



Numer identyfikacyjny projektu tzw. ID (wypełnia Biuro Aktywności Miejskiej Urzędu Miasta Łodzi)	G075CD DSR-BAM-IV.3020.12.075.2021
Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Dróg i Transportu

PROJEKT:

Budowa bezpiecznej infrastruktury dla pieszych i rowerzystów na ulicy Tomaszowskiej w drodze na "Młynek"

RODZAJ ZADANIA: OSIEDLOWE - Górna - Chojny-Dąbrowa (848 000 zł)

ANALIZA MERYTORYCZNA

ZAKRES

KRYTERIUM	OCENA
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	TAK
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	TAK
Projekt złożony w ŁBO 2021/2022 jest zgodny z zapisami uchwały Rady Miejskiej w Łodzi §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	NIE
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego §2 ust. 2 pkt. 9 uchwały nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)	NIE
Inne uwagi:	

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 8 kwietnia 2021 r. poz. 1559)
Bez uwag

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

SZACUNKOWE KOSZTY

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Przebudowa obiektu mostowego ponad	2 000 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	2 000 000.00 zł

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności.

Zadanie technicznie wykonalne, jednak nie w ramach Budżetu Obywatelskiego. Zapewnienie ciągłości infrastruktury pieszo-rowerowej w ul. Tomaszowskiej wymaga przebudowy obiektu mostowego wraz z poszerzeniem pod budowę CPR. W rejonie mostu występuje liczna infrastruktura techniczna, przede wszystkim kanalizacja. Przebudowa wymaga opracowania wielobranżowej dokumentacji technicznej. Brak uwag w zakresie celowości.

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU:

NEGATYWNA

UZASADNIENIE OPINII

Zadanie wykracza poza możliwości realizacji Budżetu Obywatelskiego. Zapewnienie ciągłości infrastruktury pieszo-rowerowej w ul. Tomaszowskiej wymaga przebudowy obiektu mostowego wraz z poszerzeniem pod budowę CPR. W rejonie mostu występuje liczna infrastruktura techniczna, przede wszystkim kanalizacja. Przebudowa wymaga opracowania wielobranżowej dokumentacji technicznej. Z uwagi na gęstą roślinność wzdłuż drogi prawdopodobna jest wycinka drzew. Z uwagi na konieczność opracowania dokumentacji, w tym prawdopodobnie uzyskania pozwolenia wodno-prawnego od Wód Polskich, zadanie nie jest możliwe do realizacji w ciągu jednego roku. Koszt realizacji zadania przekracza kwotę dostępną w ramach Budżetu Obywatelskiego. Równocześnie informuję, że Zarząd Inwestycji Miejskich przygotowuje przetarg na opracowanie dokumentacji na przebudowę przedmiotowego obiektu.

Imię i nazwisko osoby sporządzającej kartę analizy:

Zarząd Dróg i Transportu

Piotr Kaźmierczak

e-mail: p.kazmierczak@zdit.uml.lodz.pl

Zarząd Dróg i Transportu	Grzegorz Misiorny e-mail: g.misiorny@zdit.uml.lodz.pl
komórka organizacyjna UMŁ /miejska jednostka organizacyjna	kierownik komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej