



Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	G073CD DSR-BAM-IV.3020.12.073.2021
Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Dróg i Transportu

## PROJEKT:

**Rowerowe Osiedle - połączenie drogi rowerowej wzdłuż Ofiar Terroryzmu z rondem przy Tomaszowskiej**

**RODZAJ ZADANIA: OSIEDLOWE - Górna - Chojny-Dąbrowa ( 848 000 zł )**

## ANALIZA MERYTORYCZNA

### ZAKRES

KRYTERIUM	OCENA
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	<b>TAK</b>
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	<b>TAK</b>
Projekt złożony w ŁBO 2021/2022 jest zgodny z zapisami uchwały Rady Miejskiej w Łodzi §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	<b>NIE</b>
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego §2 ust. 2 pkt. 8 uchwały nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	<b>NIE</b>
Inne uwagi:	

### KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559))

**Bez uwag**

### OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

**Biuro Inżyniera Miasta: Opinia negatywna. Aleja Ofiar Terroryzmu jest drogą o klasie GP (podwyższone parametry ruchu), kanalizującą min. ruch do strefy przemysłowej. Uwarunkowanie to sprawia, że skrzyżowanie z ul. Tomaszowską kumuluje znaczący ruch pojazdów ciężarowych. Wyznaczenie drogi dla rowerzystów (w sposób wskazany we wniosku), prowadzącej do przejazdu po wschodniej stronie skrzyżowania, stwarzałyby sytuację w której kierujący rowerem poruszałby się praktycznie równoległe do pojazdu skręcającego w prawo w kierunku wschodnim, a następnie rowerzysta wjeżdżając na przejazd mógłby wcześniej niewidoczny znaleźć się bezpośrednio przed jadącym pojazdem. Wyznaczenie bezpiecznego przejazdu rowerem przez wspomniane rondo wymaga przebudowy infrastruktury drogowej.**

### SZACUNKOWE KOSZTY

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Budowa łącznika	100 000.00 zł

**TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU**

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności.

**Zadanie w zaproponowanej formie technicznie wykonalne. Brak celowości z uwagi na pogorszenie warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.**

**OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ  
WRAZ Z UZASADNIENIEM**

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

**OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU:****NEGATYWNA****UZASADNIENIE OPINII**

Opinia negatywna. Aleja Ofiar Terroryzmu jest drogą o klasie GP (podwyższone parametry ruchu), kanalizującą min. ruch do strefy przemysłowej. Uwarunkowanie to sprawia, że skrzyżowanie z ul. Tomaszowską kumuluje znaczący ruch pojazdów ciężarowych. Wyznaczenie drogi dla rowerzystów (w sposób wskazany we wniosku), prowadzącej do przejazdu po wschodniej stronie skrzyżowania, stwarzałoby sytuację w której kierujący rowerem poruszałby się praktycznie równoległe do pojazdu skręcającego w prawo w kierunku wschodnim, a następnie rowerzysta wjeżdżając na przejazd mógłby wcześniej niewidoczny znaleźć się bezpośrednio przed jadącym pojazdem. Wyznaczenie bezpiecznego przejazdu rowerem przez wspomniane rondo wymaga przebudowy infrastruktury drogowej, w tym pozyskania działek znajdujących się poza pasem drogowym - prywatnych, a tym samym wykracza poza możliwości realizacji w ramach Budżetu Obywatelskiego.

Imię i nazwisko osoby sporządzającej kartę analizy:

**Zarząd Dróg i Transportu**

**Piotr Kaźmierczak**

e-mail: [p.kazmierczak@zdit.uml.lodz.pl](mailto:p.kazmierczak@zdit.uml.lodz.pl)

<b>Zarząd Dróg i Transportu</b>	<b>Grzegorz Misiorny</b> e-mail: <a href="mailto:g.misiorny@zdit.uml.lodz.pl">g.misiorny@zdit.uml.lodz.pl</a>
komórka organizacyjna UMŁ /miejska jednostka organizacyjna	kierownik komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej