7646/VII/18 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 24 stycznia 2018 r., w sprawie przeprowadzania konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2018/2019, z budżetu obywatelskiego nie mogą być finansowane zadania na drogach wewnętrznych m.in. na działkach o nieuregulowanym stanie prawnym oraz będących w dyspozycji podmiotów, którym Miasto nie może przekazać środków na dany cel. Wobec powyższego realizacja zadania w rejonie budynku przy ul. Kurczaki 50 nie jest możliwa z uwagi na to iż chodnik zlokalizowany jest na działce w wieczystym użytkowaniu SM Chojny. Możliwe do realizacji jest usunięcie płyt żelbetowych z terenu ul. Kurczaki od nr 50 do nr 88 i budowa w tym miejscu chodnika wraz z miejscami postojowymi i zielenią. Zmiany zakresu robót zostały uzgodnione z wnioskodawcą. Zadanie to otrzymuje rekomendację pozytywną.	400 000,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
81.	ZDiT G0140CH	Walka z błotem i breją. Bezpieczne przejście trawnikiem, kostka tam , gdzie trawnik nie przeżyje. ul. Zamknięta oraz róg Zamkniętej i Społecznej. Jak na załączonych do wniosku zdjęciach. Ogólnodostępny.	120 000,00	N Zgodnie z §1 ust. 4 i 5 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr -7646/VII/18 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 24 stycznia 2018 r., w sprawie przeprowadzania konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2018/2019, z budżetu obywatelskiego nie mogą być finansowane zadania na drogach wewnętrznych m.in. na działkach będących w dyspozycji podmiotów, którym Miasto nie może przekazać środków na dany cel. Zadanie otrzymuje rekomendację negatywną ponieważ na wskazanym fragmencie ul. Zamkniętej 2 działek z 3 stanowi tereny, na których nie może być zrealizowane zadanie w ramach budżetu obywatelskiego (2 działki są w wieczystym użytkowaniu SM Chojny, 1 działka jest Gminy w zarządzie ZDiT). Ponadto proponowane utwardzenia miejsc na wydeptanych trawnikach mogą powodować zagrożenie bezpośrednim wejściem na ulice w miejscach do tego nie przeznaczonych. Obok są istniejące ciągi piesze w dobrym stanie technicznym, które doprowadzają pieszych do wyznaczonych miejsc przejścia przez ulicę.	120 000,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
82.	ZDiT G0141CH	Jomby – do muzeum! Porządny chodnik w całej szerokości, aż do krawężnika! Odcinek chodnika między rogiem ul. Kurczaki a Sternfelda. Jak na załączonych do wniosku zdjęciach. Ogólnodostępny.	70 000,00	N Zgodnie z §1 ust. 4 i 5 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr -7646/VII/18 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 24 stycznia 2018 r., w sprawie przeprowadzania konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2018/2019, z budżetu obywatelskiego nie mogą być finansowane zadania na drogach wewnętrznych m.in. na działkach będących w dyspozycji podmiotów, którym Miasto nie może przekazać środków na dany cel. Zadanie otrzymuje rekomendację negatywną ponieważ na ul. Sternfelda 3 działki z 6 stanowią tereny, na których nie może być zrealizowane zadanie w ramach budżetu obywatelskiego (3 działki są w wieczystym użytkowaniu SM Chojny, 3 działki są Gminy w zarządzie ZDiT). Ponadto teren wskazany do inwestycji w połowie szerokości należy do SM Chojny a w połowie do Gminy w zarządzie ZDiT. Taka sytuacja uniemożliwia wykonanie zadania nawet w częściowym zakresie.	70 000,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
83.	ZDiT G0147RO	Modernizacja istniejących miejsc postojowych wzdłuż ul. Pięknej od ul. Cieszkowskiego do al. Politechniki wraz z rekultywacją terenów zielonych. ul. Piękna działka ewidencyjna nr 259/18 obręb G1. Wymiana istniejącego podłoża miejsc postojowych na ażurowe płyty betonowe wraz z ułożeniem krawężników. Przesunięcie istniejących latarni ulicznych poza miejsca postojowe w rejon pasa zieleni, rekultywacja terenów zielonych położonych wzdłuż miejsc postojowych poprzez wymianę istniejącego trawnika i nasadzenie krzewów. Wykonanie dokumentacji projektowej do planowanego zadania. Ogólnodostępny.	358 200,00	N Zgodnie z §1 ust. 4 i 5 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 7646/VII/18 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 24 stycznia 2018 r., w sprawie przeprowadzania konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2018/2019, z budżetu obywatelskiego nie mogą być finansowane zadania na drogach wewnętrznych m.in. na działkach o nieuregulowanym stanie prawnym oraz będących w dyspozycji podmiotów, którym Miasto nie może przekazać środków na dany cel. Zadanie otrzymuje rekomendację negatywną ponieważ na wskazanym fragmencie ul. Pięknej (droga gminna) działki są terenami, na których nie może być zrealizowane zadanie w ramach budżetu obywatelskiego (działka stanowi własność osób prywatnych).	521 000,00
84.	ZDiT G0152WI	Oświetlenie ul. Kalinowskiego. ul. Kalinowskiego. Ustawienie i podłączenie 7 latarni ulicznych. Ogólnodostępny.	99 000,00	P Zainstalowanie oświetlenia poprawi bezpieczeństwo i komfort użytkowników ruchu.	99 000,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
85.	ZDiT G0153RO	Wykonanie miejsc parkingowych na ul. Wróblewskiego. ul. Wróblewskiego od al.. Politechniki do al.. Jana Pawła II. Wyznaczenie miejsc parkingowych wzdłuż ul. Wróblewskiego oraz poszerzenie chodnika po północnej stronie ul. Wróblewskiego. Ogólnodostępny.	120 000,00		
86.	ZDiT G0154NN	Remont nawierzchni ul. Nad Dobrzyńką. ul. Nad Dobrzyńką. Remont nawierzchni ul. Nad Dobrzyńką. Ogólnodostępny.	240 000,00		
87.	ZDiT G0155CD	Wykonanie miejsc parkingowych poprzez ułożenie płyt ażurowych w kwadracie ulic: Broniewskiego, Kilińskiego, Dąbrowskiego, Śmigłego-Rydza. W kwadracie ulic: Broniewskiego, Kilińskiego, Dąbrowskiego, Śmigłego-Rydza. Wykonanie miejsc parkingowych poprzez: • rozbiórkę krawężników; • korytowanie i podbudowę; • ułożenie krawężników; • ułożenie płyt ażurowych w rozmiarze 60x40x8 cm. Jedno miejsce parkingowe ma wymiar: 2,5 metra szerokości i 5 metrów długości. Do ułożenia 1m2 potrzebne są 4 płyty. Ogólnodostępny.	1 103 750,00		

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
88.	ZDiT G0156WI	Ul. Gościniec z nową nawierzchnią- wylanie nowej warstwy asfaltowej. ul. Gościniec- odcinek od ul. Mozaikowej w kierunku ul. Bocznej. Realizacja zadania polega na wylaniu nowej powierzchni asfaltowej o szer. Ok. 5m oraz długości ok. 500m-wzwyż (zależnie od kosztów inwestycji), na odcinku od ul. Mozaikowej w kierunku ul. Bocznej (docelowo do tej ulicy)- na najbardziej zniszczonym odcinku drogi. Ogólnodostępny.	200 000,00	P Nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu drogowego.	294 500,00
89.	ZDiT G0167CD	Naprawa chodników. ul. Rydla od skrzyżowania z ul. Zapolską do ul. Deotymy. Naprawa chodników, poprawienie bezpieczeństwa w ruchu pieszych oraz zwiększenie komfortu poruszania się osób niepełnosprawnych. Ogólnodostępny.	125 000,00	P Nastąpi poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz komfortu i estetyki pasa drogowego.	192 500,00
90.	ZDiT G0169RO	Obywatel Rodzic - Bezpieczna droga do szkoły. Przejścia dla pieszych wzdłuż ul. Cieszkowskiego wraz z przecinającymi ją ulicami. Poszerzenie chodników w obrębie skrzyżowań, aby przejście dla pieszych było krótsze a pieszy bardziej widoczny zza zaparkowanych aut. Wydzielenie miejsc parkingowych poprzez wymalowanie ich farbą. Ogólnodostępny.	40 000,00		

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
91.	ZDiT G0202WI	Utwardzenie ul. Alabastrowej. Ul. Alabastrowa na odcinku od ul. Wiskickiej do posesji nr 12. Utwardzenie ul. Alabastrowej płytami typu YOMB. Ogólnodostępny.	250 000,00	P Nastąpi poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz komfortu i estetyki pasa drogowego.	297 500,00
92.	ZDiT S0001WS	Wschód Śródmieścia - Piękniejsza Wierzbowa - część 2. ul. Wierzbowa od Narutowicza do Placu Pokoju. Kontynuacja remontu przestrzeni publicznej ulicy Wierzbowej. Remont chodników, mała architektura i zieleń. ogólnodostępne	120 000,00		
93.	ZDiT S0002WS	Rowerowe Śródmieście - ułatwienia w poruszaniu się rowerzystów w centrum miasta - część 2. Ulice osiedla Śródmieście Wschód (Tamka, Pomorska, Wierzbowa, Jaracza, Pomorska, Uniwersytecka, Kilińskiego, Plac Pokoju). Budowa niskokosztowych ułatwień dla rowerzystów na obszarze osiedla. ogólnodostępne	51 000,00		
94.	ZDiT S0004KA	Ławeczka dla seniora na osiedlu Katedralna. ul. Narutowicza 21, 25, 30, Traugutta, Kilińskiego. Postawienie ławek na istniejących chodnikach, chwila wytchnienia dla spacerujących seniorów i innych mieszkańców Łodzi. Teren ogólnodostępny.	21 000,00	P Zakup i montaż ławek zagwarantuje miejsce odpoczynku dla znużonych pieszą wędrowną osób starszych.	34 440,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
95.	ZDiT S0005WS	Ulica Uniwersytecka bez dzikich przejazdów. Pas zieleni oddzielający jezdnie ulicy Uniwersyteckiej pomiędzy Placem Pokoju a Rondem Solidarności. Zainstalowanie około 270 metrów płotu oddzielającego jezdnię ul. Uniwersyteckiej oraz ustawienie dwóch słupków w miejscu przejścia dla pieszych na Placu Pokoju (na pasie rozdzielającym). Odtworzenie trawników. Dostępność zadania bez ograniczeń i bez dodatkowych kosztów.	47 500,00		
96.	ZDiT S0008WS	Stojaki rowerowe na Narutowicza. ul. Narutowicza przy ul. Sterlinga. Montaż 2 stojaków rowerowych. Przesunięcie istniejących stojaków w taki sposób, żeby uniemożliwić nielegalne parkowanie na skrzyżowaniu ulic i przed przejściem dla pieszych na przystanek MPK. Zadanie ogólnodostępne.	1 000,00	P Zadanie pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo i komfort rowerzystów i innych uczestników ruchu.	1 500,00
97.	ZDiT S0009WS	Ławeczka dla seniora - Wschód Śródmieścia. ul. Narutowicza 75D, ul. Narutowicza 75A, ul. Narutowicza 55, Narutowicza 50, , ul. Narutowicza 84, ul. Rewolucji 45. Postawienie ławek na istniejących chodnikach, chwila wytchnienia dla spacerujących seniorów i innych mieszkańców Łodzi. Teren ogólnodostępny.	15 000,00	P Zakup i montaż ławek zagwarantuje miejsce odpoczynku dla znużonych pieszą wędrówką osób starszych.	24 600,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
98.	ZDiT S0010WS	Wygodnie rowerem na skrzyżowaniu Narutowicza i Uniwersyteckiej. Skrzyżowanie Narutowicza/Uniwersytecka/Scheiblerów. Budowa brakujących przejazdów rowerowych i włączeń z jedni na skrzyżowaniu ulic Uniwersyteckiej, Narutowicza i Scheiblerów. Zadanie ogólnodostępne.	67 500,00	N Opinia negatywna z uwagi na ingerencję w teren objęty trwałością projektu unijnego Realizacja zadania może mieć negatywny wpływ na zachowanie zasad trwałości zrealizowanego Projektu pn. "Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź, etap II, Lot 62, odcinek Łódź Widzew - Łódź Fabryczna ze stacją Łódź Fabryczna oraz budową części podziemnej dworca Łódź Fabryczna przeznaczonej dla odprawy i przyjęć pociągów oraz obsługi podróżnych. Przebudowa układu drogowego i infrastruktury wokół multimodalnego dworca Łódź Fabryczna - budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego nad i pod ul. Węglową" współfinansowanego z funduszy europejskich, do zachowania których Beneficjent (Miasto Łódź) zobowiązał się w okresie 5 lat od daty zakończenia projektu, tj. do grudnia 2021 r.	94 500,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
