

Zestawienie zadań do budżetu obywatelskiego 2018/2019
Na posiedzenie Doraźnej Komisji ds. Partycypacji Społecznej i Budżetu Obywatelskiego w dniu 26 czerwca 2018 roku

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
1.	ZDiT P0004KO	Remont nawierzchni chodnika (strona południowa) ul. Lorentza na odcinku od ul. Ossowskiego do ul. Kasprzaka. Obręb P-7 działki 227/27, 227/25, 227/29, 218/24, 218/26, 218/28, 128/29, 218/31. Remont nawierzchni chodnika(strona południowa) ul. Lorentza na odcinku od ul. Ossowskiego do ul. Kasprzaka . 440 m²x350,00 zł/m²=154000,00 zł brutto. Teren ogólnodostępny.	500000,00 zł	P Remont chodnika ul. Lorentza w zakresie podanym w przedmiotowym wniosku, znacząco poprawi bezpieczeństwo i komfort użytkowników ruchu oraz w dużym stopniu wpłynie na estetykę pobliskiego otoczenia. Zadanie możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego	154000,00 zł
2.	ZDiT P0014KR	Stop hałasowi drogowemu i kolejowemu. Inwestycja zlokalizowana wzdłuż ul. Maratońskiej (od ul. Maratońska 15-36) i zjazdu z Maratońskiej do ul. Waltera-Janke na odcinku 300 metrów od strony osiedla. Umieszczenie ekranów akustycznych wzdłuż ul. Maratońskiej i zjazdu z Maratońskiej do ul. Waltera-Janke ma na celu zmniejszenie hałasu na osiedlu Karolew - cały odcinek wynosi ok. 300 metrów. Zakładana wysokość ekranów to 4 metry. Zainstalowane ekrany od strony osiedla skutecznie zredukują uciążliwe odgłosy wszelkich pojazdów drogowych, jak i kolejowych, zapewniając tym samym większy komfort życia szczególnie: -) mieszkańcom pobliskich bloków -) małym podopiecznym przedszkola i żłobka. Ekrany akustyczne porośnięte bluszczem zachowają równowagę estetyczną otoczenia. Na części działek zamontowanie ekranów typu "Zielona Ściana", na części - zamontowanie ekranów przezroczystych nieograniczających dostępu światła do pobliskich budynków. Realizacja zadania będzie miała wpływ przede wszystkim na bezpośrednie otoczenie, zabudowane nieruchomościami prywatnymi, oraz przedszkole miejskie.	1144855,00 zł	N Opinia jest negatywna ze względu na: - uwarunkowania formalno-prawne – zadanie nie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego ze względu na potrzebę przeprowadzenia analizy akustycznej, wykonywanej w określonych warunkach atmosferycznych, określającej zasadność inwestycji i proponowane rozwiązania, następnie stworzenia projektu budowlanego i wykonawczego dla tego zadania a następnie jego realizacji. Do powyższego projektu potrzebna będzie decyzja Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, określająca zasadność budowy w powyższej lokalizacji ekranów akustycznych; - stan prawny działek – jedna z działek, położonych w środku odcinka opisanego we wniosku, posiada prywatnych właścicieli; realizacja zadania z pominięciem tej działki mogłaby skutkować brakiem możliwości osiągnięcia oczekiwanych efektów.	1144855,00 zł

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
3.	ZDiT P0020ZL	Pierwsza gumowa ulica w Łodzi. Ulica Grenadierów od ul. Rąbieńskiej do końca. Wyłożenie ulicy matami z kauczukowej gumy o grubości 3,2 cm, zbrojonymi stalową linką, tak aby skutecznie pozbyć się dziur w ulicy gruntowej. Teren ogólnodostępny.	25000,00 zł	N Zgłoszone zadanie we wniosku otrzymało opinię negatywną z uwagi, iż Zarząd Dróg i Transportu w ramach bieżącego utrzymania dróg wykona w roku 2018 zadanie remontowe w postaci powierzchniowego utrwalenia nawierzchni grysem i emulsją modyfikowaną. Powyższe roboty wpłyną znacząco na komfort i bezpieczeństwo użytkowników ruchu oraz poprawią estetykę pobliskiej okolicy.	25000,00 zł
4.	ZDiT P0021ZL	Oświetlenie ulic na Złotnie. Ul. Rąbieńska, ul. Obronna Wymiana i zainstalowanie nowych opraw oświetleniowych LED na istniejących słupach sieci elektroenergetycznej na ul. Rąbieńskiej 12 szt. i ul. Obronnej 5 szt. Zadanie dostępne dla wszystkich mieszkańców.	40000,00 zł	P Zadanie rekomendujemy pozytywnie, zainstalowanie oświetlenia poprawi bezpieczeństwo i komfort użytkowników ruchu.	75000,00 zł
5.	ZDiT P0022ZL	Przystanki na ul. Rąbieńskiej. Ulica Rąbieńska od Traktorowej do Szczecińskiej. Wykonanie wiat przystankowych przy ul. Rąbieńskiej - 14 sztuk. Wszyscy mieszkańcy.	56000,00 zł		

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
6.	ZDiT P0026KR	Karolew bezpieczny i przyjazny dla mieszkańców. Uporządkowanie i wyznaczenie nowych miejsc parkingowych. Ul. Wróblewskiego od ul. Maratońskiej do ul. Bratysławskiej. Uporządkowanie i wyznaczenie 25 nowych utwardzonych miejsc parkingowych wzdłuż ul. Wróblewskiego, między innymi poprzez zmianę organizacji ruchu. Projekt wpisuje się w uchwaloną przez Radę Miejską politykę rozwoju komunikacji miejskiej w Łodzi. Pasy ruchu zostaną wyprostowane, a parkowanie przeniesione na północną stronę, jak pokazano na rysunku w załączniku. Nastąpi demontaż niebezpiecznych szykan występujących w postaci niedostatecznie oznaczonych wysepek i demontaż poduszek berlińskich. Elementami uspokojenia ruchu pozostaną skrzyżowania równorzędne z ulicami Wioślarską i Bratysławską. Dotychczasowa organizacja ruchu funkcjonująca od ok. 2 lat nie sprawdziła się zarówno dla pieszych, jak i zmotoryzowanych oraz służb miejskich. Publicznie ogólnodostępny teren.	15000,00 zł	P Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Drogach UMŁ opiniuje pozytywnie przedmiotowy wniosek. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.	20000,00 zł
7.	ZDiT P0029KO	Parking ul. Waryńskiego. Ul. Waryńskiego 4. Przedmiotem zadania jest zwiększenie ilości miejsc parkingowych przed blokiem poprzez utworzenie skośnych miejsc parkingowych, bez potrzeby wycinania drzewostanu. Teren ogólnodostępny.	50000,00 zł	P Zwiększenie ilości miejsc na terenie osiedla, usystematyzowanie sposobu parkowania. Poprawa estetyki pasa drogowego.	108000,00 zł
8.	ZDiT P0044KR	Bezpieczna Maratońska – Pas rozpędowy przy Obywatelskiej. Skrzyżowanie Maratońska-Obywatelska W celu poprawy bezpieczeństwa i zmniejszenia korków zostanie wykonana zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu Maratońska-Przełajowa. Projekt zakłada utworzenie pasa włączeń i wyłączeń dla pojazdów na ul. Przełajową i z ul. Przełajowej w lewo. Publicznie niedostępny teren.	25000,00 zł	P Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Drogach UMŁ opiniuje pozytywnie przedmiotowe zadanie. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.	15000,00 zł

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
9.	ZDiT P0045RS	Remont Popieluszki. Ul. Popieluszki na odcinku od ul. Kusocińskiego do al. Wyszyńskiego. Wymiana warstw konstrukcyjnych (zły stan podbudowy), krawężników wraz z opaską, położenie nowych warstw bitumicznych. Teren ogólnodostępny.	800000,00 zł	P Stan techniczny nawierzchni jezdni wymaga modernizacji. Realizacja zadania znacząco poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz wpłynie na estetykę pobliskiego otoczenia.	1140000,00 zł
10.	ZDiT P0048KR	Modernizacja ul. Gwiazdowej Cała krótka ul. Gwiazdowa - od ul. Wileńskiej. Remont nawierzchni jezdni ul. Gwiazdowej z wydzielaniem kilkunastu nowych miejsc postojowych oraz wymiana części chodnika. Uroczysko Lublinek (obszar lasu komunalnego i tzw. parku leśnego) stanowi publicznie dostępny teren. Teren ogólnodostępny.	582000,00 zł	P Realizacja zadania poprawi znacząco komfort uczestników ruchu oraz w dużym, stopniu wpłynie na estetykę pobliskiego otoczenia.	1510000,00 zł
11.	ZDiT P0059KR	Aleja parkowa na terenie dawnej pętli "Bratysławska". Aleja parkowa łącząca ul. Waltera-Janke, ul. Nad Karolewską i Narciarską. Wykonanie alei parkowej, nasadzenie 20 drzew (klony lub buki) i 15 krzewów wzdłuż alei, zamontowanie 8-10 ławek oraz wykonanie 2 klombów-rabat. Wykonanie alei jest konieczne i niezbędne dla mieszkańców osiedla Karolew i osiedla Zagrodniki, skąd przybywają dzieci z opiekunami na plac zabaw ze "Statkiem korsarskim", na którym brakuje całkowicie zieleni i jest zbyt mała ilość ławek, a wiosną i latem zapotrzebowanie bardzo duże. W przyszłości zagospodarowanie terenu pod park osiedlowy. Nie dotyczy.	73000,00 zł	N Zarząd Dróg i Transportu opiniuje negatywnie przedmiotowy wniosek. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie (zgodnie z §1 pkt 4 i 5 załącznika nr 1 do zarządzenia Nr 7646/VII/18 z dnia 24 stycznia 2018 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2018/2019). -klasyfikacja gruntów TI – inne tereny komunikacyjne, -nieustalone prawo własności oraz nieustalone władanie na zasadach samoistnego posiadania. -instytucja władająca ZDiT	114000,00 zł

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
12.	ZDiT P0074KO	Droga dojazdowa do bloku nr 48, przy al. Włókniarzy 198. Al. Włókniarzy 198, działki 42/7, 98/1. Utworzenie drogi dojazdowej do bloku nr 48 przy al. Włókniarzy 198 wraz z wykonaniem miejsc parkingowych : wyrównanie powierzchni działki pod ww. drogę, wyznaczenie miejsc parkingowych, ułożenie płyt asfaltowych na ww. drodze i miejscach parkingowych. Powierzchnia parkingu 260 m², pow. drogi dojazdowej - 100 m², powierzchnia drogi łączącej - 100 m², łącznie 460 m². Rozpatrując zgłoszony wniosek pod kątem Budżetu Obywatelskiego - nie dotyczy.	138000,00 zł	N Wskazana przez wnioskodawcę działka nr 98/1 w obrębie P-7 będąca we władaniu Wydziału Gospodarki Komunalnej stanowi własność Skarbu Państwa sklasyfikowaną jako użytek Bp nie jest zajęta pod drogę publiczną. Zgodnie z § 1 pkt 4 Zarządzenia nr 7646/VII/18 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 24 stycznia 2018 r. w sprawie przeprowadzania konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2018/2019, z budżetu obywatelskiego nie są w szczególności finansowane zadania, które mają być realizowane na terenach stanowiących własność Skarbu Państwa. W związku z powyższym Wydział Gospodarki Komunalnej negatywnie zarekomendował realizację zadania na działce 98/1. Zarząd Dróg i Transportu informuje, iż zgodnie § 1 pkt 5 w/w zarządzenia działka 42/7 w obrębie P-7 wskazana przez wnioskodawcę również stanowi własność Skarbu Państwa, we władaniu ZDiT. Jednakże powyższa działka nie spełnia wymogów technicznych pozwalających na wybudowanie drogi dojazdowej wraz z miejscami postojowymi. W związku z powyższym wniosek otrzymuje opinię negatywną.	138000,00 zł
13.	ZDiT P0076ZL	Bezpieczna droga do szkoły i pracy. Ul. Obronna od ul. Rąbieńskiej do ul. Żołnierskiej. Położenie nawierzchni bitumicznej na ul. Obronnej na odcinku od ul. Rąbieńskiej do ul. Żołnierskiej (około 200 m). Nie dotyczy.	29000,00 zł	N Zarząd Dróg i Transportu opiniuje negatywnie przedmiotowy wniosek. Przebudowa przedmiotowego odcinka wymaga projektu, oraz uzgodnienia z PGE w związku z kolizją z pięcioma słupami energetycznymi. Kolizje z dwoma drzewami i ich wycinkę należy uzgodnić z Wydziałem Ochrony Środowiska. Zadanie nie jest możliwe do realizacji w 1 rok.	440000,00 zł

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
14.	ZDiT P0080LP	Woonerf na ul. Sztormowej od ul. Burzliwej do ul. Kubusia Puchatka. Ul. Sztormowa od ul. Burzliwej do ul. Kubusia Puchatka. W ramach zadania zbudowany zostanie woonerf o długości ok. 150 m pomiędzy ulicami Burzliwą a Kubusia Puchatka, wraz z miejscami parkingowymi oraz elementami małej architektury. Zadanie ogólnodostępne.	340000,00 zł	N Opinia negatywna z uwagi na stan prawny działek. Droga przebiega częściowo poza terenami będącymi własnością Gminy Miasta Łódź i we władaniu jej jednostek, w szczególności przebiega przez tereny kolejowe i spółdzielni mieszkaniowej. Zgodnie z zasadami Budżetu Obywatelskiego, niemożliwa jest realizacja inwestycji na tego typu terenach.	340000,00 zł
15.	ZDiT P0089LP	Remont i budowa chodników na skrzyżowaniu ulic Pienistej, Burzliwej i Rusalki oraz wzdłuż ul. Pienistej do Mini Parku. Skrzyżowanie ulic Pienistej, Burzliwej i Rusalki oraz ul. Pienista (strona południowa) od ulicy Rusalki do planowanego wejścia/wyjścia (zejścia) do Mini parku (zlokalizowanego na terenach zielonych pomiędzy ul. Denną a ul. Pienistą). Zadanie polega na remoncie istniejących chodników oraz budowie nowych na skrzyżowaniu ulic Pienista, Burzliwa, Rusalki oraz budowie nowego chodnika wzdłuż ul. Pienistej, po jej południowej stronie do realizowanego ze środków algorytmowych RO Lublinek-Pienista oraz ramach tzw. konkursu miejskiego na zadania realizowane przez rady osiedla (siłownia) Mini Parku, sąsiadującego z istniejącym placem dla dzieci. Do remontu istniejących chodników oraz budowie nowych został już opracowany odpowiedni projekt. Zadanie obejmuje również oznaczenie przejść dla pieszych w tym rejonie. Teren ogólnodostępny.	133000,00 zł	P Realizacja zadania ułatwi dostęp mieszkańców na tereny Mini parku oraz znacząco wpłynie na bezpieczeństwo uczestników ruchu, a także poprawi estetykę otoczenia.	306654,00 zł

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
16.	ZDiT P0091RS	Wjazd na drogę dla rowerów wzdłuż Armii Krajowej. Zachodnia strona skrzyżowania ul. Armii Krajowej z nienazwaną ul. łączącą Armii Krajowej z Kusocińskiego, działka P25-198/92. Wybudowanie wjazdu na drogę dla rowerów biegnącą wzdłuż Armii Krajowej od strony nienazwanej ulicy łączącej Armii Krajowej z Kusocińskiego. Zadanie ogólnodostępne.	3000,00 zł	P Opinia pozytywna. Zweryfikowano koszty, inwestycja obejmuje bardzo niewielką powierzchnię, jednak niezmiennie pozostają koszty stałe zorganizowania placu budowy. Z uwagi na bardzo mały zakres zadania, może być na etapie realizacji konieczne połączenie z innym zadaniem inwestycyjnym, by zapewnić dostawę tak małej ilości masy bitumicznej. W odległości 50 m od proponowanej lokalizacji istnieje zjazd umożliwiający wjazd z jezdni na drogę rowerową.	10000,00 zł
17.	ZDiT P0096KR	Wygodne dojście do przystanku Wyszyńskiego – Retkińska. Przystanek autobusowo - tramwajowy przy skrzyżowaniu al. Wyszyńskiego i ul. Retkińskiej. Stworzenie dodatkowych przejść dla pieszych poprawiających bezpieczeństwo osób dochodzących do przystanku z kierunku innego niż skrzyżowanie. Nie dotyczy.	10000,00 zł	N Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Drogach UMŁ opiniuje negatywnie przedmiotowy wniosek. Proponowane zadanie zgodnie z pkt 5.2.6.2. lokalizowania przejść dla pieszych załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach odległość między przejściami w obszarze zabudowanym na drogach dwujezdniowych nie powinny być mniejsze niż 200m. Odległość zaproponowanych przejść od istniejących wynosi ok. 70m. Nadmieniam, że przy podjęciu opinii negatywnej do wnioskowanego zadania nie dokonywano kalkulacji kosztów szacunkowych.	10000,00 zł

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
18.	ZDiT P0097SP	Włączenie drogi dla rowerów w ul. Stefana Żeromskiego. Odcinek 100m wzdłuż wschodniej jezdni ul. Żeromskiego, na północ od skrzyżowania z al. Mickiewicza. Zadanie polega na wybudowaniu ok.100 m drogi dla rowerów, remoncie nawierzchni chodnika oraz włączeniu drogi we wschodnią jezdnię ul. Żeromskiego. Zadanie ogólnodostępne.	100000,00 zł	N Opinia negatywna z uwagi na ingerencję w teren objęty gwarancją i trwałością projektu unijnego. Proponowane zadanie obejmuje teren, który znajdował się w zakresie przebudowy Trasy W-Z. Realizacja zadania może mieć negatywny wpływ na zachowanie zasad trwałości zrealizowanego Projektu pn. "Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji Wschód - Zachód (Retkinia - Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem" współfinansowanego z funduszy europejskich, do zachowania których Beneficjent (Miasto Łódź) zobowiązał się w okresie 5 lat od daty zakończenia projektu. Ponadto informuję, iż Wykonawca zrealizowanego zadania inwestycyjnego udzielił gwarancji na roboty, która zakończy się w dniu 20.11.2020 r.	100000,00 zł
19.	ZDiT P0098KR	Wygodne dojście do przystanku Wyszyńskiego – Waltera Janke. Peron południowy przystanku tramwajowego Wyszyńskiego - Waltera Janke oraz ok. 70 m. wzdłuż torów w kierunku skrzyżowania al. Wyszyńskiego i ul. Króla. Stworzenie dodatkowych przejść dla pieszych w okolicy skrzyżowania Wyszyńskiego i Króla oraz wybudowanie chodnika wzdłuż torów tramwajowych. Poprawi to bezpieczeństwo osób dochodzących do przystanku z kierunku innego niż skrzyżowanie Wyszyńskiego i Waltera Janke oddalonego o 130 m. Zadanie ogólnodostępne.	32500,00 zł	N Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Drogach UML opiniuje negatywnie przedmiotowy wniosek. Proponowane zadanie zgodnie z pkt 5.2.6.2. lokalizowania przejść dla pieszych załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach odległość między przejściami w obszarze zabudowanym na drogach dwujezdniowych nie powinny być mniejsze niż 200m. Odległość zaproponowanych przejść od istniejącego wynosi ok.130m co wyklucza możliwość budowy przejścia dla pieszych we wskazanej lokalizacji. Ponadto peron przystanku oraz torowisko objęte jest gwarancją. Nadmieniam, że przy podjęciu opinii negatywnej do	32500,00 zł

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
				wnioskowanego zadania nie dokonywano kalkulacji kosztów szacunkowych.	
20.	ZDiT P0099KR	Wygodne dojście do przystanku Wyszyńskiego – Armii Krajowej. Przystanek autobusowo - tramwajowy przy skrzyżowaniu al. Wyszyńskiego i ul. Armii Krajowej. Stworzenie dodatkowych przejść dla pieszych poprawiających bezpieczeństwo osób dochodzących do przystanku z kierunku innego niż skrzyżowanie. Zadanie ogólnodostępne.	10000,00 zł	N ZDiT w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Drogach UML opiniuje negatywnie przedmiotowy wniosek. Proponowane zadanie zgodnie z pkt 5.2.6.2. lokalizowania przejść dla pieszych załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń między przejściami w obszarze zabudowanym na drogach dwujezdniowych nie powinny być mniejsze niż 200 m. Odległość zaproponowanych przejść od istniejącego wynosi ok. 70 m co wyklucza możliwość budowy przejścia dla pieszych we wskazanej lokalizacji. Nadmieniam, że przy podjęciu opinii negatywnej do wnioskowanego zadania nie dokonywano kalkulacji kosztów szacunkowych.	10000,00 zł
21.	ZDiT P0100KR	Remont chodnika przy ul. Wileńskiej. Ul. Wileńska na odcinku ul. Retkińska do ul. Kowieńska. Celem projektu jest wymiana chodnika lub położenie kostki brukowej, wymiana krawężników. Przy skrzyżowaniu ulic Wileńska-Grodzieńska wycięcie drzewa przy przejściu dla pieszych, które zasłania pieszym widok na ulicę. Jeśli to możliwe to utworzenie miejsc parkingowych na odcinku Grodzieńska-Sandomierska i Grodzieńska-Kowieńska (teraz jest znak B-36). Utworzenie dodatkowych miejsc parkingowych pomiędzy drzewami, o ile to możliwe na odcinku Grodzieńska-Retkińska. Teren ogólnodostępny.	700000,00 zł	P Realizacja zadania poprawi znacząco komfort uczestników ruchu oraz w dużym stopniu wpłynie na estetykę pobliskiego otoczenia. Strona północna remontowana będzie w ramach planu dla dzielnic w bieżącym roku 2018.	480000,00 zł

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
22.	ZDiT P0101LP	Chodnik przy płytach etap II – 100 m na ul. Pienista w kierunku ul. Franciszka Plocka. Ul. Pienista (pomiędzy Franciszka Plocka a Maczka). Budowa chodnika przy płytach etap II – 100 m ul. Pienista (pomiędzy Franciszka Plocka a Maczka). Teren ogólnodostępny.	45000,00 zł	P Realizacja zadania poprawi znacząco komfort uczestników ruchu oraz w dużym stopniu wpłynie na estetykę pobliskiego otoczenia.	80000,00 zł
23.	ZDiT P0104KR	Remont chodnika wzdłuż ul. Wróblewskiego od ul. Bandurskiego do ul. Bratysławskiej – obie strony Ul. Wróblewskiego od ul. Bandurskiego do ul. Bratysławskiej - strona parzysta i nieparzysta Wymiana nawierzchni chodników na ww. odcinku.	260000,00 zł	N Zarząd Dróg i Transportu opiniuje negatywnie przedmiotowy wniosek. Wnioskowany odcinek chodnika w pasie drogowym ul. Wróblewskiego jest przewidziany do przebudowy przez ZIM. Wszczęte postępowanie przetargowe na wykonawcę. Rozpoczęcie realizacji koniec 2018 r.	364000,00 zł
24.	ZDiT P0108ZL	Parking wzdłuż ul. Traktorowej. Miejsca parkingowe przy ul. Traktorowej (prostopadle do ulicy) na wysokości numeru 20 i 22 - wzdłuż bloków mieszkalnych. Utworzenie 40 miejsc parkingowych prostopadłych do ul. Traktorowej. Nie dotyczy.	150000,00 zł	N Zgodnie z zasadami budżetu obywatelskiego w Mieście Łodzi (Załącznik nr 1 do zarządzenia Nr 7645/VII/18 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 24.01.2018 r), zwanymi dalej Zasadami, ze środków budżetu obywatelskiego są finansowane zadania należące do zadań własnych gminy albo powiatu, które są możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego. Z budżetu obywatelskiego nie są w szczególności finansowane zadania, które mają być realizowane na terenach będących w dyspozycji podmiotów, którym Miasto, zgodnie z przepisami prawa powszechnie obowiązującego nie może przekazać środków na dany cel. Zgodnie z aktualnym wypisem EGBiL działka o numerze 1/1 , obręb P-5 stanowi własność prywatną.	150000,00 zł

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
25.	ZDiT P0109ZL	Bezpieczeństwo na Nowym Złotnie. Ul. Czwartaków, ul. Bierzina, ul. Obronna. Utwardzenie zjazdu z ulic Czwartaków, Bierzina oraz Obronnej w kierunku ul. Rąbieńskiej poprzez wykonanie asfaltowej nawierzchni o długości 7 metrów od krawędzi ul. Rąbieńskiej i szerokości ul. Czwartaków, Bierzina i Obronnej. Teren ogólnodostępny.	34000,00 zł	N Zarząd Dróg i Transportu opiniuje negatywnie przedmiotowy wniosek. Na ulicy Czwartaków w bieżącym roku zostanie wykonane powierzchniowe utrwalenie nawierzchni grysem bazaltowym i emulsją szybko rozpadową. Zakres prac będzie objęty gwarancją. Na ulicy Bierzina w bieżącym roku zostanie wykonane powierzchniowe utrwalenie nawierzchni grysem bazaltowym i emulsją szybko rozpadową. Zakres prac będzie objęty gwarancją. Na ul. Obronnej związku z kolizją ze słupem energetycznym zadanie wymaga projektu, uzgodnionego z PGE które co wiąże się z przekroczeniem możliwości realizacji zadania w 1 rok.	440000,00 zł
26.	ZDiT P0110KO	Remont chodnika na ul. Ciepłej. Obręb P-7. Działka 26/3. Remont chodnika o długości 113 metrów i szerokości metra. Po stronie północnej ul. Ciepłej. Teren ogólnodostępny.	65000,00 zł	P Stan techniczny wymaga podjęcia działań w zakresie remontu nawierzchni chodnika. Remont przedmiotowego ciągu pieszego znacząco poprawi bezpieczeństwo i komfort użytkowników ruchu oraz w dużym stopniu wpłynie na estetykę pobliskiego otoczenia.	39550,00 zł
27.	ZDiT P0111SP	Dodatkowe ławki na przystanku Gdańska-Struga (0199). Przystanek Gdańska-Struga (0199) działka P20-190/22. Na przystanku Gdańska-Struga zostaną zainstalowane 2 dodatkowe ławki dla oczekujących na tramwaj. Przestrzeń publiczna.	6000,00 zł		
28.	ZDiT P0112SP	Wiata przystankowa przy przystanku Gdańska-Struga (0199). Przystanek Gdańska-Struga (0199) działka P20-190/22. W pobliżu przystanku Gdańska-Struga zostanie zainstalowana wiata postojowa. Umożliwi to oczekiwanie na tramwaj w cywilizowanych warunkach nawet podczas deszczu.	40000,00 zł		

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
		Przestrzeń publiczna.			
29.	ZDiT P0113KO	Uspokojenie ruchu na ul. Ciepłej. Ul. Ciepła, działka P7-26/3. Na ul. Ciepłej zainstalowane zostaną 2 garby zwalniające dla samochodów. Ul. Ciepła posiada chodnik tylko z jednej strony i to do tego w fatalnym stanie. Po ulicy porusza się duża liczba pieszych, którzy o różnych porach idą tędy na tramwaj. Kierowcy wykorzystują ją jako sposób na zaoszczędzenie minuty omijając fragment zakorkowanej ulicy Drewnowskiej. Progi zwalniające znacząco poprawią bezpieczeństwo pieszych. Publicznie ogólnodostępny teren.	8000,00 zł	P Zarząd Dróg i Transportu opiniuje pozytywnie przedmiotowy wniosek. Ze względu, iż tego typu urządzenia uspokajają ruch samochodowy co przyczynia się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pieszych.	10000,00 zł
30.	ZDiT P0114ZM	Budowa odpływów wody deszczowej na chodnikach, na ul. Perłowej. Ul. Perłowa, działki P6-206/8, P6-206/2. Na chodnikach ul. Perłowej zostaną zainstalowane odpływy wody deszczowej, pochodzącej z poszczególnych posesji. Obecnie woda z rynien wylewa się bezpośrednio na nowy chodnik. W ciepłych porach roku skutkuje to jedynie pochłanianiem butów, jednak w zimie rozlana woda zamarza i tworzy bardzo niebezpieczne lodowiska. Specjalnie wyłożone korytka (takie jak kiedyś) odprowadzą wodę bezpośrednio na ulicę. Nie dotyczy.	6000,00 zł	N Dz.U.2015.0.1422 t.j. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Stan prawny aktualny na dzień: 30.04.2018 § 28 tech. war. Budynków Zapewnienie kanalizacji 1. Działka budowlana, na której sytuowane są budynki, powinna być wyposażona w kanalizację umożliwiającą odprowadzenie wód opadowych do sieci kanalizacji deszczowej lub ogólnospławnej. 2. W przypadku budynków niskich lub budynków, dla których nie ma możliwości przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej lub ogólnospławnej, dopuszcza się odprowadzenie wód opadowych na własny teren nieutwardzony, do dołów chłonnych lub do zbiorników retencyjnych.	6000,00 zł

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
31.	ZDiT P0115SP	Dodatkowe ławki na przystanku Żeromskiego – szpital im. WAM (1519), dla studentów i nie tylko. Przystanek Żeromskiego - szpital im. WAM (1519), działka P28-41/27Na przystanku Żeromskiego -szpital im. WAM (1599), zostaną zainstalowane 2 dodatkowe ławki dla oczekujących na tramwaj. Z uwagi na brak dostępności terenu brak jest możliwości ustawienia wiaty. Zasadne jest ustawienie ławek dla oczekujących na autobus.	6000,00 zł	P Z UWAGI NA BRAK DOSTĘPNOŚCI TERENU BRAK JEST MOŻLIWOŚCI USTAWIENIA WIATY .ZASADNE JEST USTAWIENIE ŁAWEK DLA OCZEKUJĄCYCH NA AUTOBUS	6000,00 zł
32.	ZDiT P0116ZM	Ławki na ulicach: Drewnowska, Solec. Ulice: Drewnowska, Solec. Montaż ławek w pasie drogowym ul. Drewnowskiej (w rejonie wiaduktu kolejowego - działka nr 356/2 w obrębie P-6) w ilości 1szt., ul. Solec(działka nr 273/10 w obrębie P-6) w ilości 5 sztuk (odcinek od bramy wejściowej na teren cmentarza w kierunku ul. Borowej). Teren ogólnodostępny.	15000,00 zł	P Montaż ławek znacząco poprawi komfort użytkowników ruchu oraz w dużym stopniu wpłynie na estetykę pobliskiego otoczenia.	15000,00 zł
33.	ZDiT P0119KR	Wymiana chodnika ul. Karolewskiej po stronie parzystej, od ul. Norwida do ul. Wileńskiej. Ul. Krzemieniecka, naprzeciwko Urzędu Miasta. Ulicą przemierza się stale kilkaset osób spieszących do przystanku przy ul. Wileńskiej. Płyty chodnikowe są bardzo zniszczone, powykrzywiane, zagrażają bezpieczeństwu, wymagają pilnej wymiany. Teren ogólnodostępny.	600000,00 zł	P Zgłoszone zadanie we wniosku otrzymało opinię pozytywną. Stan techniczny nawierzchni ciągu pieszego wymaga modernizacji. Realizacja zadania znacząco poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz wpłynie na estetykę pobliskiego otoczenia	120000,00 zł

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
34.	ZDiT P0120KR	Wymiana chodnika na ul. Norwida i jezdni. Ul. Norwida po stronie parzystej od ul. Żubrowej do ul. Celnej i cała po stronie nieparzystej. Chodnik na ul. Norwida jest bardzo zniszczony, płyty są nierówne, powypaczane albo w ogóle ich brak, stanowi zagrożenie dla innych mieszkańców. W okolicy mieszka dużo młodych ludzi z dziećmi, a jeszcze więcej seniorów, którzy spieszą do pobliskiej poradni. Potrzebna jest gładka nawierzchnia ulicy. Jezdnia jest pełna dziur i łatanin. Zadanie ma znaczenie dla całej społeczności ulicy. Cztery wieżowce zamieszkiwane są przez kilkaset ludzi, w tym małe dzieci prowadzone do żłobka lub przedszkola, oraz ogromny odsetek ludzi w wieku podeszłym. Ulica jest krótka i koszty wymiany chodnika nie powinny być zbyt wysokie. Jezdnia jest zużyta przez samochody, od lat nie wymieniana i nie naprawiana.	500000,00 zł	N Wniosek otrzymał opinię negatywną zgodnie z § 1 ust. 4 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 7646/VII/18 PMŁ z dnia 24.01.2018 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Budżetu obywatelskiego 2018/2019, z budżetu obywatelskiego nie mogą być finansowane zadania m.in. na terenach będących w dyspozycji podmiotów, którymi Miasto zgodnie z przepisami prawa powszechnie obowiązującego nie może przekazać środków na dany cel. Działki nr 134/2, 133/12 w obrębie P-27 są we władaniu spółdzielni mieszkaniowej "Karolew"; działki nr 133/14, 134/3 stanowią własność prywatną, dlatego zadanie nie może być realizowane w ramach budżetu obywatelskiego. ZDiT informuje, iż zgodnie z § 1 pkt 5 ww zarządzenia działka 133/13 w obrębie P-27 wskazana przez wnioskodawcę stanowi własność Gminy Miasto Łódź będącej we władaniu WGK i jest zlokalizowana pomiędzy terenami prywatnymi. W przypadku remontu ciągu pieszego po stronie nieparzystej nie zostanie zachowana ciągłość chodnika.	500000,00 zł

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
35.	ZDiT P0122RS	Odwodnienie i wykonanie nawierzchni na drodze dojazdowej – Smulsko. Dojazd do posesji przy ul. Piłkarskiej 36-66 i ul. Kolarskiej 31-55. Celem przedsięwzięcia jest zabezpieczenie posesji przed zalaniem przy intensywnych opadach atmosferycznych oraz podniesienie standardu nawierzchni, co ma istotne znaczenie zarówno dla mieszkańców tych posesji jak i służb miejskich, a także osób korzystających z ciągu komunikacyjnego do przystanków autobusowych przy ul. Maratońskiej. Realizacja zadania wymaga opracowania projektu budowlanego, wykonania odwodnienia na długości ok. 166 mb oraz położenia nawierzchni na powierzchni ok. 996 m². Wykonana droga będzie ogólnodostępna dla wszystkich, którzy chcą dojść lub dojechać do wymienionych posesji oraz osób korzystających z przystanków komunikacji miejskiej przy ul. Maratońskiej, bez ograniczeń czasowych. Teren ogólnodostępny.	186020,00 zł	P Przebudowa pasa drogowego zapobiegnie zalewaniu przyległych posesji oraz poprawi komfort życia mieszkańców.	1140000,00
36.	ZDiT P0128ZM	Oświetlenie alejki z infrastrukturą towarzyszącą, zlokalizowanej na ul. Krzemienieckiej od strony Ogrodu Botanicznego – woonerf. Ul. Krzemieniecka: od ul. Konstantynowskiej (parking przy Ogrodzie Botanicznym) do ul. Kozietulskiego strona ulicy przylegająca do Ogrodu Botanicznego. Działki P-25 24/33, 42/59, 42/60, 43/61, 60. Na ul. Krzemienieckiej od strony Ogrodu Botanicznego jest asfaltowa alejka ze ścieżką rowerową, długość to ok. 565 mb. Obecnie słabo zagospodarowana, brak oświetlenia, ławek, koszy na śmieci. Zadanie dostępne dla wszystkich mieszkańców.	100000,00 zł	P Zadanie rekomendujemy pozytywnie, zainstalowanie oświetlenia i ławek poprawi bezpieczeństwo oraz komfort użytkowników ruchu.	225000,00 zł

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
37.	ZDiT P0130ZM	Zamontowanie 3 ławek parkowych. Ul. Krzemieniecka - między Konstantynowską a Kozietulskiego wzdłuż Ogrodu Botanicznego. Zamontowanie 3 ławek parkowych. Teren ogólnodostępny.	12000,00 zł	P Realizacja zadania poprawi znacząco komfort uczestników ruchu oraz w dużym stopniu wpłynie na estetykę pobliskiego otoczenia.	12000,00 zł
38.	ZDiT P0134SP	Licznik czasu trwania świateł (Al. Bandurskiego- A. Mickiewicza- Al. Jana Pawła II- Al. Włókniarzy). Skrzyżowanie ulic: Al. Bandurskiego- A. Mickiewicza- Al. Jana Pawła II- Al. Włókniarzy. Zadanie będzie polegało na zamontowaniu licznika czasu trwania świateł na sygnalizatorach (dla samochodów). Liczniki będą pokazywać ile czasu będzie paliło się światło zielone oraz czerwone. Dla każdego kierunku jazdy będzie po jednym liczniku. Na ww. skrzyżowaniu 11 liczników. Dla wszystkich kierowców, którzy będą przejeżdżać przez skrzyżowanie, całodobowo lub w godzinach zmiany świateł czerwone-zielone, nieodpłatnie.	38500,00 zł	N Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Drogach UMŁ opiniuje negatywnie przedmiotowy wniosek. W proponowanym zadaniu na opisywanym skrzyżowaniu działa Obszarowy System Sterowania Ruchem, a sygnalizacja świetlna pracuje w trybie acyklicznym, akomodacyjnym. W związku z powyższym czasy trwania cykli oraz poszczególnych faz są wartościami zmiennymi, zależnymi od warunków ruchu drogowego, co w praktyce oznacza ich dynamiczną zmienność w odniesieniu do natężeń ruchu. Zgodnie z punktem 3.3.3.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 maja 2017 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, wyświetlacz czasu może być stosowany wyłącznie z sygnalizacją świetlną stało-czasową. W związku z powyższym realizacja zadania byłaby niezgodna zobowiązującymi przepisami. Nadmieniam, że przy podjęciu opinii negatywnej do wnioskowanego zadania nie dokonywano kalkulacji kosztów szacunkowych.	38500,00 zł

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
39.	ZDiT P0138ZL	Oświetlenie ul. prof. W. Deca na Złotnie. UL. prof. W. Deca Celem inwestycji jest zainstalowanie oświetlenia ulicznego (lamp ledowych) na ul. Deca- instalacja 2 opraw oświetleniowych na istniejących słupach energetycznych na początku ulicy oraz wykonanie oświetlenia ulicznego (lampy ledowe) na dalszej części ulicy - od nr 10 do końca ulicy (ok. 400 m). Realizacja tego projektu zapewni bezpieczeństwo osobom poruszającym się po drodze wieczorem. Lampy w odstępach ok. 40 m - przewidywana ilość: 10 sztuk plus 2 oprawy oświetleniowe (na słupach energetycznych). Zadanie dostępne dla wszystkich mieszkańców.	104000,00 zł	P Zadanie rekomendujemy pozytywnie, zainstalowanie oświetlenia poprawi bezpieczeństwo i komfort użytkowników ruchu.	124000,00 zł
40.	ZDiT P0139ZL	Bezpieczna droga do SP 169 i do pracy. Ul. Podchorążych od nr 54(skrzyżowanie z ul. Legnicką), gdzie kończy się obecny chodnik do numeru 96(osiedle Leśny Jasieniec) - około 850 m. Celem inwestycji jest wykonanie chodnika na ul Podchorążych, aby umożliwić dzieciom bezpieczną drogę do SP 169 oraz pozostałym mieszkańcom bezpieczne poruszanie się do pracy, przystanków autobusowych i po okolicy. Obecnie piesi, w tym także dzieci, muszą iść ul. Podchorążych, co jest bardzo niebezpieczne z powodu dużego natężenia ruchu. Chodnik - szerokość 1 m, wykonany z płyt chodnikowych 50x50 cm, na długości 850m, bez ławek. Zadanie ogólnodostępne.	255000,00 zł	N Wybudowanie chodnika szerokości 2 m wiązać się będzie z likwidacją zlokalizowanego w pasie drogowym ul. Podchorążych rowu chłonnego odwadniającego drogę. Bez wybudowania kanalizacji deszczowej wykonanie ciągu pieszego wiązać się będzie z zaleganiem wód opadowych na nawierzchni jezdni. Ze względu na zakres koniecznych prac zadanie wymaga projektu oraz nie jest możliwe do realizacji w 1 rok. Koszt realizacji zadania znacząco przekracza koszty wskazane we wniosku. W związku z powyższym Zarząd Dróg i Transportu opiniuje negatywnie przedmiotowy wniosek.	255000,00 zł

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
41.	ZDiT P0143SP	Cywilizacja parkowania na Starym Polesiu – słupki. Pasy drogowe ulic na Starym Polesiu. Zadanie polega na ustawieniu słupków uniemożliwiających nielegalne i nieprzepisowe parkowanie samochodów na chodnikach ulic na Starym Polesiu. Nie dotyczy.	300000,00 zł	N Zarząd Dróg i Transportu opiniuje negatywnie przedmiotowy wniosek. Proponowane zadanie zgodnie z § 1 pkt 5 załącznika nr 1 do zarządzenia Nr 7646/VII/18 z dnia 24 stycznia 2018 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2018/2019 ze względu na fakt, iż przestrzeń ta jest przeznaczona do remontu który uwzględniony jest w Gminnym Programie Rewitalizacji.	300000,00 zł
42.	ZDiT P0152KR	Bezpieczny Karolew inaczej – Oświetlone przejścia dla pieszych Przejście dla pieszych na ul. Wileńskiej przy ul. Wygodnej. Zabudowa masztu z wysięgnikiem na którym zabudowany jest znak D-6 (Przejście dla pieszych) z światłem pulsującym żółtym oraz lampą doświetlającą przejście dla pieszych oraz jego otoczenie. Publicznie ogólnodostępny teren.	50000,00 zł	P ZDiT w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Drogach UML opiniuje pozytywnie przedmiotowy wniosek. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.	55000,00 zł

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
43.	ZDiT P0153ZL	Studium wykonalności/opłacalności budowy tramwaju na/przez Złotno. Osiedle Złotno. Zadanie polega na stwierdzeniu opłacalności budowy i opracowaniu trasy (od)budowy trasy tramwajowej na Złotno, wraz z połączeniem z Teofilowem. Nie dotyczy.	100000,00 zł	N Opinia negatywna – zadanie niezgodne ze strategicznymi dokumentami Miasta. Zgodnie z §9. Zarządzenia Nr 7646/VII/18 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 24 stycznia 2018 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2018/2019, zadanie otrzymuje opinię negatywną, jako niezgodne ze strategicznymi dokumentami, programami i politykami miasta, w szczególności: Uchwałą Nr LXIX/1753/18 Rady Miejskiej z dnia 28 marca 2018 r. w sprawie uchwalenia „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi” oraz Uchwałą Nr LXVII/1727/18 Rady Miejskiej z dnia 21 lutego 2018 r. w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Łodzi do roku 2025”. W szczególności nie uwzględniono proponowanej trasy w ww. dokumentach z uwagi na istniejące i projektowane zagospodarowanie terenów, przez które przebiegałaby proponowana trasa, tzn. tereny o niskiej gęstości zabudowy (dominacja zabudowy wielorodzinnej na relatywnie niewielkim osiedlu im. Montwiłła-Mireckiego, w dalszej części zabudowa jednorodzinna i rezydencjonalna) oraz tereny zieleni urządzonej i nieurządzonej.	100000,00 zł

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
44.	ZDiT P0154SP	Przeście dla pieszych na ul. Żeligowskiego na wysokości osiedla City Park. Odcinek ul. Żeligowskiego, między ulicami Struga i 6-go Sierpnia, na wysokości wejścia głównego do osiedla City Park (ul. Żeligowskiego 43). Przeście dla pieszych uwzględniające komplet niezbędnego oznakowania poziomego, a także oznakowanie pionowe przejścia - ostrzegawcze lub informacyjne. Publicznie ogólnodostępny teren.	3000,00 zł	P Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Drogach UML opiniuje pozytywnie przedmiotowy wniosek. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji. Ponadto informujemy, iż istnieje możliwość zmiany lokalizacji przystanku na ulicy Żeligowskiego (strona wsch.) w kierunku południowym przed wjazd do posesji nr. 50-52 po uzyskaniu pozytywnej opinii Rady Osiedla.	10000,00 zł
45.	ZDiT P0155KR	Obywatel Rodzic – Koniec z noszeniem wózka. Kładka nad ul. Wyszyńskiego. Remont kładki nad ul. Wyszyńskiego, aby można było łatwo przeprowadzić wózek z dzieckiem bez konieczności pokonywania stopni. Nie dotyczy.	15000,00 zł	N Zarząd Dróg i Transportu opiniuje negatywnie przedmiotowy wniosek dotyczący dostosowania kładki nad al. Wyszyńskiego do poruszania się przez osoby prowadzące wózek z dzieckiem oraz osoby niepełnosprawne z uwagi na nie normatywne spadki występujące na w/w kładce. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie - § 70 „dopuszczalne nachylenie pochylni” wskazuje, że do ruchu pieszego i dla osób niepełnosprawnych poruszających się przy użyciu wózka inwalidzkiego, przy wysokości pochylni powyżej 0,5 m nachylenie wynosi: a) na zewnątrz bez przekrycia – 6% b) pod przekryciem – 8% W omawianym obiekcie kąt pochylenia wynosi około 11%. Dostosowanie kładki do aktualnych warunków technicznych wymaga przebudowy całości konstrukcji nośnej wraz z uwzględnieniem wszelkich wymaganych projektów, ekspertyz i zezwoleń w związku z czym wykracza to poza zadanie remontowe.	15000,00 zł

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
46.	ZDiT P0169ZL	Uporządkujmy ul. Łubinową! Ul. Łubinowa na odcinku od ul. Cedry do ul. Traktorowej. Zakup i montaż progów zwalniających na ul. Łubinowej na odcinku od ul. Traktorowej do ul. Cedry. Zakup i ustawienie koszy na psie odchody i tabliczek przypominających o obowiązku sprzątania po zwierzętach wzdłuż ul. Łubinowej na odcinku od ul. Traktorowej do ul. Cedry. Nie dotyczy.	12250,00 zł	N Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Drogach UML opiniuje negatywnie przedmiotowy wniosek. Proponowane zadanie zgodnie z §1 pkt 4 i 5 załącznika nr 1 do zarządzenia Nr 7646/VII/18 z dnia 24 stycznia 2018 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2018/2019 stanowi teren, na którym gmina nie może zgodnie z prawem wydatkować środków publicznych na przedmiotowe zadanie. Ciąg komunikacyjny pomiędzy ulicą Traktorową a ulicą Cedry nie ma nazwy. Stan prawny działki nie został wyjaśniony, nie dokonano przekazania drogi przez developera do Zarządu Dróg i Transportu. Nadmieniam, że przy podjęciu opinii negatywnej do wnioskowanego zadania nie dokonywano kalkulacji kosztów szacunkowych.	12250,00 zł

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
47.	ZDiT P0170SP	Miejsca parkingowe dla studentów i nie tylko. Ul. Żeromskiego na odcinku Żwirki/Radwańska. Zadanie ma na celu wyznaczenie miejsc parkingowych wzdłuż ul. Żeromskiego. W najbliższej okolicy nie ma takich miejsc parkingowych. Zadanie pozwoli na ograniczenie niszczenia zieleni i legalne parkowanie. Najlepiej bezpłatne i z płyt jumbo. Teren ogólnodostępny.	110000,00 zł	N Ul. Żeromskiego na mocy uchwały Rady Miejskiej w Łodzi nr XXI/478/15 została włączona do strefy płatnego parkowania (SPP) w całości. Oznacza to, że parkowanie na wszystkich zlokalizowanych przy niej stanowiskach postojowych (także nowych) w obrębie pasa drogi publicznej, poza stanowiskami zastrzeżonymi dla pojazdów osób niepełnosprawnych, objęte jest obowiązkiem wnoszenia opłat. Obowiązujący stan prawny nie pozwala na wyznaczanie w ramach SPP ogólnodostępnych, bezpłatnych stanowisk postojowych. Ilość parkomatów, jaką operator SPP zobowiązany jest zamontować w Strefie (koszt ich zakupu, montażu i utrzymania wliczony jest do wynagrodzenia operatora) ustalona została ogólnie podczas postępowania przetargowego. W chwili obecnej zamontowana została już maksymalna liczba urządzeń parkingowych, tak że uruchomienie nowych odcinków do postoju wiązać się będzie z koniecznością wprowadzenia zmian w istniejącej sieci parkomatów.	150000,00 zł
48.	ZDiT P0187RS	Remont drogi wjazdowej na osiedle. Wjazd z ul. Wyszyńskiego w głąb osiedla Retkinia, między blokami 261 i 263, od strony południowej, al. Wyszyńskiego 106. Prośba o remont nawierzchni drogi wjazdowej w osiedla, na odległości około 30 metrów. Droga posiada już nowy chodnik, więc pozostaje kwestia tylko nawierzchni. Nie dotyczy.	60000,00 zł	N Zarząd Dróg i Transportu opiniuje negatywnie przedmiotowy wniosek. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie (zgodnie z §1 pkt 4 i 5 załącznika nr 1 do zarządzenia Nr 7646/VII/18 z dnia 24 stycznia 2018 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2018/2019). WŁAŚCICIEL TERENU SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA RETKINIA-PÓŁUDNIE Działka nr. 404/87 obręb P-24 Remont zjazdu: Art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach	60000,00 zł

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
				publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.), utrzymanie zjazdów z drogi publicznej należy do właściciela nieruchomości przyległej do drogi lub jej użytkownika.	
49.	ZDiT P0188LP	Budowa chodnika w pasie drogowym ul. Sanitariuszek - etap 1. Ul. Sanitariuszek od ul. Maratońskiej w kierunku ul. Biwakowej strona wschodnia. Działki nr 292/4, 32/5, 32/4 w obrębie P-37. Budowa chodnika w pasie drogowym ul. Sanitariuszek na odcinku od istniejącego ciągu pieszego na ul. Maratońskiej w kierunku ul. Biwakowej po stronie wschodniej. Zadanie ogólnodostępne.	98000,00 zł	P Zarząd Dróg i Transportu opiniuje pozytywnie przedmiotowy wniosek. Budowa chodnika zwiększy bezpieczeństwo na drodze oraz poprawi estetykę pasa drogowego.	98000,00 zł
50.	ZDiT P0208LP	Szyna dla wózków na kładce nad torami kolejowymi (połączenie Osiedle Pienista- CH. Retkinia). Kładka nad torami od osiedla Pienista (ul. Czerwonego Kapturka) do Retkini - (ul. Maratońska) - dotyczy wjazdu od strony osiedla Lublinek-Pienista. Dołożenie dodatkowej szyny na kładce nad torowiskiem łączącej dwa osiedla, umożliwiającej przeprowadzenie wózków dla dzieci. Istnieje jedna szyna, na której można przeprowadzić rower. Druga szyna powinna być na tyle uniwersalna, aby móc przeprowadzić wózki na dwóch kołach o różnym rozstawie osi i jednocześnie pozostanie miejsce dla osoby prowadzącej wózek. Należy dodać zabezpieczenia, aby wózek się nie stoczył. Nie dotyczy.	19000,00 zł	N Zarząd Dróg i Transportu opiniuje negatywnie przedmiotowy wniosek dotyczący zamontowania szyny dla wózków na kładce nad torami PKP przy ul. Czerwonego Kapturka z uwagi na nie normatywne spadki występujące na ww. kładce. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie - § 70 „dopuszczalne nachylenie pochylni” wskazuje, że do ruchu pieszego przy wysokości pochylni powyżej 0,5 m nachylenie wynosi: a) na zewnątrz bez przekrycia – 6% b) pod przekryciem – 8% Omawiany obiekt posiada kąt pochylenia około 30%. W związku z powyższym nie jest możliwe samo umieszczenie szyny lecz dostosowanie kładki do aktualnych warunków technicznych. Wymaga to przebudowy konstrukcji nośnej schodów wraz z uwzględnieniem wszelkich wymaganych projektów, ekspertyz i zezwoleń.	19000,00 zł

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
51.	ZDiT W0001ST	Jumbo na Podgórzu - droga trochę równiejsza. ul. Wodociągowa, ul. Białoruska, ul. Oskardowa. Zadanie obejmuje wyrównanie terenu i ułożenie płyt Jumbo na podsypce piaskowej gr. 10 cm na odcinku długości do 1040,0 m i szerokości 3,5 m na drogach dojazdowych osiedla Podgórze. W przypadku braku środków na całość zadania w pierwszej kolejności realizacja I etapu: na ul. Wodociągowej tak, aby zapewnić dojazd od północnej strony miasta (Pomorska) od ul. Czechosłowackiej. W dalszej kolejności odcinki ul. Białoruska i Oskardowa II etap. Publicznie ogólnodostępny teren.	500000,00 zł	P Wykonanie remontu nawierzchni ulic Wodociągowej oraz Białoruskiej poprawi bezpieczeństwo i komfort jej użytkowników, mieszkańców oraz poprawi wygląd i estetykę miasta. Wykonanie remontu obejmuje korytowanie, wykonanie podbudowy, ułożenie płyt Jumbo. Szerokość jezdni 5.0 m (proponowane 3,5 m jest niezgodne z przepisami, min. 5.0 m)	500000,00 zł
52.	ZDiT W0002ST	Nowe przystanki autobusowe. ul. Czechosłowacka przy ul. Oskardowej. Zadanie obejmuje wymianę wiat przystankowych autobusów na ul. Czechosłowackiej przy Oskardowej. Obecnie wiaty przystankowe są zrujnowane i wymagają niezwłocznej wymiany. Zadanie dostępne dla wszystkich użytkowników komunikacji publicznej.	34000,00 zł		
53.	ZDiT W0003SW	Rowerowa Kopcińskiego. ul. Kopcińskiego. Budowa brakujących przejazdów rowerowych wzdłuż ul. Kopcińskiego. Bez ograniczeń.	10000,00 zł	N Opinia negatywna - zadanie jest już realizacji. Ulica Tuwima jest obecnie przebudowywana i projekt przebudowy przewiduje wyznaczenie przejazdów, natomiast przejazd przez Nawrót Zarząd Dróg i Transportu zamierza wykonać w 2018 roku w ramach realizacji zadania z Budżetu Obywatelskiego na 2017/18, tj. W0012ZA, po zmianach zaakceptowanych przez Wnioskodawcę.	10000,00 zł
54.	ZDiT W0004SW	Rowerem do Parku Źródlika. al. Piłsudskiego przy Parku Źródlika. Budowa przejazdu rowerowego przez Piłsudskiego (malowanie + wymiana blend w sygnalizacji). Budowa asfaltowej DDR od przejazdu do bramy wjazdowej do parku. Zadanie ogólnodostępne.	127000,00 zł	P Realizacja zadania poprawi warunki poruszania się rowerem w tym rejonie miasta. Realizacja zadania w obszarze objętym zakresem przebudowy Trasy W-Z, tj. przejazd przez al. Piłsudskiego wymaga uzyskania zgody gwaranta i instytucji rozliczających dofinansowanie ze środków UE.	214000,00 zł

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
55.	ZDiT W0013NO	Przystanek Nowosolna. główne ulice osiedla Nowosolna z komunikacją miejską: Brzezińska, Pomorska, Wiączyńska, Byszewska, Grabińska, Kasprowicza. Zakup i montaż nowych oraz wywiana starych wiat na 20 przystankach autobusowych na terenie osiedla Nowosolna, Dostępność: 24 godziny na dobę. Przez cały tydzień. Nieodpłatnie.	340000,00 zł		
56.	ZDiT W0030OJ	Zielony skwer, a nie szary beton. teren usytuowany pomiędzy ul.: Zakładowa - H. Brodatego - Hetmańska od strony wschodniej budynków nr 155-160. 1. Dokończenie istniejącej ścieżki rowerowej na długości 25 m do ul. Zakładowej, 2. budowa chodnika dla pieszych przy ścieżce rowerowej od ul. Zakładowej do H. Brodatego o szerokości 1,5 m i długości 100 m, 3. remont istniejącego chodnika polegającego na wymianie płyt betonowych od strony budynków o szerokości 3m i długości 85 m, 4. demontaż istniejących zdegenerowanych płyt chodnikowych pomiędzy ścieżką rowerową a chodnikiem od strony bloków 155 i 160 wraz z rekultywacją terenu i wykonaniem trawnika, 5. wykonanie nasadzeń drzew / klonów kulistych / w dwóch rzędach oraz nasadzeń krzewów, 6. wykonanie dwóch poprzecznych chodników przez wykonany skwer łączących chodnik przy ścieżce rowerowej z chodnikiem - aleją wzdłuż bloków łącznie 20 m x 1,5m, 7. kompleksowa pielęgnacja istniejących nasadzeń drzew i krzewów w pasie drogowym od ul. Zakładowej do ul. H. Brodatego. Publicznie ogólnodostępny teren.	300000,00 zł	P Wykonanie budowy i remontu chodników wraz z nasadzeniami poprawi bezpieczeństwo i komfort jej użytkowników, mieszkańców oraz poprawi wygląd i estetykę miasta.	300000,00 zł

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
57.	ZDiT W0032ST	UTWARDZENIE PŁYTAMI TYPU JUMBO DROGI UL. JĘDROWIZNA. W11-155/19 od skrzyżowania z ul. Bazaltową do skrzyżowania z ul. Kasprowy Wierch. ZADANIE POLEGA NA UTWARDZENIU PŁYTAMI JUMBO DROGI UL. JĘDROWIZNA NA ODCINKU OD UL. BAZALTOWEJ DO UL. KASPROWY WIERCH. Publicznie ogólnodostępny teren.	300000,00 zł	N Wykonanie utwardzenia nie jest możliwe do zrealizowania ze względu na prywatną własność działek. Wskazana we wniosku działka nr 155/19 leżąca w obrębie W-11 stanowi własność prywatną. Zarząd Dróg i Transportu jest jedynie władającym powyższym terenem.	300 000,00 zł
58.	ZDiT W0033DL	POPRAWIENIE JAKOŚCI DRÓG NA OSIEDLU DOLINA ŁÓDKI - UL RYSY. ul. Rysy. Zadanie obejmuje utwardzenie drogi poprzez położenie na niej kostki brukowej na odcinku o długości ok. 300 m, o szerokości drogi 3,5 m, powierzchnia 0,1070 ha (pomiar w załączeniu).. W przypadku braku środków na całość zadania prosimy o rozbić na etapy, tak aby można było utwardzić chociaż część drogi. Publicznie ogólnodostępny teren.	260000,00 zł	N Zadanie ujęte w „Planie dla Dzielnic” – remont ulicy Rysy poprzez korytowanie, wykonanie podbudowy tłuczniowej oraz wykonanie powierzchniowego utrwalenia emulsja i grysem. Proponowana szerokość drogi przez wnioskodawcę niezgodna z obowiązującą ustawą o drogach (min. 5,0 m). Ponadto wg opinii ZIM wykonanie przebudowy ul. Rysy zamyka się kwotą 750 000,00 zł brutto.	260 000,00 zł
59.	ZDiT W0035DL	Utwardzenie ulicy Krajobrazowej i Mikowej płytami betonowymi. ul. Krajobrazowa oraz Mikowa od Krajobrazowej do Cyrkonii. Utwardzenie drogi dla ul. Krajobrazowej i ul. Mikowej (od Krajobrazowej do Cyrkonii). Wykorytowanie drogi i nasypianie podsypki tłuczniowej na szerokość 4m oraz ułożenie płyt betonowych Jumbo. Publicznie ogólnodostępny teren.	187000,00 zł	N Opinia Zarządu Inwestycji Miejskich jako realizatora zadania: „Zarząd Inwestycji Miejskich opiniuje negatywnie wniosek ze względu na: - utwardzenie drogi klasy D na szerokości 4,0m jest niezgodne z przepisami (min 5,0). - brak możliwości wykonania zadania w jednym roku budżetowym (konieczne jest wykonanie projektów branżowych). Dla wykonania nawierzchni jezdni konieczne jest wykonanie odwodnienia, które będzie możliwe do podłączenia do nowo zaprojektowanej ulicy Strykowskiej. Realizacja zadania będzie możliwa dopiero w trakcie lub po wybudowaniu ul. Strykowskiej, - zakres kwoty powinien wynosić około 2,7 mln netto dla robot i opracowania dokumentacji.	3321000,00 zł

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
60.	ZDiT W0039OJ	Zielony parking na Wojewódzkiego. ul. Wojewódzkiego od ul. Cynarskiego w stronę placu zabaw po stronie północnej ulicy. Budowa parkingu na około 30 miejsc w tym 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych z płyt ażurowych z posianiem trawnika. Publicznie ogólnodostępny teren.	110000,00 zł	P Wykonanie parkingu przy ul. Wojewódzkiego poprawi bezpieczeństwo i komfort jej użytkowników, mieszkańców oraz poprawi wygląd i estetykę miasta.	150000,00 zł
61.	ZDiT W0048OJ	Utwardzenie ok. 110 m. ulicy Wojewódzkiego. ul. Wojewódzkiego na wysokości ul. Cynarskiego 5 i 7. Przebudowa gruntowej nawierzchni ul. Wojewódzkiego na wysokości ul. Cynarskiego 5 i 7 na dowolną nawierzchnię utwardzoną (np. asfalt, kostka brukowa) , wyremontowanie istniejących miejsc postojowych (jeśli niezbędne do realizacji projektu) oraz budowa nowych miejsc postojowych po północnej stronie tego odcinka. Publicznie ogólnodostępny teren.	600000,00 zł	P Wykonanie przebudowy ul. Wojewódzkiego poprawi bezpieczeństwo i komfort jej użytkowników, mieszkańców oraz poprawi wygląd i estetykę miasta.	850000,00 zł
62.	ZDiT W0051OJ	Progi zwalniające dla aut przy przejściu dla pieszych znajdującym się obok krańcówki Janów. Przejście dla pieszych obok krańcówki Janów. 2 progi zwalniające na jezdni. Publicznie ogólnodostępny teren.	8000,00 zł	P Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Drogach UML opiniuje pozytywnie przedmiotowy wniosek. Ze względu, iż tego typu urządzenia uspokajają ruch samochodowy co przyczynia się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pieszych.	10000,00 zł
63.	ZDiT W0052ST	Ulica Giewont - bezpieczny i szybki dojazd do szpitala im. Sonnenberga. odcinek ul. Giewont pomiędzy ul. Pomorską i ul. Zbocze/Pieniny. Remont nawierzchni poprzez sfrezowanie starej warstwy ścieralnej i położenie nowej nakładki asfaltowej. Publicznie ogólnodostępny teren.	160000,00 zł	P Wykonanie remontu nawierzchni ul. Giewont na odcinku ul. Pomorska - ul. Pieniny poprawi bezpieczeństwo i komfort jej użytkowników, mieszkańców oraz poprawi wygląd i estetyką miasta.	503000,00 zł

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
64.	ZDiT W0066OJ	Chodnik do Parku Handlowego na Olechowie. teren między torami tramwajowymi a sklepem Biedronka przy ul. Zakładowej 65. Wykonanie chodnika prowadzącego od przejścia dla pieszych przy ul. Zakładowej do parku handlowego przy ul. Opolczyka. Długość chodnika to około 120-150m. Problem stanowi istniejący tam parking dlatego dokładny jego wymiar jest uzależniony od jego położenia. Przy jego projektowaniu należy wziąć pod uwagę że zbyt jego wydłużenie poprzez poprowadzenia poza terenem parkingu spowoduje, iż i tak piesi będą chodzić drogą „na skróty” tj. przez parking. Specjalistom pozostawiam ten problem do rozwiązania. Wykonanie przejścia dla pieszych na łuku ul. Opolczyka w okolicy apteki Olmed. Publicznie ogólnodostępny teren.	62500,00 zł	N Opinia odnośnie technicznej wykonywalności jest negatywna z uwagi na: przejście dla pieszych byłoby zlokalizowane na łuku - jest to niezgodnie z pkt 5.2.6.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - nie należy wyznaczać przejść na łukach poziomych i za tymi łukami. Do Parku Handlowego prowadzi chodnik od przejścia dla pieszych przy ul. Zakładowej do sklepu Biedronka. Poprowadzenie chodnika jest możliwe dookoła parkingu (własność spółki Jeronimo Martins), dodatkowo należałoby wybudować chodnik w ul. Opolczyka i wyznaczyć przejście dla pieszych poza łukiem drogi lecz nie o takie rozwiązanie wnosi Wnioskodawca.	62500,00 zł
65.	ZDiT W0071SW	Porządkowanie osiedlowej przestrzeni - budowa miejsc postojowych przy ul. Gołębiej. nr działki 151/10, wschodnia strona ul. Gołębiej. Budowa po wschodniej stronie ul. 55 miejsc postojowych pod kątem 45 stopni do osi jezdni - wizualizacja w załączniku. Zastąpienie zniszczonego przez parkujące auta fragmentu trawnika. Miejsca postojowe będą dostępne dla wszystkich mieszkańców nieodpłatnie. Publicznie ogólnodostępny teren. Część zakresu zadania zlokalizowana poza pasem drogowym na działkach budowlanych (nie drogowych) będących we władaniu WGK	191000,00 zł	N Opinia Zarządu Inwestycji miejskich jako realizatora budowy – negatywna ponieważ Wnioskodawca wskazał w części inwestycji na nie drogowych działkach. Załącznik nr 1 – działka budowlana. Istnieje możliwość wykonania miejsc postojowych na odcinku ok. 60 – 70 m (parkowanie równoległe) na działce nr 151/10, leżącej w obrębie W-25, lecz we wniosku Wnioskodawca wnosi o utworzenie miejsc pod kątem 45 stopni – nie możliwe do zrealizowania.	191000,00 zł

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
66.	ZDiT W0072WW	Nasz własny kawałek przestrzeni - zagospodarowanie terenu przy ulicy Adwentowicza 8. ul. Adwentowicza 8- ciąg pieszo-jezdny wraz z sąsiadującym terenem zielonym znajdujące się przed nieruchomością bloku nr 448. Przedmiotem zadania będzie: wymiana nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego na kostkę betonową, wymiana obrzeży i krawężników, zagospodarowanie terenu zielonego przed blokiem, wyrównanie terenu wyjeżdżonego przez samochody (ukrócenie możliwości parkowania), zasianie trawy i posadzenie krzewów ozdobnych bądź w wariancie drugim na części terenu zniszczonego przez parkujące samochody położenie płyt ażurowych maksymalnie na szerokość 80cm (unormowanie parkowania oraz zapewnienie właściwego i zgodnego z przepisami przejazdu dla odpowiednich służb tj. straży pożarnej, pogotowia, policji) wraz z zasianiem trawy i posadzeniem krzewów ozdobnych. Publicznie ogólnodostępny teren.	256500,00 zł	P Wykonanie ciągu pieszo – jezdni przy ul. Adwentowicza 8 poprawi bezpieczeństwo i komfort jej użytkowników, mieszkańców oraz poprawi wygląd i estetykę miasta.	256500,00 zł
67.	ZDiT W0076WW	Remont (wymiana) nawierzchni jezdni ulicy Bartoka wraz z wymianą nawierzchni chodników na płytki betonowe i miejsc postojowych na kostkę ażurową ul. Bartoka na długości ok. 500 metrów od budynku nr 67, tj. Budynku Spółdzielni Mieszkaniowej im. Stefana Batorego, aż do nieruchomości blok nr 448 przy ul. Adwentowicza 8 zgodnie z załączoną mapką (załącznik nr 1). Przedmiotem zadania będzie: remont (wymiana) nawierzchni w istniejącym śladzie ul. Bartoka, wymiana nawierzchni stanowisk postojowych na kostkę ażurową, zastąpienie nawierzchni asfaltowej chodnika płytka betonową, wykonanie oznakowania poziomego przejść dla pieszych oraz stanowisk parkingowych, wymiana obrzeży i krawężników.	1550000,00 zł		

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
		Zadanie ogólnodostępne.			
68.	ZDiT W0082NO	Budowa chodnika na ul. Grabińskiej. ul. Grabińska (od numeru 10 w kierunku granic miasta) Celem zadania jest dokończenie budowy chodnika na ul. Grabińskiej. Zadanie wykonania prac budowlano-drogowych (pieniądze na przygotowanie projektu /dokumentacji zostały już przekazane przez Radę Osiedla do ZDiT). Publicznie ogólnodostępny teren.	340000,00 zł	P Wykonanie chodnika w ul. Grabińskiej poprawi bezpieczeństwo i komfort jej użytkowników, mieszkańców oraz poprawi wygląd i estetykę miasta. W 2018 r. Zarząd Inwestycji Miejskich wykonuje projekt budowy chodnika na długości ok. 700 mb. Wstępny koszt budowy 450 000,00 zł brutto za 700 x 2mb. Kwota wskazana we wniosku wystarczy na wykonanie części zadania.	340000,00 zł
69.	ZDiT W0083WW	Budowa przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego na skrzyżowaniu ul. Przybyszewskiego i ul. Haśka. skrzyżowanie ul. Przybyszewskiego i ul. Haśka. Budowa przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego na skrzyżowaniu ul. Przybyszewskiego i ul. Haśka wraz z budową wyspy dzielącej. Publicznie ogólnodostępny teren.	30000,00 zł	P Wykonanie przejścia dla pieszych wraz z przejazdem rowerowym poprawi bezpieczeństwo i komfort jej użytkowników, mieszkańców oraz poprawi wygląd i estetykę miasta. Opinia ZIM pozytywna, koszt projektu 15 000 zł, koszt realizacji 85 000 zł.	100000,00 zł
70.	ZDiT W0084WW	Domknięcie przejazdów rowerowych wokół skrzyżowania Przybyszewskiego z Lodową. skrzyżowanie ul. Przybyszewskiego i ul. Lodowej. Domknięcie przejazdów rowerowych na skrzyżowaniu poprzez namalowanie znaków PIO i PI 1 połączonych razem po zachodniej stronie skrzyżowania. Publicznie ogólnodostępny teren.	10000,00 zł	P Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Drogach UML opiniuje pozytywnie przedmiotowy wniosek. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.	100000,00 zł
71.	ZDiT W0085OJ	Remont ul. Bolka Świdnickiego. ul. Bolka Świdnickiego na wysokości numeru 17-27. Remont ul. Bolka Świdnickiego na wys. numerów 17-27 polegający na ułożeniu warstwy ścieralnej. Publicznie ogólnodostępny teren.	88000,00 zł	P Wykonanie remontu ulicy Bolka Świdnickiego poprawi bezpieczeństwo i komfort jej użytkowników, mieszkańców oraz poprawi wygląd i estetykę miasta.	88000,00 zł

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
72.	ZDiT W0086WW	Poszerzenie ul. Przybyszewskiego na odcinku między ul. Snowalnią oraz sklepem motoryzacyjnym. południowa jezdnia ul. Przybyszewskiego, na odc. między ul. Snowalnią oraz sklepem motoryzacyjnym. Poszerzenie południowej jezdni ul. Przybyszewskiego na odc. między ul. Snowalnią oraz sklepem motoryzacyjnym do 3 pasów wraz z budową nowego chodnika dla pieszych. Długość dobudowy pasa oraz nowego chodnika, to ok. 120 mb. W związku z budową nowego pasa. konieczna będzie przebudowa oświetlenia (ujęte w kosztach szacunkowych). Publicznie ogólnodostępny teren.	200000,00 zł	N Opinia Zarządu Inwestycji Miejskich jako realizatora budowy - negatywna z uwagi na rosnące w pasie drogowym drzewa. W przypadku zgody na wycinkę koszt budowy wg ZIM jako realizatora ewentualnej przebudowy 550 000,00 zł brutto wraz z projektem	550000,00 zł
73.	ZDiT W0087DL	Utwardzenie ulicy Krajobrazowej i Łupkowej płytami betonowymi. ul. Krajobrazowa oraz Łupkowa od Strykowskiej do Krajobrazowej. Utwardzenie drogi dla ul. Krajobrazowej i ul. Łupkowej (od Strykowskiej do Krajobrazowej). Wykorytowanie drogi i nasypianie podsypki tłuczniowej na szerokość 4 m oraz ułożenie płyt betonowych Jumbo. Publicznie ogólnodostępny teren.	150400,00 zł	N Opinia Zarządu Inwestycji Miejskich jako realizatora zadania: „Zarząd Inwestycji Miejskich opiniuje negatywnie wnioszek ze względu na: - utwardzenie drogi klasy D na szerokości 4,0m jest niezgodne z przepisami (min 5,0). - brak możliwości wykonania zadania w jednym roku budżetowym (konieczne jest wykonanie projektów branżowych). dla wykonania nawierzchni jezdni konieczne jest wykonanie odwodnienia, które będzie możliwe do podłączenia do nowo zaprojektowanej ulicy Strykowskiej. Realizacja zadania będzie możliwa dopiero w trakcie lub po wybudowaniu ul. Strykowskiej - zakres kwoty powinien wynosić około 2,7 mln netto dla robot i opracowania dokumentacji”	3321000,00 zł