99.	ZDiT S0011KA	Rowerowe Śródmieście - ułatwienia w poruszaniu się rowerzystów w centrum miasta. Droga dla rowerów wzdłuż trasy WZ - ulica Piłsudskiego (skrzyżowania z Sienkiewicza i Kilińskiego). Budowa fragmentów wjazdów i zjazdów z DDR wzdłuż trasy WZ. Zadanie ogólnodostępne.	25 000,00	N Opinia negatywna z uwagi na ingerencję w teren objęty gwarancją i trwałością projektu unijnego. Proponowane zadanie obejmuje teren, który znajdował się w zakresie przebudowy Trasy W-Z. Realizacja zadania może mieć negatywny wpływ na zachowanie zasad trwałości zrealizowanego Projektu pn. "Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji Wschód - Zachód (Retkinia - Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem" współfinansowanego z funduszy europejskich, do zachowania których Beneficjent (Miasto Łódź) zobowiązał się w okresie 5 lat od daty zakończenia projektu. Ponadto informuję, iż Wykonawca zrealizowanego zadania inwestycyjnego udzielił gwarancji na roboty, która zakończy się w dniu 20.11.2020 r.	25 000,00
100.	ZDiT S0022KA	Bezpieczne dojście do SP nr 70, poprawa estetyki na ul. Rewolucji 1905 r. chodnik przed szkołą - Rewolucji 1905 r. 22. Zagospodarowanie chodnika przed szkołą podstawową, uniemożliwienie nielegalnego parkowania i manewrowania samochodów w tym miejscu. Teren ogólnodostępny.	7 000,00	P Realizacja założeń ujętych we wniosku wyeliminuje parkowanie na chodniku w sąsiedztwie szkoły podstawowej.	13 420,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
101.	ZDiT S0045WS	Wygodne dojście do przystanku Narutowicza - pl. Dąbrowskiego. przystanek autobusowo-tramwajowy Narutowicza - pl. Dąbrowskiego. Stworzenie dodatkowych przejść dla pieszych poprawiających bezpieczeństwo osób dochodzących do przystanku z kierunku innego niż skrzyżowanie. Nie dotyczy.	10 000,00	N Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Drogach UMŁ opiniuje negatywnie przedmiotowy wniosek. Proponowane zadanie zgodnie z pkt 5.2.6.2. lokalizowania przejść dla pieszych załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach odległość między przejściami w obszarze zabudowanym na drogach dwujezdniowych nie powinny być mniejsze niż 200m. Odległość zaproponowanych przejść od istniejącego wynosi ok.60m co wyklucza możliwość budowy przejścia dla pieszych we wskazanej lokalizacji. Nadmieniam, że przy podjęciu opinii negatywnej do wnioskowanego zadania nie dokonywano kalkulacji kosztów szacunkowych.	10 000,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
102.	ZDiT S0046KA	Wygodne dojście do przystanku Kościuszki - Andrzeja Struga. przystanek tramwajowy przy skrzyżowaniu al. Kościuszki i ul. Andrzeja Struga. Stworzenie dodatkowych przejść dla pieszych poprawiających bezpieczeństwo osób dochodzących do przystanku z kierunku innego niż skrzyżowanie. Nie dotyczy.	10 000,00	N Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Drogach UMŁ opiniuje negatywnie przedmiotowy wniosek. Proponowane zadanie zgodnie z pkt 5.2.6.2. lokalizowania przejść dla pieszych załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach odległość między przejściami w obszarze zabudowanym na drogach dwujezdniowych nie powinny być mniejsze niż 200m. Odległość zaproponowanych przejść od istniejącego wynosi ok. 70 - 80 m co wyklucza możliwość budowy przejścia dla pieszych we wskazanej lokalizacji. Nadmieniam, że przy podjęciu opinii negatywnej do wnioskowanego zadania nie dokonywano kalkulacji kosztów szacunkowych.	10 000,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