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
74.	ZDiT W0090NO	Ustawienie słupków/separatorów na chodniku na osiedlu Nowosolna chodnik od osiedla Brzozowa Aleja I i Brzozowa Aleja II na ul. Mandarynkowej do kilkuramiennego skrzyżowania ulic na osiedlu Nowosolna. Wykonanie słupków lub separatorów wzdłuż ciągu pieszo-jezdnego na odległości 1 kilometra między osiedlem Brzozowa aleja I i Brzozowa aleja II do skrzyżowania ulic Brzezińska- Byszewska Nie dotyczy.	112000,00 zł	N Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Drogach UMŁ opiniuje negatywnie przedmiotowy wniosek. Z uwagi na niewielką szerokość chodników (1,5m a miejscami 1m) oraz zachowanie skrajni drogowej nie jest możliwy montaż słupków blokujących na chodniku wzdłuż ulicy Byszewskiej.	112000,00 zł
75.	ZDiT W0091ST	MONTAŻ PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH WRAZ Z OZNACZENIEM UL. SĄDECKA. ul. Sądecka między ul. Telefoniczną a Pszczyńską. Montaż z progów zwalniających szerokich wraz z oznaczeniem pionowym i poziomym łącznie 4 progi. Publicznie ogólnodostępny teren.	34000,00 zł	P Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Drogach UMŁ opiniuje pozytywnie przedmiotowy wniosek. Ze względu, iż tego typu urządzenia uspakajają ruch samochodowy co przyczynia się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pieszych.	34000,00 zł
76.	ZDiT W0094SW	Parking dla mieszkańców, a nie dla pracowników zachodnich korporacji! Plac Lecha Kaczyńskiego. Zadanie dostępne dla ogółu użytkowników. Pełna dostępność.	10000,00 zł	N Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie znajduje się poza obszarem objętym Strefą Płatnego Parkowania w Łodzi (dalej SPP). Włączenie pl. im. Lecha Kaczyńskiego w obręb SPP wymagałoby znowelizowania Uchwały Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 9.12.2015 r. nr XXI/478/15 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania. W rozumieniu art. 13 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (dalej u.d.p.) strefą płatnego parkowania można objąć miejsca postojowe wyznaczone łącznie na drogach publicznych. Plac im. L. Kaczyńskiego nie spełnia warunków technicznych, określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych,	2022970,00 zł

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
				jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w związku z czym nie został zaliczony do żadnej z kategorii dróg publicznych. Nie jest także zlokalizowany w pasie drogowym okalających go dróg publicznych – ul. Targowej, al. Piłsudskiego oraz ul. Wodnej. Oznacza to, że oparciu o art. 8 ust. 1 u.d.p. obszar ten posiada kategorię „drogi wewnętrznej”, a zatem nie może zostać objęty strefą płatnego parkowania. Biorąc powyższe pod uwagę należy stwierdzić, że obecny stan prawny nie pozwala na zrealizowanie proponowanego zadania. Ewentualna zmiana kategorii drogi zaliczająca pl. im. L. Kaczyńskiego do kategorii dróg publicznych wymagałaby przeprowadzenia odrębnej analizy prawnej pod kątem określenia dopuszczalności takiego rozwiązania, poprzedzonej wykonaniem inwestycji budowlanej dostosowującej warunki techniczne zarówno samego placu jak i wjazdu z ul. Wodnej do norm określonych ww. Rozporządzeniem. Koszt takiej inwestycji, biorąc pod uwagę, że omawiany teren znajduje się na obszarze wielkomiejskim, wyniósłby kilka milionów zł. (właściwa kwota możliwa będzie do oszacowania dopiero na etapie przygotowywania projektu i kosztorysu inwestycji).	
77.	ZDiT W0100NO	Strefa wjazdowa ul. Nenckiego, wyrównanie i utwardzenie. odcinek wjazdowy w ul. Nenckiego od ul. Byszewskiej. Trwałe utwardzenie nawierzchni odcinka wjazdowego drogi na długości ok. 70 metrów. Publicznie ogólnodostępny teren.	35000,00 zł	P Wykonanie utwardzenia wlotu ul. Nenckiego poprawi bezpieczeństwo i komfort jej użytkowników, mieszkańców oraz poprawi wygląd i estetykę miasta.	35000,00 zł

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
78.	ZDiT W0105ST	Poprawa pieszego ciągu komunikacyjnego na dwóch głównych ulicach osiedla Stoki. ul. Zbocze 2-16 (odcinek Skalna-Potokowa), od Zbocze nr 12 do Giewont, żeby było dojście do przystanku autobusowego, oraz ul. Skalna od 1-13. Nowy, poszerzony chodnik, oświetlenie, prześwietlenie drzew i krzewów na odcinku Zbocze 2-16 (strona parzysta) umożliwiające bezpieczne dojście do przystanków komunikacji miejskiej, przychodni i poczty. Publicznie ogólnodostępny teren.	99000,00 zł	P Wykonanie remontu chodnika ulic Zbocze i Skalnej wraz z wymianą opraw latarni na oprawy LED oraz prześwietleniem zieleni poprawi bezpieczeństwo i komfort jej użytkowników, mieszkańców oraz poprawi wygląd i estetykę miasta.	405000,00 zł
79.	ZDiT W0107SW	Licznik czasu trwania świateł - Al. Piłsudskiego / ul. Niciarniana. skrzyżowanie ulic: Al. Piłsudskiego/ ul. Niciarniana. Zadanie będzie polegało na zamontowaniu licznika czasu trwania świateł na sygnalizatorach (dla samochodów). Liczniki będą pokazywać ile czasu będzie paliło się światło zielone oraz czerwone. Dla każdego kierunku jazdy będzie po jednym liczniku. Na w/w skrzyżowaniu - 6 liczników. Nie dotyczy.	21000,00 zł	N Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Drogach UML opiniuje negatywnie przedmiotowy wniosek. W proponowanym zadaniu na opisywanym skrzyżowaniu działa Obszarowy System Sterowania Ruchem, a sygnalizacja świetlna pracuje w trybie acyklicznym, akomodacyjnym. W związku z powyższym czasy trwania cykli oraz poszczególnych faz są wartościami zmiennymi, zależnymi od warunków ruchu drogowego, co w praktyce oznacza ich dynamiczną zmienność w odniesieniu do natężeń ruchu. Zgodnie z punktem 3.3.3.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 maja 2017 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, wyświetlacz czasu może być stosowany wyłącznie z sygnalizacją świetlną stało-czasową. W związku z powyższym realizacja zadania byłaby niezgodna zobowiązującymi przepisami. Nadmieniam, że przy podjęciu opinii negatywnej do wnioskowanego zadania nie dokonywano kalkulacji kosztów szacunkowych.	21000,00 zł

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
80.	ZDiT W0110SW	Zielone miejsca parkingowe na Nowej. ul. Nowa po zachodniej stronie na wysokości numeru 43. W ramach zadania na ul. Nowej na wysokości numeru 43 w miejscu rozjeżdżonego trawnika, na którym od dawna parkują samochody, zostaną wykonane zielone miejsca parkingowe. Dzięki temu zostanie ucywilizowane parkowanie na ul. Nowej między Al. Piłsudskiego, a ul. Dobrą, a w miejscu zniszczonego trawnika pojawi się trawa. Publicznie ogólnodostępny teren.	18000,00 zł	P Wykonanie parkingu przy ul. Nowej na wysokości nr 43 poprawi bezpieczeństwo i komfort jej użytkowników, mieszkańców oraz poprawi wygląd i estetykę miasta. Zarząd Inwestycji Miejskich proponuje aby dodatkowo przebudować chodnik, biegnący równolegle do planowanej budowy miejsc postojowych – koszt około 42 000,00 zł brutto.	18000,00 zł
81.	ZDiT W0120NO	Przebudowa skrzyżowania ulic : Tatarkiewicza, Ananasowej, Oliwkowej w Osiedlu Nowosolna skrzyżowanie ulic: Tatarkiewicza, Ananasowej, Oliwkowej. Zadanie polega na przebudowie skrzyżowania wyżej wymienionych ulic, według projektu znajdującego się w zasobach ZIM-u. Zadanie ma charakter ogólnodostępny.	270000,00 zł		
82.	ZDiT W0121AN	Utwardzenie pobocza ul. Skrzatów 12, aby stworzyć miejsca postojowe w okolicy przedszkola. pobocza ul. Skrzatów w okolicy przedszkola. Utwardzenie pobocza płytą ażurową pozwoli na bezpieczne zaparkowanie samochodu aby doprowadzić dziecko do przedszkola, nie parkować w kałużach wody deszczowej na co pozwala obecne ukształtowanie terenu. 30 m pobocza o szerokości 2,5 m da bezpieczeństwo w okresie spotkań rodziców i podniesie estetykę terenu. Publicznie ogólnodostępny teren.	24000,00 zł	P Wykonanie miejsc postojowych na ul. Skrzatów poprawi bezpieczeństwo i komfort jej użytkowników, mieszkańców oraz poprawi wygląd i estetykę miasta.	24000,00 zł
83.	ZDiT W0129ST	Droga dla Stoków. ul. Ostrołęcka. Wymiana nawierzchni na ul. Ostrołęckiej. Nieodpłatny, kierowcy.	220000,00 zł		

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
84.	ZDiT W0141AN	Doświetlenie ul. Szancera (osiedle Andrzejów) ul. Szancera. Doświetlenie ul. Szancera (osiedle Andrzejów) przez instalację ośmiu lamp oświetleniowych, na istniejących już słupach energetycznych. Zadanie dostępne dla wszystkich mieszkańców.	80000,00 zł	P Zadanie rekomendujemy pozytywnie, zainstalowanie oświetlenia poprawi bezpieczeństwo i komfort użytkowników ruchu.	80000,00 zł
85.	ZDiT W0142OJ	Poprawa bezpieczeństwa i uspokojenie ruchu na ulicach Olechowa! ul. Odnowiciela i Opolczyka. W związku z intensywną urbanizacją zielonych dotychczas terenów oraz wybudowaniem centrów handlowych przy cichych i bezpiecznych ulicach Olechowa pojawił się wzmożony ruch samochodowy. Projekt zakłada ustawienie 4 progów zwalniających. Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa okolicznych mieszkańców i użytkowników placu zabaw (dzieci) oraz komunikacji miejskiej. Publicznie ogólnodostępny teren.	10000,00 zł	P Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Drogach UMŁ opiniuje pozytywnie przedmiotowy wniosek. Ze względu, iż tego typu urządzenia uspokajają ruch samochodowy co przyczynia się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pieszych.	34000,00 zł
86.	ZDiT W0147NR	ULICA PRZYJAZNA NIE CHCE BYĆ CIEMNA I NIEBEZPIECZNA W NOCY. ul. Przyjazna, obręb W-36. Montaż lamp ulicznych LED na ul. Przyjaznej dla zapewnienia bezpieczeństwa pieszych oraz kierowców. Projekt i wybudowanie oświetlenia LED 170 000 zł. Zadanie dostępne dla wszystkich mieszkańców.	164684,00 zł	P Zadanie rekomendujemy pozytywnie, zainstalowanie oświetlenia poprawi bezpieczeństwo i komfort użytkowników ruchu.	170000,00 zł
87.	ZDiT W0174SW	Bezpieczne skrzyżowanie Przędzalniana – Tymienieckiego. ul. Przędzalniana przy skrzyżowaniu z ul. Tymienieckiego. Zainstalowanie na ul. Przędzalnianej w obu kierunkach przed skrzyżowaniem z ul. Tymienieckiego progów wyspowych i odpowiedniego ich oznaczenia. Nie dotyczy.	13500,00 zł	N Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Drogach UMŁ opiniuje negatywnie przedmiotowy wniosek. Proponowane zadanie jest niezgodne z obowiązującymi przepisami. Ponadto w przedmiotowej lokalizacji występuje sygnalizacja świetlna, która zapewnia bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Nadmieniam, że przy podjęciu opinii negatywnej do	13500,00 zł