103.	ZDiT S0050KA	Więcej zieleni przy ul. Piotrkowskiej! ul. Piotrkowska, działka nr S8-47/7. Projekt zakłada nasadzenia drzew po zachodniej i wschodniej stronie ul. Piotrkowskiej na odcinku od ul. Żwirki do ul. Radwańskiej. W miejscach gdzie z powodu infrastruktury podziemnej nie ma możliwości nasadzenia drzew, należy zastosować donice z drzewami oraz donice z krzewami i/lub kwiatami. Pełna dostępność.	181 000,00		
104.	ZDiT S0052WS	Woonerf przy ul. P.O.W. ul. P.O.W między ul. Jaracza, a ul. Rewolucji 1095 r., działka nr S1-451/7. Kompleksowa przebudowa wraz z infrastrukturą, oświetleniem, nawierzchniami, meblami miejskimi i zielenią oraz zmianą ruchu - przekształcenie w tzw. "woonerf" wraz z pasażem pieszo-jezdnym, łączącym ul. Jaracza z ul. Rewolucji 1905 r. - remont nawierzchni utwardzonych (drogi dojazdowej i chodnika), rekultywacja trawnika, nasadzenia krzewów, cięcia pielęgnacyjne drzew, zakup i montaż ławek. Pełna dostępność.	840 000,00		

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
105.	ZDiT S0053WS	Dokończenie remontu przystanków tramwajowych przy pętli Radiostacja, powiększenie wiaty, ustawienie ostrzeżeń przed tramwajem. przelotowe przystanki tramwajowe przy pętli Radiostacja, przejazd i przejście piesze przez torowisko. Uzupełnienie krótkich, ale wciąż brakujących, fragmentów chodnika łączących oba niedawno odnowione perony tramwajowe z chodnikiem przy ul. Narutowicza w kierunku centrum (przecinających wymieniony odcinek torowiska) oraz do chodnika w kierunku nowego budynku Wydziału Filologicznego UŁ. Dwukrotna rozbudowa na szerokość wiaty tramwajowej na przystanku przelotowym w kierunku centrum, z zachowaniem jej dotychczasowej głębokości. Ustanowienie świetlnych sygnalizatorów ostrzegawczych przed tramwajem dla pieszych i kierowców samochodów (w obu kierunkach). Nie dotyczy.	70 000,00		

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
106.	ZDiT S0057KA	Licznik czasu trwania świateł – Piłsudskiego / Sienkiewicza. skrzyżowanie ulic : Al. Piłsudskiego/ ul. Sienkiewicza Zadanie będzie polegało na zamontowaniu licznika czasu trwania świateł na sygnalizacjach (dla samochodów). Liczniki będą pokazywać ile czasu będzie paliło się światło zielone oraz czerwone. Dla każdego kierunku jazdy będzie po jednym liczniku. Na w/w skrzyżowaniu - 7 liczników. Nie dotyczy.	24 500,00	N Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Drogach UMŁ opiniuje negatywnie przedmiotowy wniosek. W proponowanym zadaniu na opisywanym skrzyżowaniu działa Obszarowy System Sterowania Ruchem, a sygnalizacja świetlna pracuje w trybie acyklicznym, akomodacyjnym. W związku z powyższym czasy trwania cykli oraz poszczególnych faz są wartościami zmiennymi, zależnymi od warunków ruchu drogowego, co w praktyce oznacza ich dynamiczną zmienność w odniesieniu do natężeń ruchu. Zgodnie z punktem 3.3.3.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 maja 2017 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, wyświetlacz czasu może być stosowany wyłącznie z sygnalizacją świetlną stało-czasową. W związku z powyższym realizacja zadania byłaby niezgodna zobowiązującymi przepisami. Nadmieniam, że przy podjęciu opinii negatywnej do wnioskowanego zadania nie dokonywano kalkulacji kosztów szacunkowych.	24 500,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
107.	ZDiT S0063WS	Zmiana nazwy przystanku przy Dworcu Łódź Fabryczna. Przystanek mBank. Zadanie polega na zmianie nazwy nic nie mówiącego przystanku "przystanek mBank" na Kilińskiego-Traugutta (Dworzec Łódź Fabryczna). Opinia pozytywna	2 000,00	N Wniosek opiniuje się negatywnie z uwagi na następujące uwarunkowania: • W bezpośrednim otoczeniu Dworca Łódź Fabryczna znajdują się istniejące przystanki posiadające nazwę "Dw. Łódź Fabryczna". • Do zapowiedzi głosowych przedmiotowych przystanków została dodana informacja o dworcu kolejowym. • Aktualna nazwa przystanku nawiązuje do pobliskiego obiektu będącego znaczącym generatorem ruchu, w tym także dla pasażerów komunikacji miejskiej.	2 000,00
108.	ZDiT S0064KA	Stworzenie placu/skweru przed Pałacem Poznańskiego. działka S1-1/11 przed Pałacem Poznańskiego. Zadanie polega na zastąpieniu północnego pasa ulicy Ogrodowej placem z niską oraz wysoką zielenią, będzie odpowiednim otoczeniem dla Pałacu niż wyasfaltowana przestrzeń. Zwłaszcza w kontekście powstających tam inwestycji prywatnych. Ogólnodostępne.	400 000,00		

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
109.	ZDiT S0065KA	Niepotrzebne światła? Skrzyżowanie Gdańska-Legionów. Badanie ruchu i zasadności istnienia sygnalizacji świetlnej. skrzyżowanie ul. Gdańskiej i Legionów. Zadanie polega na zorganizowaniu badania ruchu na skrzyżowaniu Gdańskiej i Legionów w celu zasadności wydawania pieniędzy na włączoną sygnalizację świetlną. Należy również spytać pieszych o opinię w tym zakresie. Nie dotyczy.	20 000,00	N Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Drogach UMŁ opiniuje negatywnie przedmiotowy wniosek ze względów bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Zdecydowano o braku zasadności wykonania wnioskowanych badań na podstawie kilku aspektów mających istotny wpływ na powzięcie niniejszej decyzji tj. ograniczoną zabudowaniami widoczność, w szczególności dla kierunku podporządkowanego, obecność relacji tramwajowych, w tym skrzętnych z kierunku podporządkowanego oraz duże natężenie ruchu (w tym pieszych) wynikające z lokalizacji skrzyżowania. Pragniemy również zaznaczyć, że obowiązkiem zarządcy drogi wynikającym z Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, jest przede wszystkim zapewnienie bezpieczeństwa ruchu dla wszystkich jego uczestników, co też zostało uczynione poprzez montaż urządzeń sterowania ruchem na omawianym skrzyżowaniu. Ponadto proponowane zadanie nie może być realizowane zgodnie z § 1 pkt 5 załącznika nr 1 do zarządzenia Nr 7646A/II/18 z dnia 24 stycznia 2018 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2018/2019 ze względu na fakt, iż przestrzeń ta jest przeznaczona do remontu który uwzględniony jest w Gminnym Programie Rewitalizacji. Nadmieniam, że przy podjęciu opinii negatywnej do	20 000,00

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
110.	ZDiT S0073WS	Zielony "pasaż Banacha". ul. Banacha na odcinku ul. Kopcińskiego a Siewierskiego (dokładnie do następnej uliczki, bez nazwy - odkładnie na końcu działki miejskiej będącej przedmiotem inwestycji). Renowacja asfaltowej nawierzchni ul. Banacha, nieremontowanej od kilku dekad. Wyznaczenie miejsc parkingowych po południowej stronie ulicy (względnie kilku dodatkowych po stronie północnej). Uporządkowanie terenów zielonych wokół ulicy - nowe krawężniki, chodniki, rekultywacja trawników, nowe nasadzenia drzew w miejsce tych, które zostały wyrwane z korzeniami na skutek ubiegłorocznej (2017) nawałnicy. Nie dotyczy. Ulica jest dostępna dla wszystkich.	543 500,00		
111.	ZDiT S0080KA	Wykonanie trawników i nawiezenie ozdobnych głazów, naprawa chodników, osadzenie separatorów, nasadzenia drzew, kosze na śmieci. ciąg komunikacyjny ul. Abramowskiego od nr 1 do nr 42 (cała długość ulicy). Naprawa chodników przez wymianę uszkodzonych płyt chodnikowych z wyrównaniem nawierzchni. Osadzenie separatorów po dwóch stronach wjazdu do posesji na wysokości pomiędzy trawnikami a budynkami, ograniczające wjazd pojazdów na chodnik. Nawiezenie ozdobnych głazów ograniczających wjazdu na trawniki i miejsca zieleni (tak jak wykonano na ul. Zacisze) Nasadzenia drzew. Wykonanie trawników. Kosze na śmieci. Kosze na psie nieczystości. Dostępność ciągła. Przestrzeń otwarta.	326 600,00		