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
				wnioskowanego zadania nie dokonywano kalkulacji kosztów szacunkowych.	
88.	ZDiT W0178ST	Remont chodnika i drogi dojazdowej przy Przychodni Lekarskiej CEREO-MED. ul. Zbocze 18A, wraz z budową miejsc parkingowych. ul. Zbocze 18A Rejon ulic: Zbocze, Skalna i Potokowa. Wykonanie projektu z kosztorysem oraz prac związanych z ułatwieniem dotarcia do Przychodni pacjentom, osobom niepełnosprawnym, pracownikom oraz karetkom pogotowia i innym transportom docelowym. Prace będą polegały na przeprowadzeniu remontu drogi dojazdowej do Przychodni, części chodników wokół Przychodni i zbudowaniu parkingu dla samochodów osobowych. Całość będzie wykonana z kostki betonowej pełnej, a miejsca parkingowe z kostki betonowej ażurowej o łącznej powierzchni ok. 840 m ² . Zadanie dostępne na zasadach ustalonych przez dzierżawcę terenu.	220000,00 zł	N Opinia negatywna z uwagi na stan prawny działek Zadanie nie może być zrealizowane w formule Budżetu Obywatelskiego, ponieważ teren, którego dotyczy jest objęty umową dzierżawy. Działka 398/26 w obrębie W-12, obejmująca teren wokół przychodni została wydzierżawiona podmiotowi zewnętrznemu	220000,00 zł
89.	ZDiT W0179WW	Bezpieczne przejście dla pieszych przez ul. Bartoka wraz z budową chodnika po północnej stronie. Północna strona ul. Bartoka wzdłuż parkingów zlokalizowanych przy Rokicińskiej 23 (wjazd od ul. Bartoka), do wysokości przestrzeni między posesjami Bartoka 39 i 41. Budowa chodnika (120 metrów długości, 1,5 metra szerokości) po północnej stronie ul. Bartoka od posesji Bartoka 24 w kierunku wschodnim wzdłuż parkingów zlokalizowanych przy Rokicińskiej 23a (wjazd od ul. Bartoka) wraz z wytyczeniem przejścia dla pieszych pomiędzy blokami zlokalizowanymi przy Bartoka 39 i 41. Publicznie ogólnodostępny teren.	56500,00 zł	N Wykonanie przejścia dla pieszych wraz z budową chodnika ze względu na szerokość pasa drogowego (na łuku drogi pozostaje około 90 cm pasa drogowego) nie może zostać zrealizowane, min. szerokość chodnika wynosi 1,5 m. Ponadto wniosek został negatywnie zaopiniowany przez Zespół Inżynierii Ruchu ze względu na umieszczenie przejścia dla pieszych na łuku drogi. Zgodnie z pkt 5.2.6.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. nr 220 z 2003 r. z późn. Zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach nie należy wyznaczać przejść m. in. za wzniesieniami, na	56500,00 zł

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
				łukach poziomych i za tym łukami.	
90.	ZDiT W0184ST	RYSY BEZ WYBOJÓW TRWAŁE UTWARDZENIE DZIURAWej OD LAT DROGI NA STOKACH. ul. Rysy na całej długości od ul. Krokiew do ul. Dębowskiego. Wyrównanie drogi gruntowej przy ul. Rysy o długości 500 m ora z ułożenie na podkładzie z piasku płyt ażurowych "Jumbo". Minimalna szerokość utwardzonej drogi od ul. Rysy do osiedla Rysy Park - 5 m. Z uwagi na rosnące drzewa, na odcinku Rysy Park do Dębowskiego utwardzona droga może być węższa. Publicznie ogólnodostępny teren.	400000,00 zł	P Wykonanie przebudowy ulicy Rysy poprawi bezpieczeństwo i komfort jej użytkowników, mieszkańców oraz poprawi wygląd i estetykę miasta.	750000,00 zł
91.	ZDiT W0185DL	BEZPIECZNIEJ I WIDNIEJ – BUDOWA LATARNI NA UL. RYSY. ul. Rysy. Odcinek od ul. Krokiew do łuku. Działka nr W11-28/11. Projekt i wybudowanie oświetlenia LED 6 szt. 80 000 zł. Zadanie dostępne dla wszystkich mieszkańców.	24000,00 zł	P Zadanie rekomendujemy pozytywnie, zainstalowanie oświetlenia poprawi bezpieczeństwo i komfort użytkowników ruchu.	80000,00 zł
92.	ZDiT W0187SW	BEZPIECZNIE i CZYSTO -montaż śmietników i luster w kwadracie ulic Józefa, Piłsudskiego, Tunelowa, Konstytucyjna. osiedle w kwadracie ulic: Józefa, Tunelowa, Al. Piłsudskiego, Konstytucyjna, działki nr : W22-3/13, W22-2/27, W22-16, W22-9/2 , W22-9/10, W22-2/27. W22,,22/3.4, W22-97/53, W22-22/20, W22-22/30, W22-32/7, W22-2/33, W22-35/2. W22-97/55, W22-33/1, W22-39/20. Zadanie ma na celu zakup i montaż 20 śmietników w obrębie ulic wymienionych we wniosku. Na osiedlu brakuje śmietników, zatem dużo śmieci można znaleźć na trawnikach oraz wokół bloków. Dodatkowo zakłada się zakup trzech luster drogowych i umieszczenie ich przy skrzyżowaniach Niciarniana/Św. Kazimierza i Piłskiego/Szpitalna. Publicznie ogólnodostępny teren.	48000,00 zł	N Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Drogach UMŁ opiniuje negatywnie przedmiotowy wniosek. Wnioskowane zadanie na montaż lustra drogowego stanowi Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach. W związku z powyższym informuję, że zgodnie z pkt. 9 Załącznika do rozporządzenia dotyczącym luster drogowych, - lustra drogowe wypukłe U-18 o zwiększonym kącie obserwacji, stosuje się w miejscach, gdzie stojące przy drodze budynki, słupki, drzewa, itp. ograniczają widoczność kierującym pojazdami. Dotyczy to przede wszystkim	48000,00 zł

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
				skrzyżowań dróg i ulic osiedlowych, wyjazdów z posesji, przystanków komunikacji zbiorowej usytuowanych na łukach dróg (torów) lub ulic, dróg wewnętrznych w zakładach produkcyjnych, obiektach handlowych itp. Wnioskowane lokalizacje na montaż lustra drogowego nie różnią się pod tym względem od wyjazdów usytuowanych w całym mieście. Natomiast przychylamy się do propozycji w zakresie umieszczenia koszy na proponowanym osiedlu. Z uwagi, iż wniosek należy potraktować jako całość wobec powyższego opinia negatywna. Nadmieniam, że przy podjęciu opinii negatywnej do wnioskowanego zadania nie dokonywano kalkulacji kosztów szacunkowych.	
93.	ZDiT W0189OJ	Bezpieczne przejścia dla pieszych - budowa oświetlenia przejść na ul. Hetmańskiej. Przejścia dla pieszych : 1. ul. Hetmańska przy skrzyżowaniu z Oleńki Billewiczówny (przejście przez Hetmańską w stronę zajezdni MPK Łódź-Janów); 2. ul. Hetmańska przy skrzyżowaniu Juranda ze Spychowa - przejście od strony Kościoła pw. św. Papieża XXII Hetmańska 9 w stronę budynku mieszkalnego Hetmańska 8; 3.ul. Hetmańska przystanek autobusowy Hetmańska-Dąbrówki przystanek autobusowy (1827). ul. Hetmańska - na każde przejście po dwa słupy z oprawami LED dedykowanymi na przejścia dla pieszych. Suma: 6 słupów oświetleniowych. Zadanie dostępne dla wszystkich mieszkańców.	105000,00 zł	P Zadanie rekomendujemy pozytywnie, zainstalowanie oświetlenia poprawi bezpieczeństwo i komfort użytkowników ruchu.	105000,00 zł
94.	ZDiT W0190DL	Wymiana wiaty przystankowej przy ul. Zjazdowej/Moskuliki. wiaty przystankowa przy ul. Zjazdowej/Moskuliki w kierunku Dworca Łódź Fabryczna. Budowa nowej zadanej wiaty przystankowej z ławkami do siedzenia znajdującej się przy ul. Zjazdowej/Moskuliki w kierunku Dworca Łódź Fabryczna.	18000,00 zł		

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
		Proponowane zadanie będzie dostępne dla wszystkich uczestników ruchu drogowego korzystających z komunikacji miejskiej.			
95.	ZDiT W0191DL	Utwardzenie nawierzchni ul. Moskuliki. odcinek od ul. Zjazdowej do Okólnej. Zgłoszone zadanie inwestycyjne poprawi standard życia mieszkańców i innych użytkowników korzystających z ul. Moskuliki oraz zmniejszy koszt naprawy pojazdów poruszających się po drodze. Pieszym uczestnikom ruchu drogowego bezpieczne dotarcie do miejskiej komunikacji. Publicznie ogólnodostępny teren.	90000,00 zł	N Zadanie ujęte w „Planie dla Dzielnic - utwardzenie ulicy Moskuliki tłucznem wraz z wykonaniem powierzchniowego utrwalenia emulsją i grysem.	90000,00 zł
96.	ZDiT W0192DL	BUDOWA CHODNIKA I OŚWIETLANIA W UL. MARMUROWEJ OD UL. BESKIDZKIEJ DO UL. BUDY. ul. Marmurowa od skrzyżowania z ul. Beskidzką do skrzyżowania z ul. Budy. Budowa chodnika jednostronnie po zachodniej stronie działki drogowej wraz z instalacją 7 latarni ulicznych. Publicznie ogólnodostępny teren.	144500,00 zł	N Zarząd Inwestycji Miejskich jako realizator zadania opiniuje negatywnie złożony wniosek. Nie jest to zadanie jednoroczne. W pierwszej kolejności, należy wykonać projekt budowy chodnika i oświetlenia ul. Marmurowej na odcinku od ul. Beskidzkiej do ul. Budy. Realizacja będzie możliwa po zakończeniu prac projektowych. Jest to zadanie dwuletnie. Wskazany koszt realizacji zadania tj 144 500,00 zł jest nie wystarczający. Na obecnym etapie nie jest możliwe podanie kosztu realizacji inwestycji . Koszt wykonania inwestycji będzie możliwy do oszacowania po opracowaniu dokumentacji projektowej.	162400,00 zł

Lp.	Realizator ID	Tytuł zadania Lokalizacja Krótki opis zadania Dostępność	Koszty przed weryfikacją	Rekomendacja realizatora (P/N) Treść rekomendacji	Kwota po weryfikacji
97.	ZDiT W0199AN	Zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na ul. Gajcego między SP 204 przystankiem kolejowym. ul. Gajcego między SP nr 204, a ul. Rokicińską. Utworzenie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Gajcego na południe i na północ od Rokicińskiej - dopuszczenie rowerzystów do ruchu na chodniku. Utworzenie wspólnego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów przez ul. Szaniawskiego. Połączenie ciągu z planowaną drogą rowerową wzdłuż ul. Rokicińskiej (w ramach jej remontu). Nie dotyczy.	28000,00 zł	N Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Drogach UML opiniuje negatywnie przedmiotowy wniosek. Zarząd Inwestycji Miejskich posiada opracowaną dokumentację projektową na przebudowę ul. Gajcego w Łodzi na odcinku od ulicy Rokicińskiej do ul. Zakładowej w Łodzi. Projekt obejmuje wybudowanie obustronnych chodników przylegających do jezdni, nie ma natomiast możliwości wybudowania ciągu pieszo -rowerowego ze względu na zbyt wąski pas drogowy tym samym jest zbyt mała szerokość chodnika (1,5 m - 2,3 m). Wymagana szerokość ciągu pieszo - rowerowego min. 2,5 m. Ponadto przeprojektowanie ul. Gajcego w kierunku północnym będzie możliwe dopiero po zakończeniu prac na ul. Rokicińskiej.	28000,00 zł
98.	ZDiT W0205WW	Pasy rowerowe na Przybyszewskiego. ul. Przybyszewskiego między ul. Augustów oraz Rondem Sybiraków. Namalowanie pasów rowerowych między ul. Augustów oraz Rondem Sybiraków. Zadanie ogólnodostępne.	20000,00 zł	N Opinia negatywna z uwagi na stanowisko Biura Inżyniera Miasta i Zarządu Inwestycji Miejskich. Zgodnie ze stanowiskiem BIM należy wybudować krótkie fragmenty dróg rowerowych stanowiące wjazd i wyjazd pomiędzy proponowanymi pasami rowerowymi a istniejącymi drogami rowerowymi. Realizacja zadania zgodnie ze stanowiskiem BIM wymaga ingerencji w tereny objęte gwarancją na prace wykonane w ramach przebudowy ronda Sybiraków, gwarancja upływa w grudniu 2021 r. i w opinii ZIM istnieje ryzyko nie uzyskania zgody gwaranta na przeprowadzenie proponowanych zmian. Propozycja ujęcia w ramach zadania wspomnianego wjazdu i wyjazdu została zaakceptowana przez Wnioskodawcę.	120000,00 zł